



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 18/2021

OGGETTO: Porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo – Procedimento di programmazione dei servizi di linea marittimi 2022 – Deroga parziale alle disposizioni di cui all’Ordinanza n. 29/2020 a seguito dell’emergenza sanitaria correlata all’epidemia da COVID-19.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”, come successivamente integrata e modificata;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 4 marzo 2021, n. 88, con cui il sottoscritto è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio a far data dal 14 marzo 2021;

VISTA l’Ordinanza di questa Autorità n. 4 in data 28 febbraio 2020, recante “*Porto di Piombino - Regolamentazione delle destinazioni e degli usi delle banchine e dei piazzali*”, ed in particolare l’art. 15 della Regolamentazione allegata, secondo cui, eventuali modificazioni alla programmazione degli orari approvati dall’Ente dovranno essere preventivamente rappresentate all’Ente medesimo e all’Autorità Marittima ai fini delle valutazioni e delle azioni di rispettiva competenza;

VISTA l’Ordinanza di questa Autorità n. 29 in data 26 dicembre 2020, recante “*Disposizioni per l’accesso alle infrastrutture portuali dei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo per l’esercizio di linee di navigazione*”, ed in particolare l’art. 5, comma 1, della Regolamentazione allegata, secondo cui, ai fini della conferma in favore dei vettori storici dei rispettivi slot per l’anno successivo, l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - a partire dal 16 settembre di ogni anno, e con riferimento al periodo compreso tra il 16 settembre dell’anno precedente ed il 15 settembre dell’anno corrente – verifica che i Vettori medesimi abbiano effettuato almeno l’80 % delle corse di linea programmate ed approvate dall’Ente, all’interno degli slot rispettivamente assegnati;

VISTA l’Ordinanza di questa Autorità n. 15 in data 20 aprile 2021, con cui, ad esito del relativo procedimento amministrativo, sono state approvate le programmazioni orarie dei servizi di linea marittimi regionali ed extra-regionali dell’anno 2021 relative ai porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo;



VISTA la Delibera del Consiglio dei Ministri del 21 aprile 2021, con cui, per le motivazioni ivi riportate, è stato prorogato al 31 luglio 2021 lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

VISTE le Note del 23 e 24 aprile 2021 (acquisite rispettivamente agli atti con prot. n. 16751 in data 26 aprile 2021 e prot. n. 16760 in pari data), con cui le Compagnie di Navigazione BN di Navigazione S.p.A. e Moby S.p.A., in ragione della proroga dello stato di emergenza in parola e della conseguente diminuzione del traffico passeggeri sulle tratte di riferimento, hanno richiesto all'Ente che, ai fini della conferma dei rispettivi slot per l'anno 2022, non venga effettuata la verifica dell'80% di cui all'art. 5, comma 1, della Regolamentazione allegata all'Ordinanza n. 29/2020 sopra citata;

VISTA la Relazione in data 21 maggio 2021 (prot. n. 21982) - i cui contenuti, ancorché non materialmente riportati, sono da intendersi in questa sede integralmente richiamati - con cui il Dott. Claudio Capuano, Dirigente preposto all'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino e Responsabile del procedimento, ad esito delle valutazioni svolte sulle suddette richieste, e tenuto conto del perdurante stato emergenziale, propone - limitatamente al procedimento di programmazione dei servizi di linea 2022 ed in deroga (parziale) alle disposizioni di cui alla Regolamentazione allegata all'Ordinanza n. 29/2020 sopra richiamata - di non effettuare la verifica dell'80% prevista dall'art. 5, comma 1, dell'anzidetta Regolamentazione, ai fini della conferma in favore delle Compagnie di navigazione dei rispettivi slot per l'anno 2022; ciò ferma restando la necessità che le Compagnie di navigazione rappresentino preventivamente agli Uffici competenti dell'Ente, e nei limiti degli slot rispettivamente assegnati, le richieste di modifica rispetto alle programmazioni approvate, ai fini delle valutazioni e delle azioni di competenza;

RITENUTO di condividere quanto rappresentato dal Dott. Capuano nella suddetta Relazione e di procedere, nei termini ivi indicati, all'adozione della presente Ordinanza;

SENTITA al riguardo la Dott.ssa Cinthia De Luca, quale Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi;

SENTITO al riguardo il Dott. Massimo Provinciali, quale Segretario Generale dell'Ente;

ORDINA

per le motivazioni esposte nelle premesse:

1. limitatamente al procedimento di programmazione dei servizi di linea 2022, ed in deroga alle disposizioni di cui all'Ordinanza n. 29/2020 sopra richiamata, di non effettuare la verifica prevista dall'art. 5, comma 1, della Regolamentazione allegata all'Ordinanza anzidetta, ai fini della conferma in favore delle Compagnie di navigazione operanti dei rispettivi slot per l'anno 2022;

2. eventuali richieste di modifica da parte delle Compagnie di navigazione rispetto alle programmazioni orarie approvate con la sopra citata Ordinanza n. 15/2021 dovranno essere preventivamente rappresentate agli Uffici competenti dell'Ente, ai fini delle valutazioni e delle azioni di competenza, e dovranno necessariamente tenere conto degli slot rispettivamente assegnati;
3. restano ferme e impregiudicate le competenze dell'Autorità marittima per i profili connessi alla sicurezza della navigazione a norma delle rilevanti disposizioni del Codice della navigazione e della Legge n. 84/94;
4. il presente Provvedimento è trasmesso alla Capitaneria di porto di Portoferraio, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, e alle Compagnie di navigazione Moby S.p.A., Toremar S.p.A., BN di Navigazione S.p.A. e Forship S.p.A.;
5. il presente Provvedimento è pubblicato nella sezione "*Albo online*" del sito istituzionale di questa Autorità per un periodo di 30 (trenta) giorni;
6. il presente Provvedimento è trasmesso alla Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi, e alla Direzione Controlli Interni, Trasparenza, Anticorruzione e Formazione, ai fini della pubblicazione, nei termini di cui al Decreto Legislativo n. 33/13, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" del sito istituzionale dell'Ente.

Piombino, data della firma

**Il Dirigente preposto all'Ufficio
Territoriale Portuale di Piombino
Responsabile del procedimento**
Dott. Claudio Capuano



CLAUDIO CAPUANO
AUT. PORTUALE
MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
DIRIGENTE
28.05.2021
10:25:10 UTC

**Il Dirigente della Direzione Sicurezza
Ambiente e Servizi**
Dott.ssa Cinthia De Luca



CINTHIA DE LUCA
AUT. PORTUALE MAR
TIRRENO SETTENTRIONALE
DIRIGENTE
28.05.2021 16:00:44 UTC

Il Segretario Generale
Dott. Massimo Provinciali



MASSIMO PROVINCIALI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE
Segretario Generale
28.05.2021 16:30:00 UTC

IL PRESIDENTE
Dott. Luciano GUERRIERI



LUCIANO GUERRIERI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE
Presidente
31.05.2021 06:43:40 UTC