



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

DELIBERA N. 34 DEL 9 OTTOBRE 2020

L'anno 2020 addì 9 del mese di ottobre, il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale ha adottato la seguente deliberazione:

ADEGUAMENTO ELENCO ANNUALE LAVORI 2020 E PROGRAMMA TRIENNALE 2020/2022.

IL COMITATO DI GESTIONE

- VISTO l'articolo 9, comma 5, lett. c), della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*di seguito "la Legge"*), s.m.i. che assegna al Comitato di gestione la competenza ad approvare, tra l'altro, il bilancio di previsione di cui fa parte l'elenco annuale delle opere;
- VISTO il Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di gestione, nella versione modificata con Delibera n. 29 del 29 maggio 2020;
- VISTA la delibera n.87 del 25 ottobre 2019 con la quale è stato approvato lo schema di programma triennale 2020-2022 e l'elenco annuale 2020;
- VISTO l'articolo 21, comma 3 del d.lgs 18 aprile 2016 n. 50 e ss. mm.ii. relativo alla pianificazione, programmazione e progettazione dei lavori pubblici;
- VISTO l'articolo 5, comma 9, del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 16 gennaio 2018, n.14 *"Regolamento recante procedure e schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali"*;
- PRESO ATTO della relazione del Responsabile del procedimento ai sensi della legge 7 agosto 1990, n.241 ss.mm.ii., dott. ing. Sandra Muccetti, assunta al protocollo in data 26 giugno 2020 al n. 20281 contenente le risultanze dell'istruttoria e la proposta di adozione della presente delibera, con le relative motivazioni, e in particolare:

"Nel piano triennale delle opere dell'AdSP-MTS 2020-2022 era stato previsto un intervento complessivo denominato "Dragaggio aree a mare Chiusa e sistemazione canale – porto di Piombino" con la somma di € 50.000,00 nella prima annualità e di € 5.500.000,00 nella seconda annualità. L'intervento nel suo complesso prevedeva la realizzazione di una parte di un canale navigabile compreso il dragaggio e la realizzazione del pennello radicato alla radice della diga di sopraflutto del porto di Piombino. La Direzione Infrastrutture avendo già sviluppato il progetto definitivo del "Pennello radice diga nord del porto di Piombino – opera di difesa costiera", comprensivo dell'approvazione con parere favorevole nella seduta del 17 giugno scorso da parte del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato per le Opere

1 / 4

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it





Pubbliche Toscana-Umbria-Marche, richiede di anticipare la previsione delle opere suddette in modo tale da poter dare avvio alle procedure di gara per l'affidamento dei lavori entro l'anno 2020. Inoltre la Direzione Infrastrutture richiede la suddivisione dell'importo complessivo previsto nel piano triennale fino alla concorrenza di € 3.000.000,00 nell'annualità 2020 ed € 2.550.000,00 nell'annualità 2021.”

- PRESO ATTO della relazione del Responsabile del procedimento ai sensi della legge 7 agosto 1990, n.241 ss.mm.ii., dott.ssa Cinthia De Luca, assunta al protocollo in data 2 luglio 2020 al n. 20922, contenente le risultanze dell'istruttoria e la proposta di adozione della presente delibera, con le relative motivazioni, e in particolare:

“Al fine di dare adeguata risposta alle esigenze delle manovre tecnico nautiche delle navi che transitano lungo il Canale di accesso di questo porto, aumentando le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione (soprattutto delle grandi navi portacontainer dirette alla Darsena Toscana), si reputa necessario incorporare l'allargamento del Canale di Accesso, che era stato programmato nella terza annualità del Programma Triennale in oggetto, in due fasi, anticipando l'esecuzione di parte dei lavori, indispensabili al raggiungimento delle finalità sopra richiamate, ad una prima fase da realizzare nel corso del corrente anno, inserendola nell'elenco annuale delle opere cantierabili nell'anno 2020. L'intervento proposto [...] consiste nella demolizione di un tratto del Pontile 13 (per una lunghezza di 35m lineari) e nel successivo rimodellamento morfologico del fondale marino, attraverso un intervento di dragaggio alla quota di -13,00 di un'area di circa 24.000 mq. (600x40) con lo scopo di allargare il volume navigabile del Canale d'Accesso, intervento che garantirebbe un più sicuro transito delle navi di grossa stazza [...].

L'importo complessivo stimato per l'esecuzione delle attività sopraesposte ammonta a circa € 1.500.000,00.”

