

ORDINANZA N. 32

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 con ss.mm. e ii;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 85 del 7.3.2019 con il quale l'Ammiraglio Ispettore in Ausiliaria Pietro Verna è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale fino al ripristino degli ordinari organi di vertice;

VISTA l'istanza presentata in data 09.03.2018 dalla Società E.N.I. S.p.A., con la quale è stata rappresentata la necessità di eseguire i lavori per la realizzazione di un "sovrappasso oleodotti" sul Canale dei Navicelli, in adiacenza della via Tiziano nei pressi del ponte di ferro, per il collegamento della Darsena Petroli con la Raffineria di Stagno;

CONSIDERATO che, con prot. n. 16624 del 25.09.2019, l'istanza succitata è stata accolta con parere favorevole da parte della Commissione Tecnica di Valutazione nella seduta del 06.09.2018;

VISTA l'Ordinanza dell'AdSP n.19 del 14 giugno 2019 con la quale venivano disciplinati i lavori della società Eni Spa, per la sostituzione dell'oleodotto n.34 di collegamento alla Darsena petroli con la Raffineria di Stagno e le relative aree di cantiere fino al giorno 15 luglio 2019;

VISTA la documentazione tecnica presentata dalla Società E.N.I. S.p.A. in data 04 giugno 2019, concernente la definizione dell'intervento classificato come "numero 5" avente come oggetto: "Modalità operative – Sollevamento Passarella Metallica" per la posa in opera della struttura metallica di supporto del nuovo tratto dell'oleodotto n. 34 in sovrappasso del Canale dei Navicelli e le relative aree di cantiere necessarie per l'esecuzione dei succitati lavori, nonché il relativo cronoprogramma di esecuzione;

CONSIDERATO che per i lavori è prevista una durata di 2 giorni naturali e consecutivi, salvo eventuali slittamenti per avverse condizioni meteorologiche e/o imprevisti di ordine tecnico, e che l'occupazione dell'area richiama comporterà l'interdizione alla circolazione portuale nella via Tiziano in direzione Varco Zara 10 metri dopo il Terminal MarTerNeri (ex Sacci Terminal) fino a 10 metri dopo la cameretta 14 della società Eni Spa come meglio evidenziato nella planimetria allegata;

CONSIDERATO che la via Tiziano è asservita principalmente dal traffico veicolare da e per il Varco Zara e considerato che il varco stesso è operativo dal lunedì al venerdì ad esclusione quindi del sabato e della domenica;

RITENUTO di dover emanare, per quanto di competenza, disposizioni atte a consentire l'esecuzione dei lavori di che trattasi, garantendo la sicurezza pubblica, lo svolgimento delle concomitanti attività portuali e delle altre attività industriali esercitate nella zona interessata dai lavori;

VISTO il vigente Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

Nel periodo compreso tra il 13 luglio ed il 14 luglio 2019, sarà eseguita, per conto della Società ENI S.p.A., la posa in opera della struttura metallica di supporto del nuovo tratto dell'oleodotto n. 34 in sovrappasso del Canale dei Navicelli – lungo la via Tiziano in prossimità del cantiere in corso.

ORDINA

Articolo 1

A tutela della pubblica incolumità, è fatto divieto a chiunque, ad eccezione degli addetti ai lavori espressamente autorizzati dalla società Eni Spa – Raffineria di Livorno, di sostare nei pressi del ponte di ferro della via Tiziano – Calata del Magnale per un raggio di 50 metri dal centro del ponte.

Articolo 2

E' fatto obbligo alla Società ENI S.p.A., in qualità di committente dei lavori citati in premessa, di provvedere:

1. in relazione all'attivazione del cantiere di cui alla lettera a) del "RENDE NOTO":

- alla delimitazione fisica delle aree oggetto di lavori atte ad impedire l'accesso a persone estranee ai lavori;
- all'apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione di presenza del cantiere;

-di apporre, almeno 300 metri prima dell'area di cantiere, in prossimità dell'incrocio con via Tintoretto, idonea segnaletica stradale di chiusura al traffico del tratto della via Tiziano, compreso tra il cancello degli ormeggiatori e il ponte di ferro.

Articolo 3

E' fatto altresì obbligo alla Società ENI S.p.A.:

- di garantire che i lavori di che trattasi siano svolti nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro;
- di adottare ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo eventualmente necessaria per garantire l'eventuale transito dei mezzi di emergenza;
- tenere costantemente informata la Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in merito all'andamento dei lavori, nonché dare immediata segnalazione alla stessa Direzione di ogni eventuale problema di sicurezza del lavoro e/o di sicurezza della circolazione stradale che si dovesse presentare durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- al termine dei lavori, ripristinare a regola d'arte le sedi stradali oggetto dei lavori, nonché le originarie condizioni di viabilità.

