



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

DELIBERA N. 39 DEL 9 OTTOBRE 2020

L'anno 2020 addì 9 del mese di ottobre il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale ha adottato la seguente deliberazione

MODIFICHE NON SOSTANZIALI DI CUI ALL'ARTICOLO 5, COMMA 5, LEGGE N. 84 DEL 1994 DI ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE PER IL PORTO DI PIOMBINO - ADOZIONE

- VISTO l'articolo 9, comma 5, lett. *a*), della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*di seguito "la Legge"*), s.m.i.;
- VISTO il Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di gestione, nella versione modificata con Delibera n. 29 del 29 maggio 2020;
- VISTO l'articolo 5 comma 5, della Legge, come sostituito dall'articolo 48, comma 1, lett. *d*) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n.120, relativo alle procedure di adozione ed approvazione degli adeguamenti tecnico-funzionali;
- VISTO il Piano Regolatore Portuale vigente, approvato con Delibera del Consiglio Regionale della Toscana n. 75 del 26 luglio 2013, previo accordo di pianificazione del 6 aprile 2009, ex articolo 21 della L.R. n.1/2005 fra il Comune di Piombino, la Provincia di Livorno, la Regione Toscana e l'Autorità portuale di Piombino per l'approvazione delle varianti al P.R.G. e al P.S. dell'area del Comune di Piombino e alla definizione del PIT;
- VISTO l'Adeguamento tecnico funzionale approvato con deliberazione n. 104 del 18 dicembre 2013 dal Consiglio Regionale e successivamente con delibera n. 119 del 19 febbraio 2014 della Giunta Regionale;
- CONSIDERATO che il suddetto ATF era finalizzato a consentire l'ingresso in porto a navi portarinfuse di grandi dimensioni (*fino a 200.000 tonnellate di portata lorda "DWT"*) nella diversa configurazione iniziale del canale del porto di Piombino a -20,00 m.s.l.m.m.;
- PRESO ATTO che negli anni 2014-2019 sono stati realizzati gran parte degli interventi previsti nelle diverse fasi del PRP del porto di Piombino (*fase 1, 2 e 3*);
- VISTO l'Accordo di Programma per l'attuazione del progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico produttivo nell'area dei complessi aziendali di Piombino ceduti dalla Lucchini in A.S. (*articolo 252-bis d.lgs. 3 aprile 2006, n.152*) firmato in



data 27 luglio 2018 dal Ministero dello sviluppo economico, Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Regione Toscana, Agenzia del demanio, Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, Provincia di Livorno, Comune di Piombino, Aferpi S.p.A., Piombino Logistics S.p.A., JSW Steel Italy s.r.l.;

- CONSIDERATO che JSW Steel Italy Piombino S.p.A. ha intenzione di utilizzare il pontile Lucchini per le operazioni di carico e scarico dei materiali e dei prodotti connessi al ciclo produttivo dell'azienda;
- RITENUTO pertanto necessario dare un diverso assetto planimetrico all'attuale previsione di PRP delle rimanenti banchine ancora da realizzare come dettagliato nella documentazione presentata;
- RITENUTO inoltre necessario che il nuovo assetto dell'ATF non interferisca e anticipi le opere di previsione del Piano regolatore portuale, ipotizzando poi opportune fasi realizzative che consentano di mantenere una operatività ininterrotta, sufficiente alle minime esigenze di stabilimento previste dal suddetto piano industriale della JSW Steel Italy Piombino S.p.A.;
- CONSIDERATO che tali modifiche, in quanto non alterano in modo sostanziale le strutture del Piano regolatore portuale, sono tutte classificabili come adeguamenti tecnico funzionali del Piano stesso e che pertanto possono essere adottate ai sensi dell'articolo 5, comma 5, della Legge;
- VISTA la proposta di Adeguamento tecnico-funzionale del Piano regolatore portuale di Piombino messa a disposizione dei componenti del Comitato di gestione nell'area del sito *web* istituzionale ad essi riservata e costituita dai seguenti elaborati, allegati alla presente delibera per farne parte integrante:
 - Relazione generale ATF Piombino
 - Elaborati grafici Porto di Piombino:
 - ✓ TAV. 1
 - ✓ TAV. 2
 - ✓ TAV. 3
 - ✓ TAV. 4
 - Allegato 1: Studio della Penetrazione del Moto Ondoso
 - Allegato 2: Simulazioni di manovra per il Porto di Piombino
- PRESO ATTO della relazione istruttoria del Dirigente e RUP dott. Claudio Vanni prot. n. 32518 del 1° ottobre 2020;
- CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 5 comma 5, della Legge, come sostituito dall'articolo 48, comma 1, lett. d) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n.120, l'acquisizione della dichiarazione di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti non è necessaria in quanto le aree in esame non sono destinate a funzioni di interazione porto-città;



- SENTITA l'illustrazione del Segretario generale;
- CONSIDERATO che nel corso della seduta il Comandante Chessari ha preannunciato che il parere formale dell'Autorità marittima perverrà nei prossimi giorni;
- VISTO l'esito della votazione conclusasi, come da verbale, in senso favorevole alla proposta del Presidente,

DELIBERA

1. E' adottato l'Adeguamento tecnico-funzionale del vigente Piano regolatore portuale per il porto di Piombino, quale risultante dalla documentazione tecnica in premessa elencata e che sarà eventualmente integrato con le prescrizioni che dovessero emergere dal parere dell'Autorità marittima e che saranno comunicate ai componenti del Comitato di gestione.
2. Si dà atto che l'efficacia delle presenti modifiche di Adeguamento tecnico funzionale è subordinata all'esito positivo del procedimento di approvazione secondo la disciplina dell'articolo 5 comma 5, della Legge n.84 del 1994 e s.s.m.m.i.i..
3. La presente delibera è pubblicata in apposita sezione del sito istituzionale dell'Autorità.

IL SEGRETARIO



MASSIMO PROVINCIALI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE
Segretario Generale
14.10.2020 11:29:21 UTC

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente da: Stefano Corsini
Data: 14/10/2020 14:40:02



PRESENTI E VOTANTI

MEMBRI	PRESENTI	VOTANTI	VOTAZIONI		
			Favorevoli	Contrari	Astenuti
Corsini	X	X	X		
Campana	X	X	X		
Busdraghi	X	X	X		
Verucci	X	X	X		
Chessari	X	X			X