- DATO ATTO delle osservazioni e suggerimenti pervenuti nel corso della seduta del 7 luglio 2020 da parte dell'Ammiraglio Tarzia e dell'ingegner Campana, condivisi dal Presidente Corsini, sulla necessità di un approfondimento delle problematiche connesse con la parziale demolizione di un tratto del Pontile 13, questione da esaminare, subito dopo il Comitato, di concerto con la Capitaneria di Porto, per trovare una adeguata soluzione tecnica che rendesse compatibile l'esecuzione del dragaggio con la stabilità del Pontile 13, con il mantenimento di un adeguato ormeggio al Pontile stesso e con la sicurezza della navigazione;
- PRESO ATTO, inoltre, della ulteriore relazione della dott.ssa Cinthia De Luca, assunta al protocollo n. 32455 in data 30 settembre 2020, relativa all'esecuzione delle prove di simulazione di ingresso ed uscita di navi portacontainer della classe MSC “ShubaB” (330 m x 48,2 m) al fine di valutare la fattibilità di una sperimentazione reale, ove si legge: *“Il simulatore è stato impostato con il modello del porto modificato con la resecazione di m. 35 del Pontile 13 e relativo dragaggio alla quota di -13 di parte del Canale di accesso[...] Alla luce di quanto sopra esposto, al fine di migliorare la sicurezza della manovra di tutte le navi che transito nel Canale di accesso, ed in special modo delle portacontainer dirette in Darsena Toscana, nonché di poter accogliere anche la classe di navi oggetto della simulazione, si propone di modificare la Delibera n. 34 del 7 luglio u.s. del Comitato di Gestione riproponendo, all'ordine del giorno della seduta prevista in data 9 ottobre, l'intervento di allargamento del Canale di accesso comprensivo, anche, della parziale resecazione del pontile 13, inserendo l'intervento nel programma triennale delle opere pubbliche anno 2020/2022 (come da nota n. 20922 del 02.07.2020, che si allega) ed individuando adeguate soluzioni tecniche, da concordare con la Direzione Infrastrutture Livorno e Capraia e con l'Autorità marittima che consentano, comunque, l'utilizzo del pontile stesso. Si allega, per completezza di trattazione, anche la nota n. 27571 del 27.08.2020 nella quale si ribadiscono le considerazioni relative alla necessità*



di resecazione del Pontile 13 in relazione ai lavori di dragaggio da eseguirsi in prossimità dello stesso.”

- CONSIDERATO che nella citata relazione della dott.ssa Cinthia De Luca, assunta al protocollo n. 32455 in data 30 settembre 2020, sono contenute le necessarie risposte alle soprarichiamate osservazioni e viene dato atto della valutazione della locale Capitaneria di porto sugli interventi summenzionati, qualificati quale presupposto imprescindibile per l'effettuazione delle manovre in sicurezza;
- PRESO ATTO della relazione, depositata in seduta, contenente le precisazioni fornite dal Dirigente Amministrativo dott. Simone Gagliani in merito alla rimodulazione degli interventi e dei relativi importi da apportare sia all'Elenco annuale 2020 che al Programma triennale 2020/2022, a seguito dell'anticipazione nell'anno 2020 degli interventi nel Porto di Piombino (*per l'importo di € 3.000.000,00*) e del nuovo intervento nel Porto di Livorno (*per l'importo di € 1.500.000,00*), così come riportato rispettivamente nelle succitate relazioni dei due Responsabili del Procedimento, con ciò rimodulando in riduzione l'importo complessivo di € 24.082.233,96 indicato nell'Elenco annuale 2020, approvato con Delibera n.87 del 25 ottobre 2019, e riportato nel Bilancio Preventivo dell'anno 2020, in € 23.764.150,00;
- VISTO lo schema di delibera sottoposto all'esame di questo Comitato a corredo della documentazione istruttoria;
- SENTITA l'illustrazione del Segretario di questo Comitato riferita alla predetta proposta ed alla legittimità degli atti istruttori;
- RITENUTO quindi di confermare gli interventi di dragaggio e connessi interventi sul pontile 13, come risultanti dalle succitate relazioni istruttorie del Responsabile del procedimento;
- CONSIDERATO che la delibera 7 luglio 2020, n. 34, non è stata trasmessa ai componenti di questo Comitato per l'eventuale proposizione di emendamenti, come previsto all'Articolo 9, comma 8, del Regolamento di funzionamento e che è quindi necessario annullare la summenzionata delibera;
- DATO atto dell'esito della votazione conclusasi con voto favorevole sulla proposta,