Articolo 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno perseguiti ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. Albo on line del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

IL COMMISSARIO

“f.to” (Dott. Pietro Verna)

Livorno, li 10 luglio 2019

Visto: Segretario Generale f.f.

“f.to” (Dott. Simone Gagliani)

Visto: Il Responsabile della Sicurezza

“f.to” (Stefano Bianco)

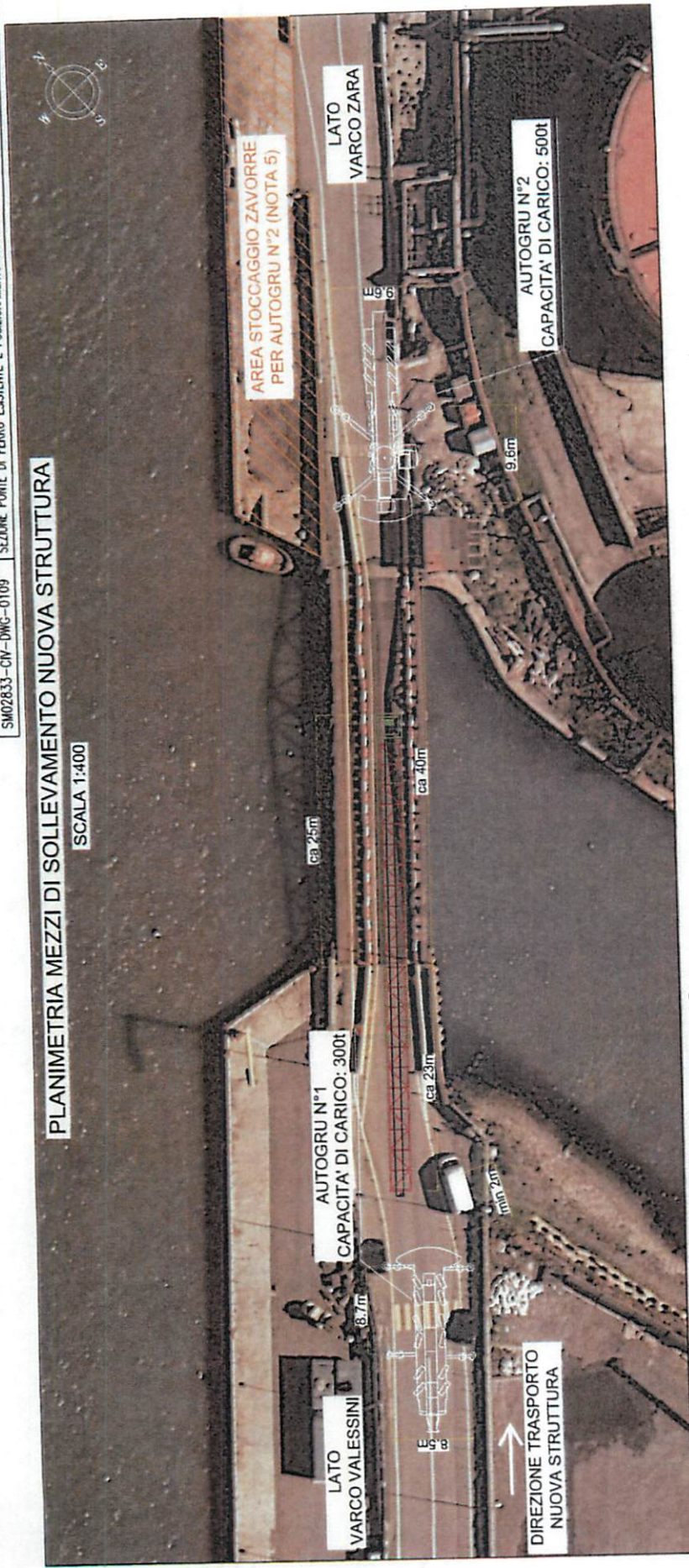
00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

