



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 29

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 85 del 7.3.2019 con il quale l'Ammiraglio Ispettore in Ausiliaria Pietro Verna è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale fino al ripristino degli ordinari organi di vertice;

VISTA la relazione istruttoria del R.U.P. Dott. Massimo Lepri, Prot. n° 1839 del 06/03/18, con la quale si riferiva in merito alla necessità di provvedere alla verifica decennale della condizione manutentiva delle parti strutturali e meccaniche delle torri faro di illuminazione del Porto di Livorno.

VISTO il verbale di somma urgenza trasmesso con protocollo interno n° 21703 del 20/11/2018, redatto dal R.U.P. Dott. Massimo Lepri a seguito della ricezione della relazione su menzionata, con il quale dichiarava "che i lavori di sostituzione delle torri faro n° 2° - 2B - 7 - 31 - 32 rivestono carattere di estrema urgenza al fine di eliminare il concreto pericolo per la pubblica incolumità conseguente ad un possibile cedimento strutturale delle stesse, e disponeva quindi "L'immediato avvio delle procedure per la realizzazione delle nuove n° 5 torri faro"

VISTE le note prot. n° 8857 e 8859 del 15.03.2019, con le quali sono stati affidati gli incarichi rispettivamente alle ditte Fratelli Tabani S.r.l. e SBM Lavori Portuali e Edili Sas, e prot. n° 10223 del 26.03.19, con la quale è stato affidato l'incarico alla ditta Elettronova S.r.l. per i lavori di rimozione, demolizione e successiva posa in opera di n° 5 torri faro;

VISTO l'articolo 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come modificato dall'articolo 7 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169;

RENDE NOTO

Nel periodo compreso tra il giorno 2 ed il giorno 4 luglio 2019, saranno eseguiti lavori di:

1. fornitura di nuova torre faro presso area di cantiere
2. assemblaggio a terra
3. posa in opera su plinto tramite autogru



Detti lavori interesseranno le aree di cantiere presso il Varco Valessini, in corrispondenza della Via Pisa a tergo dell'accosto 41, in prossimità del tratto di viabilità adiacente alla concessione Silos Tirreno, e vicino all'ingresso della concessione Atlas, come meglio evidenziato da planimetria allegata.

Detti lavori saranno eseguiti dalle seguenti imprese:

- Fratelli Tabani S.r.l. in qualità di impresa appaltatrice per la rimozione, demolizione e successiva posa in opera;
- SBM Lavori Portuali e Edili Sas in qualità di impresa appaltatrice per i lavori di scavo e posizionamento plinti di fondazione;
- Elettronova S.r.l. in qualità di impresa appaltatrice per lavori di cablaggi elettrici, e smontaggio recupero e rimontaggio proiettori dalle corone delle torri faro e messa in esercizio definitiva delle stesse.

Intervento: si prevede un'area di cantiere di circa 50x15 m, posta in adiacenza alla recinzione della concessione "Silos Tirreno", lungo la via Pisa a tergo dell'accosto 41; la prevista durata del cantiere è dalle ore 07.00 alle ore 19.00 dei giorni 2, 3 e 4 luglio 2019.

ORDINA

ARTICOLO 1

E' fatto obbligo alle società Fratelli Tabani S.R.L. e SBM Lavori Portuali e Edili Sas ed Elettronova S.r.l., in qualità di imprese appaltatrici dei lavori citati in premessa, di provvedere:

- a. In relazione all'attivazione del cantiere di cui alla lettera a) del "RENDE NOTO":
 - i. alla delimitazione fisica dell'area di cantiere atta ad impedire l'accesso a persone estranee ai lavori;
 - ii. all'apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione di presenza del cantiere, compreso la predisposizione di segnaletica di divieto di accesso e svolta in corrispondenza della torre faro 31, nella direzione di accesso alla Via Pisa verso le aree di cantiere;



ARTICOLO 2

E' fatto altresì obbligo alle società Fratelli Tabani S.R.L. e SBM Lavori Portuali e Edili Sas ed Elettronova S.r.l.:

- a. di ottenere ogni eventuale altra autorizzazione prevista dalle normative vigenti, nonché dalle regolamentazioni in vigore nel porto di Livorno;
- b. di garantire che i lavori di che trattasi vengano svolti nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro;
- c. di adottare ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo eventualmente necessaria per garantire la sicurezza della circolazione stradale in adiacenza alle aree di cantiere;
- d. tenere costantemente informato il CSE e il DL dell'ADSP dei lavori in oggetto, in merito all'andamento dei lavori relativi ad ogni area di cantiere, nonché dare immediata segnalazione agli stessi di ogni eventuale problema di sicurezza del lavoro e/o di sicurezza della circolazione stradale che si dovesse presentare durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori;
- e. al termine di ogni fase di intervento, ripristinare a regola d'arte le aree di cantiere; fatto salvo le eventuali indicazioni della D.L.

ARTICOLO 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno perseguiti ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

Salvo che il fatto non costituisce più grave violazione, i trasgressori saranno perseguiti ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. *Albo on line* del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

Livorno, lì 2 luglio 2019



Visti:

Il Responsabile del Procedimento
"f.to" (Stefano Bianco)

Il Segretario Generale f.f.
"f.to" (Dr. Simone Gagliani)

IL COMMISSARIO
"f.to" (Dott. Pietro Verna)



ANTIERE ZONA 4

