



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 16 /2021

Oggetto: Rimozione e demolizione di n. 3 torri faro nel porto di Livorno previste a partire dal giorno 23 aprile 2021.

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

VISTO il Decreto del 4.3.2021 n. 88 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con il quale il Dott. Luciano Guerrieri è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio;

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", come successivamente integrata e modificata, in particolare: l'articolo 6, comma 4, lett. a), l'articolo 8, comma 3 e l'articolo 24, comma 2-bis;

VISTO il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

VISTO il provvedimento segretariale n. 11 del 29.01.2021 con la quale sono stati affidati i lavori di demolizione e ricostruzione, compresa fornitura, di n. 4 torri faro nel porto di Livorno alla società "SBM Lavori Portuali e Edili s.a.s. di Bianchi Stefano & C." con sede in via Giovanni Marradi, 4 – 57126 Livorno, P.iva. e c.f. 01542230493, tre delle quali verranno demolite dal 23 al 26 aprile;

CONSIDERATO che per la demolizione delle sopracitate torri faro è stata autorizzata in regime di subappalto nota prot. n. 10610 del 12.03.2021 la ditta "Fratelli Tabani S.r.l.", con sede in via G. Rossa 12 – Montale (PT), P.iva 01562490472;

VISTI gli artt. 6, comma 4, lett. a) e 8 comma 3, lett. m) della Legge 84/94, con ss. mm. e ii.

RENDE NOTO

A partire dal giorno 23 aprile 2021 e fino a completamento delle operazioni, che si concluderanno presumibilmente il 26 aprile 2021, saranno eseguiti lavori di rimozione e demolizione di n. 3 torri faro che interesseranno le seguenti aree di cantiere:

- a) Via dei Navicelli, in prossimità dell'accosto 16: demolizione della torre faro n.40;



b) Via Pisa, in prossimità del Varco Valessini: demolizione della torre faro n. 29;



- c) Via Pisa, in prossimità dell'incrocio con Via Michelangelo: demolizione della torre faro n. 27;



ORDINA

ARTICOLO 1

È fatto obbligo alle società Fratelli Tabani S.R.L., in qualità di impresa esecutrice dei lavori citati in premessa, di provvedere:

- 1) per quanto concerne il cantiere di cui alla **lettera a)** del “RENDE NOTO”:
 - alla delimitazione fisica dell'area di cantiere atta ad impedire l'accesso a persone estranee ai lavori;
 - all'istituzione di un senso unico alternato, regolato da movieri o da impianto semaforico con limitazione della velocità a 10 km/h;
 - ad assicurare, per tutta la durata dei lavori, la supervisione del cantiere da parte del proprio personale tecnico nonché ad adottare ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo necessaria al fine di ridurre e gestire eventuali rischi interferenziali, con particolare riguardo alle attività svolte dal Terminal Lorenzini, e garantire la sicurezza della circolazione stradale in adiacenza all'area di cantiere;
 - all'apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione di presenza del cantiere.

- 2) per quanto concerne il cantiere di cui alla **lettera b)** del “RENDE NOTO”:
- alla delimitazione fisica delle aree di cantiere atta ad impedire l’accesso a persone estranee ai lavori;
 - ad assicurare, per tutta la durata dei lavori, la supervisione del cantiere da parte di proprio personale tecnico, al fine di evitare qualsiasi rischio interferenziale;
 - all’apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione di presenza del cantiere,
 - coordinarsi, tramite il personale AdSP MTS, con il personale CILP del Terminal M+K al fine di gestire eventuali rischi interferenziali tra le attività svolte dal terminalista con quelle previste dal cantiere.
- 3) per quanto concerne il cantiere di cui **alla lettera c)** del “RENDE NOTO”:
- alla delimitazione fisica delle aree di cantiere atta ad impedire l’accesso a persone estranee ai lavori;
 - ad assicurare, per tutta la durata dei lavori, la supervisione del cantiere da parte di proprio personale tecnico, al fine di evitare qualsiasi rischio interferenziale;
 - all’apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione di presenza del cantiere;
 - Coordinarsi, tramite il personale AdSP MTS, con il personale CILP del Terminal M+K al fine di gestire eventuali rischi interferenziali tra le attività svolte dal terminalista con quelle previste dal cantiere.

ARTICOLO 2

È fatto altresì obbligo alla società Fratelli Tabani S.R.L.:

- di ottenere ogni eventuale altra autorizzazione prevista dalle normative vigenti, compresa quella per le lavorazioni con l’utilizzo di fonti termiche, nonché dai regolamenti/ordinanze in vigore nel porto di Livorno;
- di garantire che i lavori di che trattasi vengano svolti nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro;
- di adottare ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo eventualmente necessaria per garantire la sicurezza della circolazione stradale in adiacenza alle aree di cantiere;
- tenere costantemente informato il CSE e il DL dell’ADSP dei lavori in oggetto, in merito all’andamento dei lavori relativi ad ogni area di cantiere, nonché dare immediata segnalazione agli stessi di ogni eventuale problema di sicurezza del lavoro e/o di sicurezza della circolazione stradale che si dovesse presentare durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori;
- al termine di ogni fase di intervento, ripristinare a regola d’arte le aree di cantiere; fatto salvo le eventuali indicazioni della DL.



ARTICOLO 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno puniti ai sensi dell'articolo 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. Albo on line del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

IL PRESIDENTE

(Dott. Luciano GUERRIERI)



LUCIANO GUERRIERI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
Presidente
21.04.2021 14:48:35 UTC

Visto:

Il Dirigente Sicurezza, Ambiente e Servizi



CINTHIA DE LUCA
AUT. PORTUALE MAR
TIRRENO SETTENTRIONALE
DIRIGENTE
21.04.2021 13:35:16 UTC

Il Segretario Generale



MASSIMO PROVINCIALI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE
Segretario Generale
21.04.2021 14:21:20 UTC