DELIBERA

1. La presente delibera sostituisce la delibera di questo Comitato 7 luglio 2020, n. 34, che è conseguentemente annullata.
2. L'elenco annuale 2020 è aggiornato con la previsione dell'anticipazione delle attività di realizzazione del “Pennello radice diga nord del porto di Piombino – opera di difesa costiera”, con le prescrizioni di cui in premessa, con l'importo necessario per l'annualità in corso;
3. La previsione della realizzazione delle opere di che trattasi è anticipata all'annualità in corso prevedendo la suddivisione dell'importo complessivo previsto nel piano triennale fino alla concorrenza di € 3.000.000,00 nell'annualità 2020 ed € 2.550.000,00 nell'annualità 2021;
4. L'elenco annuale 2020 è aggiornato con la previsione dell'attività di realizzazione della “1ª fase del dragaggio del Canale di Accesso alla Darsena Toscana e connessi interventi sul Pontile 13”, come descritto nella relazione del Responsabile del procedimento, con l'importo necessario per l'annualità in corso;



5. La previsione della realizzazione delle opere di che trattasi è inserita nell'annualità in corso prevedendo l'importo complessivo stimato di € 1.500.000,00 nell'annualità 2020;
6. L'Elenco annuale 2020 e il Programma Triennale 2020/2022, rimodulati ed aggiornati nei termini come sopra riportato, sono allegati alla presente Delibera di cui fanno parte integrante;
7. La presente delibera è pubblicata in apposita sezione del sito istituzionale dell'Autorità.

IL SEGRETARIO

 MASSIMO PROVINCIALI
AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE
Segretario Generale
09.10.2020 13:07:53 UTC

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente da: Stefano Corsini
Data: 14/10/2020 12:04:52



PRESENTI E VOTANTI

MEMBRI	PRESENTI	VOTANTI	VOTAZIONI		
			Favorevoli	Contrari	Astenuti
Corsini	X	X	X		
Campana	X	X	X		
Busdraghi	X	X	X		
Verucci	X	X	X		
Tarzia	-----	----	----	----	----

ALLEGATO I - SCHEDA A : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022

DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria			Importo Totale
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	8.032.090,00			8.032.090,00
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	6.000.000,00	94.875.019,36	246.741.100,00	347.616.119,36
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati				
stanziamenti di bilancio	9.732.060,00	7.708.900,00	7.708.900,00	25.149.860,00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403				
risorse derivanti da trasferimento di immobili ex art.191 D.Lgs. 50/2016 (SCHEDA C)				
Altra tipologia				
Totali	23.764.150,00	102.583.919,36	254.450.000,00	380.798.069,36

Il referente del programma
(Dott. Simone Gagliani)

