

ORDINANZA N. 28

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale,

- **Visto** l’articolo 6 della legge 84/1994 e ss.mm./ii. (di seguito anche “*Legge*”);
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili 10 marzo 2021, n. 88, con il quale il dott. Luciano Guerrieri è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale per la durata di un quadriennio;
- **Visti** gli articoli 8, comma 3, lettera n) e 16, comma 7 della Legge, che attribuiscono al Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale la competenza a determinare il numero massimo delle autorizzazioni di cui al comma 3 dello stesso articolo 16, sentiti la Commissione Consultiva locale e il Comitato di Gestione;
- **Visto** l’articolo 5, comma 1 del D.M. n. 585/1995 nonché l’articolo 3, comma 2 del D.M. n. 132/2001, secondo cui detto numero è determinato annualmente in misura pari al massimo consentito dalle caratteristiche di ciascuno scalo, tenuto conto della capacità operativa e delle funzioni del medesimo, nonché dell’organizzazione e dell’efficienza dei servizi e delle infrastrutture stradali e funzionali di collegamento con l’entroterra, nell’ottica della più ampia concorrenza;
- **Visto** il Provvedimento del Presidente n. 02 in data 4 febbraio 2021, con il quale è stato adottato il “*Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, per l’amministrazione delle aree demaniali e patrimoniali, nonché per la fornitura di lavoro temporaneo nei porti dell’AdSP-MTS*”;
- **Vista** l’Ordinanza n. 26/2020, con la quale è stato determinato il numero massimo delle imprese da autorizzare, ai sensi dell’art. 16 della Legge, per l’anno 2021 nel campo delle operazioni portuali e dei servizi portuali;



- **Preso atto** della relazione istruttoria a firma del responsabile del procedimento, redatta ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm./ii. e assunta a protocollo n. 43271 in data 15 settembre 2021;
- **Preso atto** che per l'anno 2022 non sono pervenute istanze finalizzate all'ottenimento di nuove autorizzazioni per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali nei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina-Cavo e che, pertanto, non si riscontrano sostanziali elementi di novità rispetto al numero massimo delle autorizzazioni già determinato con Ordinanza n. 26/2020;
- **Considerato** altresì che la perdurante situazione emergenziale connessa alla diffusione del virus COVID-19 rende al momento indefinibile la prospettiva di ripresa/stabilizzazione dei traffici marittimi, con la conseguente impossibilità di motivare adeguatamente l'eventuale modifica degli assetti operativi ad oggi consolidatisi negli scali del sistema portuale di giurisdizione;
- **Considerato** che i canoni per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali per l'anno 2022, nei porti di Livorno e Piombino nonché in quelli dell'Isola d'Elba, derivano dall'applicazione del *"Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, per l'amministrazione delle aree demaniali e patrimoniali, nonché per la fornitura di lavoro temporaneo nei porti dell'AdSP-MTS"* emanato con il sopra richiamato Provvedimento del Presidente n. 02/2021;
- **Vista** la Delibera n. 24 in data 27 settembre 2021 del Comitato di Gestione, con la quale è stato espresso il parere favorevole sulla bozza della presente Ordinanza;
- **Visti** gli esiti della Commissione Consultiva locale, chiamata a discutere sul tema nella seduta del 27 settembre 2021;
- **Sentito** il Segretario Generale, per quanto di competenza;

ORDINA

Articolo Unico

Nell'anno 2022 il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili ad imprese che svolgono operazioni portuali è determinato in:

- **18 (diciotto)** per il porto di **Livorno**;
- **10 (dieci)** per il porto di **Piombino**;
- **3 (tre)** per i porti di **Portoferraio, Rio Marina – Cavo**.

Nell'anno 2022 il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili ad imprese che svolgono servizi portuali è determinato in:

- **12 (dodici)** per il porto di **Livorno**;
- **6 (sei)** per il porto di **Piombino**;
- **3 (tre)** per i porti di **Portoferraio, Rio Marina – Cavo**.

I canoni per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali, nel corso dell'anno 2022, sono determinati in applicazione del regolamento adottato dalla AdSP-MTS con il Provvedimento del Presidente n. 02/2021 in premessa richiamato, fatto salvo il previsto aggiornamento all'indice ISTAT stabilito per i canoni demaniali marittimi dal competente Ministero.

Livorno, (data della firma)

IL PRESIDENTE



LUCIANO GUERRIERI
AUT. PORTUALE MAR
TIRRENO
SETTENTRIONALE
Presidente
18.10.2021
09:44:50
GMT+00:00

Visti:

Il Segretario Generale



MATTEO PAROLI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
SEGRETARIO GENERALE
15.10.2021 08:19:58 GMT+00:00

Il Dirigente Demanio, Patrimonio e Lavoro portuale



Fabrizio MARILLI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
Dirigente Demanio patrimonio e
lavoro portuale
14.10.2021 10:30:42 GMT+00:00