



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 28/2020

OGGETTO: Applicazione delle tariffe ai passeggeri e mezzi al seguito nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante “*Riordino della legislazione in materia portuale*”, come successivamente integrata e modificata;

VISTO il Decreto 13 marzo 2017, n. 84, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con cui il sottoscritto è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio;

VISTO il proprio Provvedimento n. 123 in data 17 ottobre 2019 recante “*Organigramma dell'AdSP e distribuzioni delle funzioni*”;

VISTO il Provvedimento del Segretario Generale n. 108 in data 31 dicembre 2019 con il quale al Dott. Claudio Capuano è stata delegata la funzione di Dirigente preposto all'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino (UTP), ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 6 bis della Legge n. 84/94 sopra citata, con competenza sugli scali marittimi di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo;

VISTA l'Ordinanza della (soppressa) Autorità Portuale di Piombino n. 5 in data 10 settembre 1998, come successivamente integrata e modificata, recante “*Applicazione tariffe a passeggeri e mezzi al seguito*”, con cui sono state stabilite e rese esecutive apposite tariffe da applicare a passeggeri e mezzi al seguito;

DATO ATTO del graduale e progressivo sviluppo delle infrastrutture dei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo intervenuto nel corso degli anni, che ha implicato anche un ampliamento ed un incremento dei servizi di interesse generale resi indistintamente da questa Autorità all'utenza portuale, nonché un loro crescente e costante miglioramento;

CONSIDERATO che il notevole traffico di passeggeri e veicoli al seguito nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo ed il crescente utilizzo delle infrastrutture portuali da parte dell'utenza portuale comporta che una parte significativa dei servizi di interesse generale resi da questa Autorità sia riconducibile al traffico passeggeri;

PRESO ATTO della Relazione istruttoria di cui alla nota prot. n. 34177 in data 15 ottobre 2020, con cui il Dott. Claudio Capuano, Dirigente preposto all'Ufficio Territoriale Portuale di



Piombino, ad esito degli approfondimenti svolti e della ricognizione dei servizi di interesse generale a carico dell'Ente riconducibili alla gestione del traffico passeggeri nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo, e tenendo conto dei rilevanti orientamenti giurisprudenziali in materia, propone tra l'altro di introdurre, con decorrenza 1° gennaio 2021, modifiche all'attuale disciplina di cui all'Ordinanza n. 5/98 sopra citata, escludendo ogni precedente forma di esenzione, nella prospettiva di una più equa distribuzione dei costi sostenuti per l'erogazione dei servizi di cui sopra, e rivedendo la classificazione delle categorie tariffarie sulla base dei rispettivi e differenti impatti sulle infrastrutture portuali di riferimento e sui servizi resi;

CONSIDERATO che il recupero dei costi sostenuti da questa Autorità per l'erogazione dei servizi di interesse generale riconducibili alla gestione del traffico passeggeri avviene tramite l'applicazione di apposite e adeguate tariffe a carico dei passeggeri e mezzi al seguito transitanti nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo – differenziate in base alla tipologia di traffico (regionale, extra-regionale e crocieristico) – che le Compagnie di navigazione operanti continueranno a riscuotere contestualmente alla vendita del biglietto, e riversare, entro i termini stabiliti, nelle casse dell'Ente;

RITENUTO di non dover più riconoscere, in tale contesto, l'aggio alle Compagnie di navigazione per la riscossione delle tariffe di che trattasi, atteso che, in aderenza agli orientamenti giurisprudenziali sopra richiamati, i servizi remunerati con le tariffe riscosse dai vettori contestualmente alla vendita del titolo di viaggio sono funzionali e necessari per lo svolgimento dei servizi di linea, costituendo quindi un beneficio per i vettori stessi;

PRESO ATTO delle riserve manifestate nell'incontro preliminare del 27 ottobre 2020 dai Sindaci dei Comuni elbani in merito all'ipotesi avanzata dall'Ente di non riconoscere più l'esenzione dal pagamento della tariffa di cui alla sopracitata Ordinanza n. 5/1998 ai residenti dei Comuni medesimi e ai passeggeri muniti di abbonamento;

VISTA la Nota (acquisita agli atti con prot. n. 37143 in data 6 novembre 2020) con cui l'Autorità di Regolazione dei Trasporti richiede - a titolo di approfondimento e nelle more delle attività di monitoraggio di competenza – informazioni e documenti sulla revisione del sistema tariffario in esame;

