



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ESITO DELLA SEDUTA DEL 16 DICEMBRE 2020 DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE.

Il giorno 16 dicembre 2020 alle ore 10:00 nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale si è svolta la seduta del Comitato di Gestione. Sono stati trattati i seguenti argomenti:

Delibere

- Il Comitato ha espresso parere favorevole all'adozione, da parte del Presidente, ai sensi degli articoli 8, comma 3, lett. *s-bis*) e 9, comma 5, lett. *m-bis*), della legge 84/94 e ss.mm.ii, del Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge.
- Il Comitato ha deliberato di esprimere parere favorevole, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 9 comma 5 lettera f) e all'art. 8, comma 5 lett. m) della legge 84/94 e ss.mm.ii., ai soli fini demaniali marittimi, al rilascio di una concessione demaniale ex art. 36 del Codice della Navigazione di mq. 116.300, in favore della Società Porta a Mare S.p.a., di durata quarantennale per la realizzazione di un approdo turistico nel Porto Mediceo, unitamente alla proposta organizzativa della Darsena Nuova e delle aree del c.d. Addendum per ospitare i Circoli Nautici ed associazioni presenti negli specchi acquei oggetto di concessione alle condizioni proposte dalla Società.
- Il Comitato ha deliberato di esprimere parere favorevole, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 9 comma 5 lettera f) e all'art. 8, comma 5 lett. m) della legge 84/94 e ss.mm.ii., ai soli fini demaniali marittimi, al rilascio della concessione demaniale decennale ex art. 36 del Codice della Navigazione, a seguito dell'aggiudicazione del relativo procedimento di gara, in favore di Azimut Benetti S.p.a. del compendio bacini di carenaggio del porto di Livorno, di mq. 92.120, da destinare alle attività di costruzione, allestimento e riparazione di navi da diporto e riparazione di navi passeggeri o mercantili o comunque delle navi, imbarcazioni e natanti di qualsiasi altra tipologia.
- Il Comitato ha deliberato di esprimere parere favorevole, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 9 comma 5 lettera f) e all'art. 8, comma 5 lett. m) della legge 84/94 e ss.mm.ii., ai soli fini demaniali marittimi, al rilascio in favore della Società Sales S.p.a., di una concessione suppletiva - ai sensi dell'articolo 24 Reg. cod.nav -, con



decorrenza 1° dicembre 2020 e scadenza al 20 settembre 2023, per la variazione della concessione n° 20/20 consistente nell'ampliamento delle aree a terra per mq 3.899 per l'installazione di impianti di facile rimozione, deposito mezzi/attrezzature/materiali relativi all'attività svolta, e specchi acquei per mq 10.057, per ormeggio dei propri mezzi marittimi presso il porto di Piombino.

- Il Comitato ha deliberato di esprimere parere favorevole, ai sensi dell' art. 9 comma 5, lett. f) della legge 84/94 e ss.mm.ii., in merito alla modifica delle modalità applicative del canone giornaliero di utilizzo degli accosti pubblici 15c e 15d - Calata Lucca del porto di Livorno.
- Il Comitato ha deliberato di esprimere parere favorevole, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 9 comma f) e all'art. 8, comma 3 lett. m) della legge 84/94 e ss.mm.ii., ai soli fini demaniali marittimi, al rilascio di una licenza demaniale marittima in favore di Sintermar SpA, per il periodo 12 ottobre 2020 - 31 dicembre 2021, per l'utilizzo di un'area di m² 600 ca., ubicata presso la Via Leonardo da Vinci, allo scopo di utilizzarla quale area di transito (*da piazzale a piazzale*) delle autovetture movimentate presso l'adiacente complesso terminalistico.

Argomenti

- Il Comitato è stato consultato in merito al nuovo Regolamento di attuazione degli artt.16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii finalizzato all'armonizzazione delle procedure e delle modalità operative di esercizio dell'azione amministrativa prima seguite nelle distinte Autorità portuali di Livorno e Piombino.