



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

DELIBERA N. 49 DEL 16 DICEMBRE 2020

L'anno 2020 addì 16 del mese di dicembre, il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale ha adottato la seguente deliberazione:

OGGETTO: *Modalità applicative del canone giornaliero di utilizzo degli accosti pubblici 15c e 15d - calata Lucca del porto di Livorno – art. 7, tariffa O-bis) del regolamento d'uso delle aree demaniali marittime di Livorno.-*

IL COMITATO DI GESTIONE

- VISTO l'articolo 9 comma 5 lettera f) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii. (di seguito "la Legge");
- VISTO il Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di gestione, come modificato con delibera n. 29 in data 29 maggio 2020;
- VISTA l'ordinanza congiunta della Capitaneria di porto di Livorno n. 114/2018 e n. 21/2018 della Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale con cui sono stati, da ultimo, individuati gli accosti pubblici del porto di Livorno e ne è stato disciplinato l'utilizzo da parte degli operatori;
- VISTO l'articolo 7, lett. O-bis) del vigente Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime del porto di Livorno, il quale prevede i canoni da applicarsi per l'utilizzo degli accosti pubblici, tra cui l'accosto n. 15C (*Calata Lucca*);
- VISTA la delibera di questo Comitato n. 74 dell'8 ottobre 2019, con la quale è stato espresso parere favorevole all'introduzione di nuova tariffa giornaliera per l'utilizzo dell'accosto n. 15D (*Calata Lucca*);
- VISTA l'Ordinanza n. 3 del 27 febbraio 2020, con la quale, in esecuzione dei contenuti della Delibera n. 74/2019, è stata disposta l'introduzione di nuova tariffa giornaliera per l'utilizzo dell'accosto n. 15D, con decorrenza 1° gennaio 2020;
- PRESO ATTO della relazione del Responsabile del procedimento ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii., dott. Simone Gagliani, assunta al protocollo in data 17 agosto 2020 con n. 26506, contenente le risultanze dell'istruttoria e la proposta di adozione della presente delibera, con le relative motivazioni, in particolare circa l'adozione di specifica ordinanza che declini - anche ad integrazione del disposto dell'Ordinanza n. 3/2020 - le modalità applicative delle tariffe di utilizzo degli accosti n. 15C e 15D in relazione alle

1 / 4

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it





single fattispecie di utilizzo emerse, con particolare riferimento alle ipotesi di utilizzo parziale degli stessi accosti;

- VISTO l'articolo 44 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime del porto di Livorno, il quale prevede che eventuali modifiche al testo potranno essere introdotte, successivamente alla sua entrata in vigore, mediante ordinanza;
- VISTO lo schema di delibera sottoposto all'esame di questo Comitato a corredo della documentazione istruttoria;
- SENTITA l'illustrazione del Segretario di questo Comitato riferita alla predetta proposta ed alla legittimità degli atti istruttori;
- PRESO ATTO della posizione espressa dall'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 14 dicembre 2020, come rappresentata dal Segretario generale;
- DATO atto dell'esito della votazione conclusasi con voto favorevole sulla proposta;

DELIBERA

1. È espresso parere favorevole all'adozione di specifica ordinanza che declini – anche ad integrazione della Ordinanza n. 3/2019 – le modalità applicative di addebito del canone giornaliero di utilizzo degli accosti 15C e 15D della Calata Lucca del porto di Livorno, secondo lo schema allegato alla presente delibera.

2. La presente delibera, dalla quale non derivano oneri a carico dell'Ente, è pubblicata in apposita sezione del sito istituzionale dell'Autorità.

IL SEGRETARIO



MASSIMO PROVINCIALI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO
SETTENTRIONALE
Segretario Generale
17.12.2020 09:43:54 UTC

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente da: Stefano Corsini
Data: 17/12/2020 15:22:55



PRESENTI E VOTANTI

COMPONENTI	PRESENTI	VOTANTI	VOTAZIONI		
			Favorevoli	Contrari	Astenuti
Corsini	X	X	X		
Campana	X	X	X		
Busdraghi	X	X	X		
Verucci	X	X	X		
Tarzia	-----	-----	-----		



ORDINANZA

Oggetto: *Modalità applicative del canone giornaliero di utilizzo degli accosti n. 15C e 15D - Calata Lucca del porto di Livorno – Articolo 7, Tariffa O-bis) del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime di Livorno.-*

