

ORDINANZA N. 4/2021

OGGETTO: ORDINANZA DI VIABILITA' PER L'ESECUZIONE DI LAVORI IN VIA DEL MOLO MEDICEO.

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", come successivamente integrata e modificata, in particolare: l'articolo 6, comma 4, lett. a), l'articolo 8, comma 3 e l'articolo 24, comma 2-bis;

VISTO l'art. 24 comma 2 bis che, ferme restando le competenze delle unità sanitarie locali e degli uffici periferici di sanità marittima, attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa;

VISTO il Decreto 13 marzo 2017, n. 84, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale l'Ing. Stefano Corsini è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale per la durata di un quadriennio;

VISTO il provvedimento del Presidente dell'AdSP-MTS n. 120/2019 del 16 ottobre 2019 "Regolamento sull'ordinamento degli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale";

VISTO il provvedimento del Presidente dell'AdSP-MTS n. 123/2019 del 17 ottobre 2019 "Organigramma dell'AdSP e distribuzioni delle funzioni";

VISTO il provvedimento della Direzione sviluppo, programmi europei e innovazione n. 15 del 18 giugno 2020 con il quale sono stati affidati all'impresa Elettronova Srl i lavori di adeguamento della rete telematica ed elettrica portuale, propedeutici all'installazione dei radar di cui al progetto ROBORDER presso la Torre dei piloti del porto e presso la Darsena Petroli del porto di Livorno;

CONSIDERATO che per l'esecuzione dei sopracitati lavori è necessario allestire un'area di cantiere in via del Molo Mediceo al fine di realizzare lo scavo per la posa della linea elettrica e dell'infrastruttura di rete;

RITENUTO di dover emanare, per quanto di competenza, disposizioni atte a consentire l'esecuzione dei lavori di che trattasi, garantendo la sicurezza pubblica e della circolazione stradale in ambito portuale;

VISTI il D.Lgs. n. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e ss. mm. e ii.;

RENDE NOTO

A partire dalle ore 07.00 del 04 febbraio 2021, saranno eseguiti dall'impresa Elettronova Srl, per conto di questa AdSP, i lavori di adeguamento della rete telematica ed elettrica portuale propedeutici all'installazione dei radar di cui al progetto ROBORDER presso la Torre dei Piloti del porto e presso la Darsena Petroli del porto di Livorno. Al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza dei sopracitati lavori e fino al termine di conclusione degli stessi (presumibilmente 06 febbraio 2021), verrà allestita un'area di cantiere di circa 30 m², posta in prossimità all'area di intervento, con conseguente restringimento della sede stradale.

ORDINA

ARTICOLO 1

Al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori di cui al RENDE NOTO, è disposta la chiusura parziale della viabilità pubblica di via del Molo Mediceo con istituzione del senso unico alternato regolato da idonea segnaletica verticale, nel tratto in prossimità della rotatoria, come da sottostante stralcio planimetrico, dalle ore 07.00 del 04 febbraio 2021 fino al termine dei lavori (presumibilmente 06 febbraio p.v.).



ARTICOLO 2

È fatto obbligo alla Società Elettronova Srl, in qualità di committente dei lavori citati in premessa, di provvedere:

1. all'apposizione di idonea segnaletica verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per l'istituzione del senso unico alternato di cui all'Art. 1;

2. a idonea delimitazione fisica dell'area di cantiere al fin di impedire l'accesso e il transito dei veicoli e/o persone estranee ai lavori;
3. all'apposizione, nel tratto antistante all'area di cantiere, in prossimità della rotatoria e in prossimità di via del Molo Mediceo direzione sud, di idonea segnaletica stradale verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione della presenza del cantiere e di chiusura parziale del tratto di strada di via del Molo Mediceo;
4. ad assicurare, per tutta la durata dei lavori, la supervisione del cantiere da parte di proprio personale tecnico nonché adottare ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo eventualmente necessaria al fine di evitare qualsiasi rischio di interferenza e garantire la sicurezza della circolazione stradale in adiacenza all'area di cantiere;
5. a garantire che i lavori di che trattasi vengano svolti nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro;
6. a tenere costantemente informata la Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale in merito all'andamento dei lavori, nonché a dare immediata segnalazione alla stessa Direzione di ogni eventuale problema relativo alla sicurezza del lavoro e/o alla sicurezza della circolazione stradale che si dovesse presentare durante l'intero arco di esecuzione dei lavori;
7. al ripristino a regola d'arte, a conclusione dei lavori, delle normali condizioni di viabilità di via del Molo Mediceo, dandone immediata comunicazione alla Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi dell'AdSP;
8. a richiedere ogni autorizzazione eventualmente necessaria di competenza di altri enti/istituzioni al fine dell'esecuzione dei lavori.

ARTICOLO 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno puniti ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. Albo on line del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

IL PRESIDENTE

(Ing. Stefano CORSINI)

Visto:

Il Dirigente sicurezza, ambiente e servizi _____

Il Segretario Generale _____