

ORDINANZA N. 19/2022

OGGETTO: Porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo – Programmazioni orarie dei servizi di linea marittimi per l'anno 2022 – Approvazione Integrazione orari.

IL PRESIDENTE

Vista la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante *“Riordino della legislazione in materia portuale”*, con ss. mm. e ii.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 4 marzo 2021, n. 88, con cui il sottoscritto è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio a far data dal 14 marzo 2021;

Visto il *“Regolamento sull'ordinamento degli uffici dell'AdSP-MTS”*, approvato con provvedimento presidenziale n. 120/2019 del 16 ottobre 2019;

Visto l'organigramma dell'AdSP, approvato con provvedimento presidenziale AdSP MTS n. 123/2019 del 17 ottobre 2019 recante;

Vista l'Ordinanza di questa Autorità n. 29 in data 26 dicembre 2020, con cui è stata adottata la Regolamentazione recante *“Disposizioni per l'accesso alle infrastrutture portuali dei porti di Piombino, Portoferraio, rio Marina e Cavo per l'esercizio di linee di navigazione”*;

Vista la propria ordinanza n. 7 del 10 marzo 2022, con la quale sono state approvate le programmazioni orarie relative all'anno 2022, dei servizi di linea per il traffico passeggeri e ro-ro/pax per i porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e il pontile di Cavo;

Vista l'istanza in data 26 aprile 2022 e acquisita al protocollo in ingresso al n. 26855, con la quale la Forship S.p.a. ha richiesto per l'anno 2022, dal 25 luglio al 1° settembre, degli slot nel porto di Piombino per lo svolgimento dei collegamenti di linea sulla tratta Piombino – Corsica – Sardegna;

Vista la nota n. 28008 del 2 maggio 2022, con la quale il Responsabile del Procedimento, Dott. Stefano Bianco, per le motivazioni ivi riportate, ha proposto *la riapertura dei termini di cui alla regolamentazione approvata con l'Ordinanza n. 29/2020, mediante la pubblicazione di apposito avviso nella sezione Albo on-line del sito istituzionale dell'ente, per un periodo di 15 giorni, riconducendo*



l'istanza di Forship S.p.a. al nuovo procedimento di assegnazione degli ulteriori spazi disponibili;

Visto il proprio Provvedimento n. 84 del 9 maggio 2022, con il quale è stata disposta:

- *la riapertura dei termini di cui all'art. 12 della regolamentazione allegata all'Ordinanza n. 29/2020, mediante la pubblicazione di apposito Avviso nella sezione Albo on-line del sito istituzionale dell'ente, per un periodo di 15 giorni dalla data di pubblicazione;*
- *l'acquisizione dell'istanza di Forship S.p.a. nell'ambito del procedimento di cui al precedente punto;*
- *è stato delegato il Responsabile del Procedimento alla Pubblicazione dell'avviso;*

Vista la relazione conclusiva dell'istruttoria svolta dal Responsabile del Procedimento, trasmessa con protocollo interno n. 33685 del 27 maggio 2022, con la quale *ad esito dell'istruttoria svolta*, proponeva *l'approvazione delle programmazioni* presentate dalla Forship, nonché di procedere all'*integrazione di quelle già precedentemente approvate con Ordinanza n. 7 del 10 marzo 2022.*

Vista l'Ordinanza n. 97/2007, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino;

Ritenuto di condividere quanto rappresentato dal Dott. Bianco nella Relazione istruttoria di cui al protocollo n. 33685 soprarichiamato e di procedere, nei termini ivi indicati, all'adozione della presente Ordinanza;

Sentiti al riguardo la Dott.ssa Cinthia De Luca, quale Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi, il Dott. Claudio Capuano, quale Dirigente Delegato all'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino e l'Avv. Matteo Paroli, quale Segretario Generale dell'Ente, ciascuno in ragione delle rispettive competenze.

ORDINA

1. Per le motivazioni esposte nelle premesse, sono approvate le integrazioni alle programmazioni orarie dei servizi di linea marittimi, relative all'anno 2022, come risultanti dai prospetti allegati alla presente Ordinanza.
2. Ferme restando le competenze dell'Autorità Marittima per i profili connessi alla sicurezza della navigazione, lo svolgimento delle programmazioni di cui al precedente punto uno dovrà essere



eseguito avendo riguardo delle previsioni dell'Ordinanza n. 97/2007, dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino.

3. La presente Ordinanza è trasmessa all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino e Forship S.p.a.
4. La presente Ordinanza è pubblicata nella sezione "*Albo online*" del sito istituzionale di questa Autorità fino al 31 dicembre 2022.
5. La presente Ordinanza è trasmessa alla Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi, e alla Direzione Controlli Interni, Trasparenza, Anticorruzione e Formazione, ai fini della pubblicazione, nei termini di cui al Decreto Legislativo n. 33/13, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" del sito istituzionale dell'Ente

Livorno,

Il Presidente

Dott. Luciano Guerrieri



LUCIANO GUERRIERI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
Presidente
31.05.2022 13:54:32 GMT+01:00

Visto:	Il Responsabile del Procedimento	 Stefano Bianco AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE Capo servizio Sicurezza 27.05.2022 13:31:59 GMT+00:00
Visto:	Dirigente Direzione Sicurezza Ambiente e Servizi	 Cinthia De Luca AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE DIRIGENTE 30.05.2022 12:24:09 GMT+00:00
Visto:	Dirigente Preposto dell'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino	 CLAUDIO CAPUANO AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE DIRIGENTE 31.05.2022 09:21:36 GMT+01:00
Approvato:	Il Segretario Generale	 MATTEO PAROLI AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE SEGRETARIO GENERALE 31.05.2022 11:41:14 GMT+00:00