Il Presidente

- Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. (di seguito “la Legge”) e, in particolare, l’articolo 6, comma 4, lettere a) ed e) e l’articolo 8, comma 3, lettere m) e p);
-
- Visto il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 marzo 2017 n. 84, con il quale l’ing. Stefano Corsini è stato nominato Presidente dell’Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale per la durata di un quadriennio;
- Vista l’ordinanza congiunta della Capitaneria di porto di Livorno n. 114/2018 e n. 21/2018 della Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale con cui sono stati, da ultimo, individuati gli accosti pubblici del porto di Livorno e ne è stato disciplinato l’utilizzo da parte degli operatori;
- Visto l’articolo 7, lett. O-bis) del vigente Regolamento d’uso delle aree demaniali marittime del porto di Livorno, il quale prevede i canoni da applicarsi per l’utilizzo degli accosti pubblici, tra cui l’accosto n. 15C (Calata Lucca);
- Vista l’Ordinanza n. 3 del 27 febbraio 2020, con la quale, in esecuzione dei contenuti della Delibera Comitato di gestione n. 74 del 8 ottobre 2019, è stata disposta l’introduzione di nuova tariffa giornaliera per l’utilizzo dell’accosto n. 15D (Calata Lucca), con decorrenza 1° gennaio 2020;
- Preso atto della Relazione Istruttoria prot.int.n. 26506 del 17 agosto 2020, con la quale sono state declinate le modalità di addebito delle tariffe di utilizzo degli accosti n. 15C e 15D, in relazione alle singole fattispecie di utilizzo emerse, con particolare riferimento alle ipotesi di utilizzo parziale degli stessi;
- Ritenuto opportuno, per le ragioni e secondo i contenuti di cui alla predetta Relazione Istruttoria adottare - nelle more della modifica del vigente Regolamento d’uso delle aree demaniali marittime – una specifica ordinanza che declini le modalità applicative delle tariffe di utilizzo degli accosti n. 15C e 15D del porto di Livorno, anche ad integrazione del disposto dell’Ordinanza n. 3/2020;
- Vista la Delibera del Comitato di gestione n. [•] del 16 dicembre 2020, con la quale è stato espresso parere favorevole all’adozione della presente ordinanza;
- Visto l’articolo 44 del Regolamento d’uso delle aree demaniali marittime del porto di Livorno, il quale prevede che eventuali modifiche al testo potranno essere introdotte, successivamente alla sua entrata in vigore, mediante ordinanza;
- Sentito il Segretario generale, per il quale non sussistono motivi ostativi all’adozione della presente Ordinanza;

ORDINA

Art. 1 – Ad integrazione del disposto dell’articolo 1 dell’Ordinanza n. 3 del 27 febbraio 2020,



in caso di utilizzo dell'accosto n. 15D da parte di navi aventi lunghezza fino a ml. 240, il canone giornaliero è applicato - in analogia con la tariffa applicabile per l'utilizzo dell'accosto n. 15C - nella misura di € **324,91**, attualizzato al 1° gennaio 2020.

Art. 2 - Il canone giornaliero - attualizzato al 1° gennaio 2020 - per l'utilizzo di ogni singola campata (pari a ml. 30) degli accosti n. 15C e n.15/D da parte di navi ormeggiate presso i limitrofi accosti, è stabilito in € **40,61** (€ 324,91/8 campate).

In caso di utilizzo di un numero di campate superiore a quattro, il canone di utilizzo dell'accosto n. 15C e n.15/D sarà addebitato per intero, come da vigente tariffazione (€ 324,91) salvo l'applicazione della maggiore somma per l'accosto 15/D in caso di accosto da parte di navi aventi lunghezza superiore ai 240 metri lineari.

Art. 3 - Le disposizioni di cui alla presente ordinanza sono applicate con decorrenza dalla data di sua pubblicazione sull'Albo on-line dell'Amministrazione, come disposta all'articolo 5.

Art. 4 - Per quanto non espressamente disciplinato dalla presente Ordinanza, restano ferme le disposizioni di cui al vigente Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime di Livorno, in particolare in relazione alle modalità di calcolo dei canoni in ragione del tempo di utilizzo degli accosti, nonché della Ordinanza n. 3/2019.

Art. 5 - La presente Ordinanza è pubblicata, mediante inserimento sull'Albo on-line dell'Amministrazione per un periodo di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi.

Art. 6 - La trasmissione della presente Ordinanza alle Direzioni demanio, patrimonio e lavoro portuale, Pianificazione e studi, Sicurezza, ambiente e servizi, Bilancio, finanza e risorse umane, nonché alla Direzione controllo interno, trasparenza, anticorruzione e formazione, ai fini degli obblighi di pubblicazione di cui al d.lgs 14 marzo 2013 n. 33.

Livorno, *data della firma*

IL PRESIDENTE

Visto

Il Segretario generale _____

Il Dirigente *ad interim* Demanio, patrimonio e lavoro portuale _____