



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ESITO DELLA SEDUTA DEL 10 MARZO 2021 DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE.

Il giorno 10 marzo 2021 alle ore 10.00 nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale si è svolta la seduta del Comitato di Gestione. Sono stati trattati i seguenti argomenti:

Informative

- E' stata data informativa in merito alla prima variazione al Bilancio di previsione 2021 ed all'adeguamento dell'elenco annuale dei lavori 2021 e del Programma Triennale 2021/2023. E' stato proposto che l'elenco annuale 2021 sia aggiornato con la previsione delle attività di realizzazione del c.d. terminal della Piattaforma Europa, con l'importo necessario per l'annualità in corso pari ad € 75 milioni. La previsione della realizzazione delle opere di che trattasi sarà anticipata all'annualità in corso prevedendo la suddivisione dell'importo complessivo previsto fino alla concorrenza di € 75.000.000,00 nell'annualità 2021 ed € 75.000.000,00 nell'annualità 2022. L'approvazione della suddetta modifica dell'elenco annuale e del Piano triennale delle opere pubbliche sarà sottoposta al Comitato di gestione dopo aver acquisito l'avviso dell'Organismo di partenariato della risorsa mare.
- E' stata data informativa sulle ordinanze presidenziali adottate nel periodo dal 2 marzo 2021 al 10 marzo 2021.
- E' stata data informativa sullo stato dell'arte dei contenziosi che interessano l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Argomenti per consultazione

- Il Comitato è stato consultato in merito al Provvedimento presidenziale sulla riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'articolo 18 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e di servizi di supporto ai passeggeri, relativi all'intero anno 2020, che sarà adottato nel rispetto di quanto previsto dall'art. 199, comma 1, lettera "a" del Decreto-legge n. 34/2020 e ss.mm./ii..(c.d. *decreto Rilancio*) e delle determinazioni della Conferenza nazionale dei Presidenti delle Autorità di sistema portuale in materia di franchigia del 20%, con la previsione di ridurre la medesima alla metà limitatamente al traffico crocieristico.