ALLEGATO I - SCHEDA D: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITY DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Numero intervento CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del procedimento (4)	lotto funzionale (5)	lavoro complesso (6)	codice ISTAT			localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)				Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12)	
							Reg	Prov	Com						Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Importo		Tipologia			
	1	PROV000008491		Enrico Pribaz			009	049	009		01		Costruzione nuovo magazzino per cellulosa Zona M-K	1	1.500.000,00	6.500.000,00	1.300.000,00		9.300.000,00				
	2	B41H17000010005		Enrico Pribaz			009	049	009		01		Costruzione del nuovo PCF del Porto di Livorno	1	0,00	8.200.000,00	800.000,00		9.000.000,00				
	3			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di straordinaria manutenzione supporti di ancoraggio bacino galleggiante	1	500.000,00	480.000,00			980.000,00				
	4			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di straordinaria manutenzione parabordi nel porto di Livorno	1	1.400.000,00	600.000,00			2.000.000,00				
	5			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di straordinaria manutenzione bitte nel porto di Livorno	1	600.000,00	100.000,00	100.000,00		800.000,00				
	6			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di straordinaria manutenzione banchine pubbliche porto nuovo	2	300.000,00	400.000,00	250.000,00		950.000,00				
	7			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di straordinaria manutenzione banchine pubbliche porto vecchio	1	300.000,00	400.000,00	250.000,00		950.000,00				
	8	B41H15000170005		Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di straordinaria manutenzione immobili ed impianti portuali pubblici	2	350.000,00	400.000,00	150.000,00		900.000,00				
	9			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di manutenzione straordinaria piazzali demaniali porto vecchio	1	300.000,00	300.000,00	150.000,00		750.000,00				
	10			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di manutenzione straordinaria piazzali demaniali porto nuovo	2	300.000,00	400.000,00	150.000,00		850.000,00				
	11			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di manutenzione straordinaria strade demaniali	1	450.000,00	150.000,00	150.000,00		750.000,00				
	12			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di manutenzione straordinaria impianto ferroviario portuale	1	350.000,00	550.000,00	200.000,00		1.100.000,00				
	13			Enrico Pribaz			009	049	009		99		Attività realizzazione Darsena Europa - Attività propedeutiche	1	10.000.000,00	10.000.000,00	10.000.000,00		30.000.000,00				
	14			Enrico Pribaz			009	049	009		07		Dragaggio Pontile 12		308.500,00	3.200.000,00			3.508.500,00				
	15	J73J14000300001 (*)	2020-2021	Sandra Muccetti			009	049	012		03		Dragaggio aree a mare Chiusa e sistemazione canale - porto di Piombino	1	50.000,00	2.550.000,00			2.600.000,00				
	16	J91H13001070001 (*)	2020-2021	Sandra Muccetti			009	049	014		03		Progettazione e realizzazione nuova Stazione Marittima - porto di Portoferraio	2	200.000,00	1.630.000,00			1.830.000,00				
	17	J11H13001120001 (*)	2020-2021	Sandra Muccetti			009	049	015		03		Realizzazione opere connesse all'ATF del PRP del porto di Rio Marina	1	220.000,00	1.400.000,00	4.700.000,00		6.320.000,00				
	18	B71J19000120001	2020-2021	Sandra Muccetti			009	049	012		03		Interventi connessi al nuovo PRP - Aree per la logistica/industriale Porto di Piombino - Banchina Ovest della Darsena Nord - I lotto funzionale	1	450.000,00	10.000.000,00	21.050.000,00		31.500.000,00				
	19	B71J19000110001	2020-2021	Sandra Muccetti			009	049	012		03		Interventi infrastrutturali in attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale - Completamento delle dighe di sovrallutto e sottoflutto nel porto di Piombino	2	300.000,00	1.300.000,00	7.000.000,00		8.600.000,00				
	20	J71H15000070005 (***)	2020-2021	Sandra Muccetti			009	049	012		03		Progetto di mitigazione ambientale del waterfront e di mitigazione paesaggistica del porto di Piombino con efficientamento energetico	2	200.000,00	3.000.000,00	4.000.000,00		7.200.000,00				
	21	B57G19000020005	2020	Sandra Muccetti			009	049	012		03		Interventi di Straordinaria Manutenzione banchine pubbliche	1	200.000,00				200.000,00				
	22	B57G19000030005	2020	Sandra Muccetti			009	049	012		03		Interventi di Straordinaria Manutenzione piazzali, strade ed impianti	1	300.000,00				300.000,00				
	23	J7102000010001 (*)	2020	Claudio Vanni			009	049	012		03		Nuovo raccordo ferroviario I banchinamento porto di Piombino	2	0,00	2.120.000,00			2.120.000,00				
	24		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		Piano del ferro - AdSP-MTS	1	0,00	653.883,00			653.883,00				
	25		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		PORTO NUOVO FASCIO FERROVIARIO - Progetto Esecutivo I LOTTO	1		102.182,20			102.182,20				
	26		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		BELLANA - Lavori I fase	1		1.120.518,76			1.120.518,76				
	27		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		FORTE DI BOCCA Lavori Consolidamento gallerie	1	417.225,00				417.225,00				
	28		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		SCALA P.ZZA REPUBBLICA - lavori consolidamento	1	318.425,00				318.425,00				
	29	J7102000010001 (*)	2020-2021	Sandra Muccetti			009	049	012		03		Nuovo raccordo ferroviario I banchinamento porto di Piombino	2		1.800.000,00			1.800.000,00				
	30	B41E13000310001		Enrico Pribaz			009	049	009		01		Riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco II lotto	1		6.000.000,00	7.000.000,00		13.000.000,00				
	31	B46D15000350005		Enrico Pribaz			009	049	009		99		Costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellana (II Lotto FUNZIONALE)	3		1.000.000,00	1.600.000,00		2.600.000,00				
	32	PROV000008493		Enrico Pribaz			009	049	009		99		Costruzione di un cunicolo per gasdotti e oleodotti (II Lotto)	1		400.000,00	1.600.000,00		2.000.000,00				
	33		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		PORTO NUOVO FASCIO FERROVIARIO - Lavori I LOTTO	1		1.460.535,40			1.460.535,40				
	34		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		MURO FOSSI OLANDESI Lavori	1		1.028.775,00			1.028.775,00				
	35		2020	Claudio Vanni			9	049	009		01		MOLO DEL FARO Lavori	1		238.025,00			238.025,00				
	36			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Lavori di realizzazione di un nuovo ponte in acciaio sulla calata del Magnale	1		600.000,00	800.000,00		1.400.000,00				
	37			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Interventi di straordinaria manutenzione diga curvilinea	2		15.000.000,00	15.000.000,00		30.000.000,00				
	38			Enrico Pribaz			009	049	009		04		Dragaggio Darsena Calafati 2° Lotto	2		900.000,00			900.000,00				
	39			Enrico Pribaz			009	049	009		07		Dragaggio Darsena 1	2		1.500.000,00			1.500.000,00				
	40			Enrico Pribaz			009	049	009		07		Dragaggio Darsena Petroli e Darsena Ugione	2		2.800.000,00			2.800.000,00				
	41	B46D15000350005		Enrico Pribaz			009	049	009		99		Costruzione di una nuova banchina presso l'andana delle ancore del porto Mediceo.	3			6.000.000,00		6.000.000,00				
	42	B46D15000350005		Enrico Pribaz			009	049	009		99		Costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellana (II Lotto FUNZIONALE)	3			7.000.000,00		7.000.000,00				
	43	PROV000008493		Enrico Pribaz			009	049	009		99		Costruzione di un cunicolo per gasdotti e oleodotti (II Lotto)	1		1.600.000,00	400.000,00		2.000.000,00				
	44			Enrico Pribaz			009	049	009		07		Dragaggio 2° lotto Canale di accesso lato Torre Marzocco	2		4.500.000,00			4.500.000,00				
	45			Enrico Pribaz			009	049	009		07		Dragaggio Canale di accesso e approfondimento Molo Italia lato Nord	2		5.000.000,00	2.000.000,00		7.000.000,00				
	46			Enrico Pribaz			009	049	009		99		Darsena Europa: Opere marittime e dragaggi - 1° fase	1			135.000.000,00		135.000.000				