DISEGNI DI RIFERIMENTO

SEZIONE PONTE DI FERRO ESISTENTE E POSIZIONAMENTO CARRELLO PER TRASPORTO NUOVA STRUTTURA

PLANIMETRIA MEZZI DI SOLLEVAMENTO NUOVA STRUTTURA

SCALA 1:400



NOTE SUL SOLLEVAMENTO

1. LA SCELTA DEI MODELLI DI AUTOGRU ED IL LORO POSIZIONAMENTO SONO STATI STUDIATI PER MINIMIZZARE IL TEMPO DI OCCUPAZIONE DELLA VIABILITA' ESISTENTE. SARANNO NECESSARI 299 COMPLESSIVI PER IL POSIZIONAMENTO, LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO E COLLOCAMENTO NEL PUNTO DI INSTALLAZIONE, LO SMONTAGGIO E CONSEGUENTE RIPRESA DELLA VIABILITA' ORDINARIA.
2. PER LIMITARE L'IMPATTO DELLA CHIUSURA DELLA STRADA AI MEZZI IN TRANSITO (299. VEDI PUNTO 1), LE ATTIVITA' SARANNO SVOLTE DI SABATO E DOMENICA.
3. SUL LATO "VARCO VALESSINI" SARA' POSIZIONATA UN'AUTOGRU CON CAPACITA' DI CARICO 300t. L'INGOMBRO MASSIMO (DATO DAGLI STABILIZZATORI E RELATIVE PIASTRE DI APPOGGIO) SARA' COMPRESO INTERAMENTE SULLA STRADA SENZA LA NECESSITA' DI OCCUPARE AREE LIMITROFE QUALI AREA DI PROPRIETA' NERI ED AREA IN CONCESSIONE AGU ORMEGGIATORI. L'AUTOGRU DOVRA' ACCEDERE ALL'AREA PORTUALE DAL "VARCO VALESSINI".
4. SUL LATO "VARCO ZARA" SARA' POSIZIONATA UN'AUTOGRU CON CAPACITA' DI CARICO 500t. GLI STABILIZZATORI E RELATIVE PIASTRE DI APPOGGIO SARANNO IN PARTE SULLA STRADA, IN PARTE ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE GIA' RICHIESTA IN AUTORIZZAZIONE CON PRECEDENTI ISTANZE. L'AUTOGRU DOVRA' ACCEDERE ALL'AREA PORTUALE DAL "VARCO ZARA".
5. L'AUTOGRU CON CAPACITA' DI CARICO 500t HA NECESSITA' DI APPOSITE ZAVORRE PER IL CORRETTO ESERCIZIO. SARA' NECESSARIA UN'AREA DELLA BANCHINA PER LO STOCCAGGIO DELLE MEDESIME IN PROSSIMITA' DELL'AUTOGRU, COSI' COME INDICATO IN PLANIMETRIA. I MEZZI CHE TRASPORTERANNO LE ZAVORRE ED UNA PICCOLA GRU PER LA LORO MOVIMENTAZIONE ACCEDERANNO ALLA ZONA CONTESTUALMENTE ALL'AUTOGRU, ENTRANDO ANCHESSI DAL VARCO ZARA.

REV.	REVISIONATO	DESCRIZIONE	SIME	MPA	CBE	30/05/2019
1	0	EMISSIONE PRELIMINARE PER COMMENTI	SIME	MPA	CBE	26/11/2018
0	0	EMISSIONE PRELIMINARE PER COMMENTI	ESEC.	CONTR.	APPR.	DATA

OLEODOTTO 34 - INTERVENTO N°5

eni s.p.a.
eni raffineria di livorno

Rosignano Solvay
LIVORNO



COMMESSA SIME	CODICE DOCUMENTO	FORMATO	SCALA	LINGUA	TAVOLA
ENI - 19033E	SM02833-CIV-DWG-0112	A3	1:400	I	1/1
SOSTITUISCE IL SOSTITUITO DA					
IL PRESENTE DISEGNO E' PROPRIETA' DI SIME S.R.L. - A TERMINE DI LEGGE OGNI DIRITTO E' RISERVATO					

NOME FILE: SM02833-CIV-DWG-0112_Rev01.dwg

[illegible]

1. IL TRASPORTO DELLA NUOVA STRUTTURA È STATO STUDIATO IN MODO DA RIDURRE LE SOLLECITAZIONI SUL PONTE DI FERRO ESISTENTE.
2. IL CARRELLO SARÀ CARICATO CON LA STRUTTURA NELL'AREA DI PREFABBRICAZIONE DELLA ZONA DI INTERESSE DAL LATO "ARCO VALESSINI".
3. LE RUOTE POSTERIORI SARANNO POSIZIONATE FUORI DAL PONTE, PERTANTO DOVRÀ ESSERE SOSTENUTO DAL PONTE STESSO.
- LA PARTE MOTRICE DEL CARRELLO E LA RALLA SI TROVERANNO IN PROSSIMITÀ D'AGGIUNGERE LA DISTRIBUZIONE DEL PESO SUL PONTE.
4. IL PESO COMPLESSIVO CHE SARÀ APPLICATO SUL PONTE RISULTA DI CIRCA 320 TONNELLATE.

NOTE SUL TRASPORTO

