



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 26/2021

Oggetto: Controlli ispettivi di tipo gammagrafico: disciplina della viabilità in corrispondenza dell'ingresso della "Darsena Petroli" e la zona antistante il Pontile 13 del porto di Livorno.

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

VISTO il Decreto del 4.3.2021 n. 88 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con il quale il Dott. Luciano Guerrieri è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio;

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", come successivamente integrata e modificata, in particolare: l'articolo 6, comma 4, lett. a), l'articolo 8, comma 3;

VISTO il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

VISTO l'art. 24 comma 2 bis che, ferme restando le competenze delle unità sanitarie locali e degli uffici periferici di sanità marittima, attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa;

VISTI il D.Lgs. n. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e ss. mm. e ii.;

CONSIDERATA l'istanza avanzata dalla Società E.N.I. S.p.A, assunta al protocollo n. 40331 in data 31 agosto 2021, con la quale è stata rappresentata la necessità di eseguire dei controlli ispettivi di tipo gammagrafico sull'oleodotto "OL30", tra l'ingresso della Darsena Petroli e la zona antistante il Pontile 13, che saranno affidati alla Società "By Test", contrattualizzata con E.N.I. S.p.A.;

CONSIDERATO che i suddetti controlli costituiscono un metodo di prova non distruttivo che prevede l'impiego di radiazioni ionizzanti e che l'area oggetto di intervento è adiacente alla viabilità pubblica;

RITENUTO di dover emanare, per quanto di competenza, disposizioni atte a consentire l'esecuzione dei controlli di che trattasi garantendo, nel contempo, la sicurezza pubblica e della circolazione stradale in ambito portuale;

SENTITI il Segretario Generale e il Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi, ciascuno in ragione delle rispettive competenze;

1/3

RENDE NOTO

Dal giorno 4 al giorno 14 settembre 2021, dalle ore 20:00 alle ore 01:00, sull'oleodotto OL30, situato tra l'ingresso della Darsena Petroli e la zona antistante il Pontile 13", saranno eseguiti dei controlli ispettivi di tipo gammagrafico da parte della Società "By Test", per conto della Società E.N.I. Spa.

ORDINA

ARTICOLO 1

Dal giorno 4 al giorno 14 settembre 2021, dalle ore 20.00 alle ore 01:00, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza delle attività di cui al RENDE NOTO, è istituito il senso unico alternato, regolato da movieri, con limitazione della velocità a 10 km/h sulla viabilità di via Mogadiscio, nel tratto evidenziato nel sottostante stralcio planimetrico.



ARTICOLO 2

È fatto obbligo alla Società ENI S.p.A., in qualità di committente dei lavori citati in premessa, di provvedere:

- al posizionamento di idonea delimitazione fisica dell'area di cantiere al fine di impedire l'accesso a persone estranee ai lavori;
- all'apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione della presenza del cantiere, nonché per l'istituzione del senso unico alternato di marcia di cui al precedente articolo 1;
- all'interruzione del traffico, tramite movieri, durante l'esecuzione dei controlli ispettivi di tipo gammagrafico;
- all'adozione di ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo eventualmente necessaria per garantire la sicurezza della circolazione stradale in adiacenza all'area di cantiere;
- al ripristino, al termine delle attività, delle originarie condizioni di viabilità ed allo sgombero di qualsiasi attrezzatura e rimozione di eventuali residui delle operazioni.



È fatto, altresì, obbligo alla Società ENI S.p.A. di garantire che le attività di che trattasi vengano svolte nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro nonché di tenere costantemente informata la Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in merito all'andamento dei controlli ispettivi di tipo gammaografico, provvedendo all'immediata segnalazione alle Autorità competenti di ogni eventuale problema relativo alla sicurezza del lavoro e/o alla sicurezza della circolazione stradale che si dovesse presentare durante l'intero arco di esecuzione dei summenzionati controlli.

ARTICOLO 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno puniti ai sensi dell'articolo 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. Albo on line del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

IL PRESIDENTE

(Dott. Luciano GUERRIERI)



LUCIANO GUERRIERI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
Presidente
03.09.2021 11:13:03 GMT+00:00

Visto:

Il Dirigente Sicurezza, Ambiente e Servizi



Cinthia De Luca
AUT. PORTUALE MAR
TIRRENO
SETTENTRIONALE
DIRIGENTE
02.09.2021 15:39:14
GMT+00:00

Il Segretario Generale



MATTEO PAROLI
AUT. PORTUALE MAR
TIRRENO
SETTENTRIONALE
SEGRETARIO GENERALE
03.09.2021 10:49:22
GMT+00:00