	52			Cinthia De Luca			9	49	9		07		1°fase dragaggio Canale di Accesso e Demolizione parte pontile 13		1.500.000	0,00	0,00		1.500.000,00				
															23.764.150,00	102.583.919,36	254.450.000,00	0,00	380.798.069,36	0,00		0,00	

Note

- (1) Numero intervento = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre
- (2) Numero interno liberamente indicato dall'amministrazione in base a proprio sistema di codifica
- (3) Indica il CUP (cfr. articolo 3 comma 5)
- (4) Riportare nome e cognome del responsabile del procedimento
- (5) Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera qq) del D.Lgs.50/2016
- (6) Indica se lavoro complesso secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera oo) del D.Lgs.50/2016
- (7) Indica il livello di priorità di cui all'articolo 3 comma 12
- (8) Ai sensi dell'art.4 comma 6, in caso di demolizione di opera incompiuta l'importo comprende gli oneri per lo smantellamento dell'opera e per la rinaturalizzazione.
- (9) Importo complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6, ivi incluse le spese eventualmente sostenute antecedentemente alla prima annualità
- (10) Riporta il valore dell'eventuale immobile trasferito di cui al corrispondente immobile indicato nella scheda C
- (11) Riportare l'importo del capitale privato come quota parte del costo totale
- (12) Indica se l'intervento è stato aggiunto o stato modificato a seguito di modifica in corso d'anno ai sensi dell'art.5 commi 8 e 10. Tale campo, come la relativa nota e

Il referente del programma
(Dott. Simone Gagliani)

**ALLEGATO I - SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2020/2022
DELL'AMMINISTRAZIONE AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE**

