



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 10/2021

Oggetto: disciplina della viabilità in corrispondenza del cantiere “Microtunnel” del porto di Livorno per l’esecuzione di controlli ispettivi di tipo gammagrafico.

IL PRESIDENTE DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “Riordino della legislazione in materia portuale”, come successivamente integrata e modificata, in particolare: l’articolo 6, comma 4, lett. a), l’articolo 8, comma 3 e l’articolo 24, comma 2-bis;

VISTO l’art. 24 comma 2 bis che, ferme restando le competenze delle unità sanitarie locali e degli uffici periferici di sanità marittima, attribuisce all’Autorità di Sistema Portuale i poteri di vigilanza e controllo in ordine all’osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa;

VISTO il Decreto del 4.3.2021 n. 88 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con il quale il Dott. Luciano Guerrieri è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio;

VISTO il provvedimento del Presidente dell’AdSP-MTS n. 120/2019 del 16 ottobre 2019 “Regolamento sull’ordinamento degli uffici dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale”;

VISTO il provvedimento del Presidente dell’AdSP-MTS n. 123/2019 del 17 ottobre 2019 “Organigramma dell’AdSP e distribuzioni delle funzioni”;

VISTO il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

VISTI il D.Lgs. n. 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada” ed il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” e ss. mm. e ii.;

CONSIDERATO che la Società E.N.I. S.p.A, in data 22/3/2021, ha avanzato istanza, assunta al prot. n. 11851 in pari data, con la quale ha rappresentato la necessità di eseguire dei controlli ispettivi di tipo gammagrafico sull’oleodotto 34 nel tratto di Calata del Magnale, adiacente al cantiere “Microtunnel”, da parte della Società “By Test”, contrattualizzata con E.N.I. S.p.A., con arco temporale previsto dalle ore 20.00 alle ore 24.00;

CONSIDERATO che i suddetti controlli costituiscono un metodo di prova non distruttivo che prevede l’impiego di radiazioni ionizzanti;

CONSIDERATO che l’area oggetto di intervento si trova a diretto contatto con la viabilità pubblica;

1/3

RITENUTO di dover emanare, per quanto di competenza, disposizioni atte a consentire l'esecuzione dei controlli di che trattasi, garantendo la sicurezza pubblica e della circolazione stradale in ambito portuale;

SENTITI il Segretario Generale e il Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi, ciascuno in ragione delle rispettive competenze;

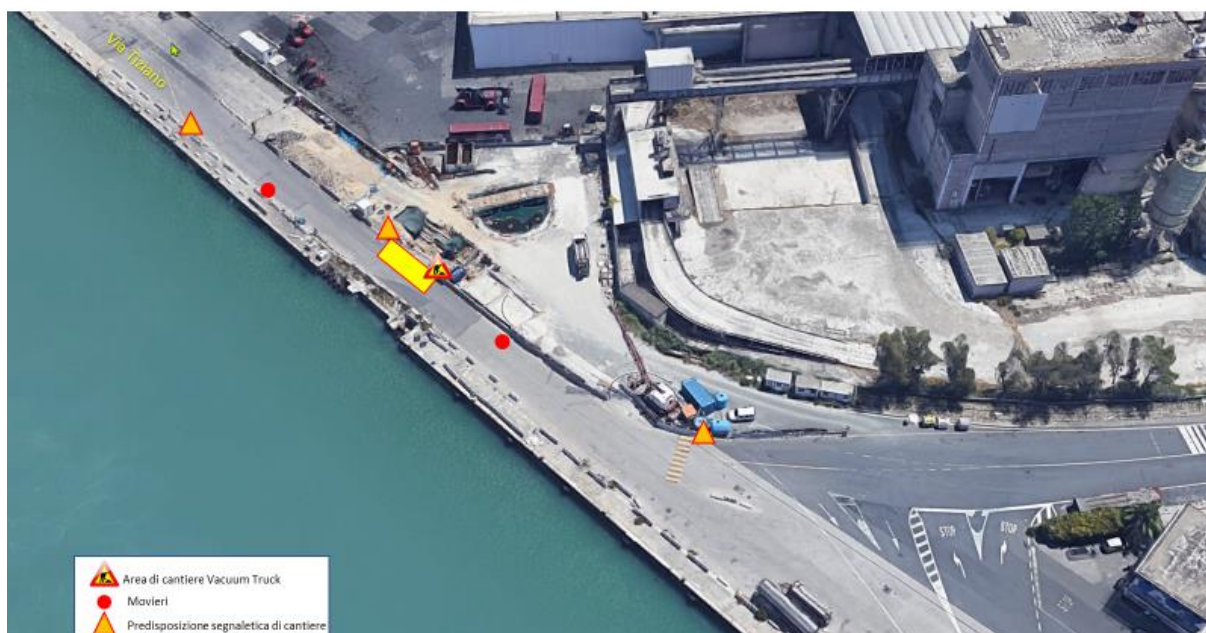
RENDE NOTO

Dalle ore 20.00 alle ore 24.00 del giorno 24 marzo 2021, in corrispondenza del cantiere "Microtunnel", saranno eseguiti dei controlli ispettivi di tipo gammagrafico da parte della Società "By Test", per conto della Società E.N.I. Spa. .

ORDINA

ARTICOLO 1

Dalle ore 20.00 alle ore 24.00 del giorno 24 marzo 2021, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza delle attività di cui al RENDE NOTO, è istituito il senso unico alternato, regolato da movieri, con limitazione della velocità a 10 km/h sulla viabilità di via Tiziano, nel tratto adiacente al cantiere del "Microtunnel", come da sottostante stralcio planimetrico.



ARTICOLO 2

È fatto obbligo alla Società ENI S.p.A., in qualità di committente dei lavori citati in premessa, di provvedere:

- A idonea delimitazione fisica dell'area di cantiere al fine di impedire l'accesso a persone estranee ai lavori;



- All'apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione di presenza del cantiere, nonché per l'istituzione del senso unico alternato di marcia di cui all'art.1.
- A provvedere, tramite movieri, all'interruzione del traffico durante l'esecuzione dei controlli ispettivi di tipo gamma grafico.

ARTICOLO 3

È fatto altresì obbligo alla Società ENI S.p.A.:

- di garantire che i lavori di che trattasi vengano svolti nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro;
- di adottare ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo eventualmente necessaria per garantire la sicurezza della circolazione stradale in adiacenza all'area di cantiere;
- tenere costantemente informata la Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in merito all'andamento dei lavori, nonché dare immediata segnalazione alla stessa Direzione di ogni eventuale problema relativo alla sicurezza del lavoro e/o alla sicurezza della circolazione stradale che si dovesse presentare durante l'intero arco di esecuzione dei lavori;
- al termine dei lavori ripristinare le originarie condizioni di viabilità.

ARTICOLO 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno puniti ai sensi dell'articolo 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. Albo on line del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

IL PRESIDENTE

(Dott. Luciano GUERRIERI)



LUCIANO GUERRIERI
AUT. PORTUALE MAR
TIRRENO
SETTENTRIONALE
Presidente
23.03.2021 11:39:16
UTC

Visto:

Il Dirigente Sicurezza, Ambiente e Servizi



CINTHIA DE LUCA
AUT. PORTUALE MAR
TIRRENO SETTENTRIONALE
DIRIGENTE
23.03.2021 07:30:44 UTC

Il Segretario Generale



MASSIMO PROVINCIALI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE
Segretario Generale
23.03.2021 09:20:08 UTC