CONSIDERATO che, nell'ottica di leale collaborazione tra amministrazioni, e ferme restando le prerogative dell'Ente, sia necessario svolgere ulteriori approfondimenti prima di assumere determinazioni in ordine a modifiche degli specifici importi tariffari o della disciplina che ne governa l'applicazione;

RITENUTO quindi di dover procedere all'adozione, con decorrenza 1° gennaio 2021, della nuova disciplina relativa all'applicazione delle tariffe ai passeggeri e mezzi al seguito nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo, mantenendo - nelle more dei succitati



approfondimenti del caso – i vigenti importi tariffari ed esenzioni di cui alla sopracitata Ordinanza n. 5/1998;

DATO ATTO degli incontri preliminari svolti al riguardo dall'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino con le Compagnie di navigazione operanti e con le competenti Autorità Marittime di Piombino e Portoferraio;

ACQUISITO l'avviso favorevole dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 29 ottobre 2020;

SENTITO al riguardo il Comitato di Gestione nella seduta del 30 ottobre 2020;

SENTITO il Dott. Simone Gagliani, in qualità di Dirigente della Direzione Bilancio, Finanza e Risorse Umane;

SENTITO il Dott. Massimo Provinciali, quale Segretario Generale dell'Ente;

ORDINA

per le motivazioni di cui alla relazione istruttoria sopra citata – i cui contenuti, ancorché non materialmente riportati, sono da intendersi in questa sede integralmente richiamati – e per le altre motivazioni esposte nelle premesse:

1. Con decorrenza 1° gennaio 2021 è adottata la Disciplina recante “*Applicazione delle tariffe ai passeggeri e mezzi al seguito nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo*”, unita alla presente Ordinanza quale sua parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 1**).
2. In pari data è abrogata l'Ordinanza della (soppressa) Autorità Portuale di Piombino n. 5 in data 10 settembre 1998, come successivamente integrata e modificata.
3. Nelle more degli opportuni approfondimenti di cui alle premesse, e fino a nuova e diversa disposizione, restano vigenti gli attuali importi tariffari ed esenzioni, come risultanti dal prospetto unito alla presente Ordinanza quale sua parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 2**), coerente con quanto già previsto dalla sopracitata abrogata Ordinanza n. 5/1998, come successivamente integrata e modificata.
4. Il Dirigente preposto all'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino è incaricato - nei termini di cui alla delega oggetto del Provvedimento Segretariale n. 108/2019 - di dare corso a tutti gli adempimenti necessari all'attuazione delle disposizioni della presente Ordinanza.



5. Il Dirigente preposto all'Ufficio Territoriale Portuale è altresì incaricato di riferire annualmente al Comitato di Gestione sui servizi di interesse generale resi da questa Autorità mediante gli introiti derivanti dalle tariffe di cui alla presente Ordinanza.
6. Uno schema riepilogativo dei servizi di interesse generale di cui al precedente punto 4 sarà annualmente pubblicato nella Sezione “*Amministrazione trasparente*” del sito istituzionale di questa Autorità.
7. La presente Ordinanza è trasmessa alla Capitaneria di porto di Portoferraio, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, alle Compagnie di navigazione e agli altri operatori portuali a vario titolo interessati.
8. La presente Ordinanza è pubblicata nella sezione “Albo online” del sito istituzionale di questa Autorità per la durata di 30 (trenta) giorni.
9. La presente Ordinanza è trasmessa alla Direzione Bilancio, Finanza e Risorse Umane, alla Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi, e alla Direzione Controlli Interni, Trasparenza, Anticorruzione e Formazione, ai fini della pubblicazione, nei termini di cui al Decreto Legislativo n. 33/13, nella sezione “*Amministrazione trasparente*” del sito istituzionale dell'Ente.
10. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Piombino, *data della firma*

**Il Dirigente preposto all'Ufficio
Territoriale Portuale di Piombino**

Dott. Claudio Capuano

**Il Dirigente della Direzione Bilancio,
Finanza e Risorse Umane**

Dott. Simone Gagliani

Il Segretario Generale

Dott. Massimo Provinciali

**IL PRESIDENTE
Ing. Stefano CORSINI**