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

CODICE UNICO INTERVENTO - CUI	CUP	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Importo annualità	IMPORTO INTERVENTO	Finalità	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	LIVELLO DI PROGETTAZIONE	CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma
											codice AUSA	denominazione	
	PROV0000008491	Costruzione nuovo magazzino per cellulosa Zona M-K	Enrico Pribaz	1.500.000,00	9.300.000,00	MIS	1			PD			0
0		Interventi di straordinaria manutenzione supporti di ancoraggio bacino galleggiante	Enrico Pribaz	500.000,00	980.000,00	CPA	1			PP			0
0		Interventi di straordinaria manutenzione parabordi nel porto di livorno	Enrico Pribaz	1.400.000,00	2.000.000,00	MIS	1			SF			0
0		Interventi di straordinaria manutenzione bitte nel porto di livorno	Enrico Pribaz	600.000,00	800.000,00	MIS	1			SF			0
0		Interventi di straordinaria manutenzione banchine pubbliche porto nuovo	Enrico Pribaz	300.000,00	950.000,00	MIS	1			SF			0
0		Interventi di straordinaria manutenzione banchine pubbliche porto vecchio	Enrico Pribaz	300.000,00	950.000,00	MIS	2			PP			0
	B41H15000170005	Interventi di straordinaria manutenzione immobili ed impianti portuali pubblici	Enrico Pribaz	350.000,00	900.000,00	MIS	2			PP			0
0		Interventi di manutenzione straordinaria piazzali demaniali porto vecchio	Enrico Pribaz	300.000,00	750.000,00	MIS	1			PP			0
0		Interventi di manutenzione straordinaria piazzali demaniali porto nuovo	Enrico Pribaz	300.000,00	850.000,00	MIS	2			PP			0
0		Interventi di manutenzione straordinaria strade demaniali	Enrico Pribaz	450.000,00	750.000,00	MIS	1			PP			0
0		Interventi di manutenzione straordinaria impianto ferroviario portuale	Enrico Pribaz	350.000,00	1.100.000,00	MIS	1			PP			0
0		Attività realizzazione Darsena Europa - Attività propedeutiche	Enrico Pribaz	10.000.000,00	30.000.000,00	MIS	1			PP			0
0		Dragaggio Pontile 12	Enrico Pribaz	308.500,00	3.508.500,00	MIS	1			PP			0
	J73J14000300001	Dragaggio aree a mare Chiusa e sistemazione canale - porto di Piombino	Sandra Muccetti	50.000,00	2.600.000,00	MIS	1			PP			0
	J91H13001070001	Progettazione e realizzazione nuova Stazione Marittima - porto di Portoferraio	Sandra Muccetti	200.000,00	1.830.000,00	CPA	0			PP			0
	J11H13001120001	Realizzazione opere connesse all'ATF del PRP del porto di Rio Marina	Sandra Muccetti	220.000,00	6.320.000,00	AMB	1			SF			0

	B71J19000120001	Interventi connessi al nuovo PRP - Aree per la logistica/industriale Porto di Piombino - Banchina Ovest della Dasena Nord - I lotto funzionale	Sandra Muccetti	450.000,00	31.500.000,00	AMB	2			SF			0
	B71J19000110001	Interventi infrastrutturali in attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale - Completamento delle dighe di sopraflutto e sottoflutto nel porto di Piombino	Sandra Muccetti	300.000,00	8.600.000,00	AMB	1			PD			0
	J71H15000070005	Progetto di mitigazione ambientale del waterfront e di mitigazione paesaggistica del porto di Piombino con efficientamento energetico	Sandra Muccetti	200.000,00	7.200.000,00	MIS	1			PP			0
	B57G19000020005	Interventi di Straordinaria Manutenzione banchine pubbliche	Sandra Muccetti	200.000,00	200.000,00	MIS	2			SF			0
	B57G19000030005	Interventi di Straordinaria Manutenzione piazzali, strade ed impianti	Sandra Muccetti	300.000,00	300.000,00	MIS	2			PP			0
	0	FORTE DI BOCCA Lavori Consolidamento gallerie	Claudio Vanni	417.225,00	417.225,00	MIS	2			PP			0
	0	SCALA P.ZZA REPUBBLICA - lavori consolidamento	Claudio Vanni	318.425,00	318.425,00	MIS	1			PP			0
		Pennello radice diga nord del porto di Piombino - opera di difesa costiera	Sandra Muccetti	2.950.000,00	2.950.000,00	MIS	1			PD			0
		1°fase dragaggio Canale di Accesso e Demolizione parte pontile 13	Cinthia De Luca	1.500.000,00	1.500.000,00	MIS	1			SF			0

(*) Tale campo compare solo in caso di modifica del programma

Tabella E.1

ADN - Adeguamento normativo
AMB - Qualità ambientale
COP - Completamento Opera Incompiuta
CPA - Conservazione del patrimonio
MIS - Miglioramento e incremento di servizio
URB - Qualità urbana
VAB - Valorizzazione beni vincolati
DEM - Demolizione Opera Incompiuta
DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

Il referente del programma
(Dott. Simone Gagliani)

Tabella E.2

1. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali".
2. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale".
3. progetto definitivo
4. progetto esecutivo

FALSO