



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ESITO DELLA SEDUTA DEL 9 OTTOBRE 2020 DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE.

Il giorno 9 ottobre 2020 alle ore 10.00 nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale si è svolta la seduta del Comitato di Gestione. Sono stati trattati i seguenti argomenti:

Delibere

- Il Comitato ha deliberato di approvare la proposta di annullamento e sostituzione della delibera del Comitato di gestione n. 34 del 7 luglio 2020 in merito all'approvazione della proposta di adeguamento dell'elenco annuale 2020 delle opere e del programma triennale 2020/2022, ai sensi dell'articolo 9, comma 5, lett. c) della legge 84/1994. Nella fattispecie l'elenco annuale 2020 è aggiornato con la previsione dell'anticipazione delle attività di realizzazione del "Pennello radice diga nord del porto di Piombino", prevedendo la suddivisione dell'importo complessivo previsto nel piano triennale fino alla concorrenza di € 3.000.000,00 nell'annualità 2020 ed € 2.550.000,00 nell'annualità 2021. L'elenco annuale 2020 è altresì aggiornato con la previsione dell'attività di realizzazione della "1ª fase del dragaggio del Canale di Accesso alla Darsena Toscana e connessi interventi sul Pontile 13". La previsione della realizzazione delle opere di che trattasi è inserita nell'annualità in corso, prevedendo l'importo complessivo stimato di € 1.500.000,00 nell'annualità 2020.
- Il Comitato ha deliberato di approvare la proposta di assestamento al Bilancio di previsione 2020. L'assestamento di bilancio viene proposto tenendo conto dell'andamento della gestione 2020 nonché delle conseguenze dovute all'emergenza del Covid-19. Complessivamente tale assestamento determina un minor utilizzo dell'avanzo di amministrazione per € 2.301.455,24 ed un minore utilizzo dell'avanzo di cassa pari ad € 4.655.758,72.
- Il Comitato ha deliberato di adottare modifiche non sostanziali, di cui all' art. 5, comma 5 della Legge 84/1994, di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore per il porto di Piombino. L'Adeguamento Tecnico Funzionale proposto consiste in una modifica dell'assetto planimetrico della banchina ovest della Darsena Nord e il suo prolungamento fino al termine dell'attuale pontile, nonché in un accorciamento di 200 mt della banchina est (diga di sottoflutto) e nella modifica della testata del Molo Batteria (diga di sopraflutto), prevedendo l'eliminazione del dente interno alla banchina e il



prolungamento del molo di 25 mt rispetto all'attuale previsione di piano. Tale modifica consente una maggiore sicurezza della navigazione.

Informative

- E' stata data informativa sulle ordinanze presidenziali adottate nel periodo dal 7 luglio 2020 al 9 ottobre 2020.