



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 28

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 85 del 7.3.2019 con il quale l'Ammiraglio Ispettore in Ausiliaria Pietro Verna è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale fino al ripristino degli ordinari organi di vertice;

VISTO il verbale di somma urgenza prot. int. n. 21703 del 20 novembre 2018, con la quale il RUP Dott. Massimo Lepri della Direzione Infrastrutture Livorno, sulla base di relazione tecnica redatta da professionista abilitato e per i motivi ivi esposti, al fine di preservare la pubblica incolumità conseguente ad un possibile cedimento strutturale di n. 5 torri faro ha rappresentato la necessità di provvedere con somma urgenza ai lavori di sostituzione delle torri n° 2° - 2B - 7 - 31 - 32 del porto di Livorno;

RITENUTO nelle more dell'esecuzione dei succitati interventi di messa in sicurezza e sostituzione delle torri faro di dover assumere con urgenza provvedimenti a tutela della sicurezza pubblica;

VISTE le note prot. n° 8857 e 8859 del 15.03.2019, con le quali sono stati affidati gli incarichi rispettivamente alle ditte Fratelli Tabani S.r.l. e SBM Lavori Portuali e Edili Sas, e prot. n° 10223 del 26.03.19, con la quale è stato affidato l'incarico alla ditta Elettronova S.r.l. per i lavori di rimozione, demolizione e successiva posa in opera di n° 5 torri faro;

VISTI gli artt. 6, comma 4, lett. a) e 8 comma 3, lett. m) della Legge 84/94, con ss. mm. e ii.

RENDE NOTO

Il giorno 28 giugno 2019, sarà predisposta l'area di cantiere, come da planimetria allegata, presso il Pontile di Levante dei pescatori nella Darsena Vecchia del Porto di Livorno; si prevede che l'intera area di cantiere, rimarrà in essere fino al giorno 5 luglio 2019, salvo eventuali modifiche che saranno concordate con le imprese durante lo svolgimento delle lavorazioni, dopodiché, in relazione alle rimanenti lavorazioni, la stessa sarà ridotta.

Nelle giornate del 1 luglio e 4 luglio, si prevedono rispettivamente le operazioni di:



1. abbattimento e calo a terra con successivo taglio in spezzoni della vecchia torre faro, carico degli stessi su camion per successivo allontanamento.
2. sollevamento della nova torre faro, precedentemente assemblata e posizionamento definitivo su plinto.

Durante i giorni che intercorreranno tra le operazioni di abbattimento e riposizionamento, sarà effettuato il trasporto con scarico presso l'area di cantiere della nuova torre faro ed il relativo assemblaggio a terra finalizzato alla successiva posa in opera su plinto, e le operazioni di inghisaggio di tirafondi aggiuntivi sul plinto esistente.

Detti lavori saranno eseguiti dalle seguenti imprese:

- Fratelli Tabani S.r.l. in qualità di impresa appaltatrice per la rimozione, demolizione e successiva posa in opera delle torri faro e messa in esercizio del sistema di movimentazione della corona mobile della torre faro;
- SBM Lavori Portuali e Edili Sas in qualità di impresa appaltatrice per i lavori edili relativi agli inghisaggi di nuovi tirafondi aggiuntivi al plinto di fondazione;
- Elettronova S.r.l. in qualità di impresa appaltatrice per lavori di cablaggi elettrici, e smontaggio recupero e rimontaggio proiettori dalle corone delle torri faro e messa in esercizio definitiva delle stesse.

Intervento: l'area di cantiere occuperà l'intero pontile, per una superficie complessiva di circa 570 mq, lasciando libera l'area delle strutture prefabbricate ed un camminamento di 1,5 metri, sul lato Nord, Ovest e Sud (come da planimetria allegata). Durante i giorni indicati per la rimozione e riposizionamento della torre faro, il pontile non sarà accessibile a persona.

ORDINA

ARTICOLO 1

A tutela della pubblica incolumità, è fatto divieto a chiunque, ad eccezione degli addetti ai lavori espressamente autorizzati dall'Autorità di Sistema Portuale, di accedere al "pontile di levante" dei pescatori della Darsena Vecchia per un raggio di 50 metri dal plinto della torre faro n.7 meglio evidenziato nella planimetria allegata.



ARTICOLO 2

E' fatto obbligo alle società Fratelli Tabani S.R.L. e SBM Lavori Portuali e Edili Sas ed Elettronova S.r.l., in qualità di imprese appaltatrici dei lavori citati in premessa, di provvedere:

- a. In relazione all'attivazione del cantiere di cui alla lettera a) del "RENDE NOTO":
 - i. alla delimitazione fisica dell'area di cantiere atta ad impedire l'accesso a persone estranee ai lavori;
 - ii. all'apposizione di idonea segnaletica orizzontale/verticale, diurna e notturna, conforme al Codice della Strada, per la segnalazione di presenza del cantiere, compreso la predisposizione di segnaletica di divieto di accesso

ARTICOLO 3

E' fatto altresì obbligo alle società Fratelli Tabani S.R.L. e SBM Lavori Portuali e Edili Sas ed Elettronova S.r.l.:

- a. di ottenere ogni eventuale altra autorizzazione prevista dalle normative vigenti, nonché dalle regolamentazioni in vigore nel porto di Livorno;
- b. di garantire che i lavori di che trattasi vengano svolti nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro;
- c. di adottare ogni altra misura di carattere tecnico e/o organizzativo eventualmente necessaria per garantire la sicurezza della circolazione stradale in adiacenza alle aree di cantiere;
- d. tenere costantemente informato il CSE e il DL dell'ADSP dei lavori in oggetto, in merito all'andamento dei lavori relativi ad ogni area di cantiere, nonché dare immediata segnalazione agli stessi di ogni eventuale problema di sicurezza del lavoro e/o di sicurezza della circolazione stradale che si dovesse presentare durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori;
- e. al termine di ogni fase di intervento, ripristinare a regola d'arte le aree di cantiere; fatto salvo le eventuali indicazioni della D.L.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. Salvo che il fatto non costituisca più grave violazione, i trasgressori saranno perseguiti ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.



La presente Ordinanza è pubblicata nella Sez. *Albo on line* del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Le disposizioni del presente provvedimento sono attuate senza ulteriori oneri a carico dell'Amministrazione.

Livorno, lì 28 giugno 2019

Visti:

Il Responsabile del Procedimento
"f.to" (Stefano Bianco)

Il Segretario Generale f.f.
"f.to" (Dr. Simone Gagliani)

IL COMMISSARIO
"f.to" (Dott. Pietro Verna)

ZONA 5

LEGENDA

- VIABILITA' ORDINARIA
- VIABILITA' DI CANTIERE
- RECINZIONE DI CANTIERE
- AREA PESCATORI
- MANUFATTI INTERFERENTI
- AREA LIBERA DA PERSONE (50 m)
- CIGLIO SANCHINA LIBERO
- AREA STOCCAGGIO TORRE FARO
- PIUNTO ATTUALE TORRE FARO

