



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 1/2021

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", come successivamente integrata e modificata, in particolare: l'articolo 6, comma 4, lett. a), l'articolo 8, comma 3 e l'articolo 24, comma 2-bis;

VISTO l'art. 24 comma 2 bis che, ferme restando le competenze delle unità sanitarie locali e degli uffici periferici di sanità marittima, attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa;

VISTO il Decreto 13 marzo 2017, n. 84, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale l'Ing. Stefano Corsini è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale per la durata di un quadriennio;

VISTO il provvedimento del Presidente dell'AdSP-MTS n. 120/2019 del 16 ottobre 2019 "Regolamento sull'ordinamento degli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale";

VISTO il provvedimento del Presidente dell'AdSP-MTS n. 123/2019 del 17 ottobre 2019 "Organigramma dell'AdSP e distribuzioni delle funzioni";

VISTA l'Ordinanza n.22/2020 con la quale, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di straordinaria manutenzione del ponte del Magnale, è stata disposta la chiusura e l'interdizione del tratto di strada di via Tiziano, dalle ore 7.00 del giorno 1 ottobre 2020 fino alle ore 19.00 del giorno 28 febbraio 2021, nonché regolamentata la "gestione" del Varco Zara per tutto il periodo di durata dei lavori;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss. mm. e ii., e in particolare l'articolo 4, comma 1 e l'articolo 5, comma 1, in materia di responsabile del procedimento;

VISTO l'articolo 6 della legge n. 241/1990 che attribuisce la responsabilità dell'istruttoria al Responsabile del procedimento, al quale è demandata la valutazione, ai fini istruttori, delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione di provvedimento;

VISTA la email in data 8 gennaio 2021 della Direzione Infrastrutture Livorno e Capraia con la quale è stato comunicato che i lavori di manutenzione del ponte del Magnale si sarebbero conclusi il giorno 13 gennaio 2021 anziché in data 28 febbraio 2021;

VISTA la relazione prot. 2206 del 18/01/2021 con la quale il Dirigente della Direzione Infrastrutture Livorno e Capraia ha dichiarato che il ponte del Magnale, sito lungo via Tiziano nel Porto di Livorno, nello stato di fatto in cui si trova alla fine dei lavori, non presenta alcun tipo di deficienza strutturale che possa impedirne l'apertura al transito dei mezzi su unica corsia di circolazione a senso alternato;

VISTI il D.lgs n. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. il 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e loro con s.s. mm. e ii.;



RITENUTO, pertanto, di dover riaprire alla pubblica viabilità il tratto di strada interdetto con la sopracitata Ordinanza n. 22/2020 e di ripristinare l'ordinario funzionamento del Varco Zara;

SENTITI il Segretario Generale, il Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi e il Dirigente Infrastrutture Livorno e Capraia, ciascuno in ragione delle rispettive competenze;

ORDINA

Articolo 1.

E' disposto il ripristino della viabilità su unica corsia di circolazione a senso alternato sul ponte del Magnale a partire dalle ore 06.00 del giorno 22 gennaio 2021;

Articolo 2.

E' disposta la riapertura in orario ordinario del varco Zara dal giorno 20 gennaio 2021 con le seguenti modalità:

- ✓ dalle ore 6.00 alle ore 19.00, dal lunedì al venerdì esclusi i giorni festivi;
- ✓ in ingresso per il traffico commerciale, con esclusione delle merci per le quali è ancora in vigore il "visto entrare" e con esclusione del traffico relativo alle navi da crociera;
- ✓ in uscita esclusivamente per i veicoli al servizio dei passeggeri croceristici e dei loro accompagnatori.

Articolo 3.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

E' disposta l'abrogazione dell'Ordinanza n. 22 del 29 settembre 2020.

La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. Albo on line del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

IL PRESIDENTE
(Ing. Stefano Corsini)

Visto:

Il Dirigente Sicurezza, Ambiente e Servizi

Responsabile del procedimento

Il Dirigente Infrastrutture Livorno Capraia

Il Segretario Generale