



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

DELIBERA N. 1 DEL 17 GENNAIO 2020

L'anno 2020 addì 17 del mese di gennaio, il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha adottato la seguente deliberazione:

OGGETTO: Società Azimut Benetti – Complesso Demaniale Darsena Morosini - Rilascio concessione demaniale pluriennale - ex Art. 36 Codice della Navigazione – Espressione parere -

IL COMITATO DI GESTIONE

- VISTO l'articolo 9 co. 5 lettera f) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. (di seguito "la Legge");
- VISTA la Delibera di questo Comitato n. 55 in data 18 settembre 2018 con la quale è stato modificato il Regolamento per la disciplina dello svolgimento delle attività del Comitato di gestione;
- Visto l'Accordo di Programma sottoscritto dall'Autorità Portuale di Livorno il 1 agosto 2007;
- Visto l'art. 9, comma 5, lettera m) della Legge 28.01.1994 n. 84 come successivamente modificata e integrata;
- VISTO l'art. 36 del Codice della Navigazione;
- PRESO ATTO della relazione del Responsabile del procedimento ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i., Dott. Simone Gagliani, assunta al protocollo interno in data 10 gennaio 2020 al n. 1373 contenente le risultanze dell'istruttoria, con le relative motivazioni;
- VISTO lo schema di Delibera sottoposto all'esame di questo Comitato a corredo della documentazione istruttoria;
- SENTITA l'illustrazione del Segretario di questo Comitato riferita alla predetta proposta ed alla legittimità degli atti istruttori;
- CONSIDERATO che nel corso della seduta sono emerse, all'esito della discussione i seguenti elementi di cui è necessario dare evidenza al momento del rilascio del titolo di concessione ed in particolare:
 - a) Le aree oggetto della concessione sono interessate da operazioni di delimitazione con la conseguente possibilità di variazione in relazione agli esiti di tali attività;
 - b) Il transito delle unità navali da e per la Darsena Morosini deve essere limitato all'orario diurno fino al momento della adozione dei necessari apprestamenti in grado di soddisfare le esigenze di sicurezza della navigazione, come richieste dall'Autorità Marittima;
 - c) lo sviluppo intervenuto, ai sensi dell'Accordo di Programma del 1 agosto 2007, dei lavori di costruzione del complesso demaniale;
- DATO atto dell'esito della votazione conclusasi con voto favorevole sulla proposta;

DELIBERA

1 / 3

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it





1. E' espresso parere favorevole al rilascio, ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione s.m.i., in favore di Azimut Benetti S.p.a., dell'atto citato in oggetto, per l'utilizzazione di aree demaniali e specchi acquei, sita presso la Darsena Morosini per una superficie complessiva di mq. 117.829,50 con scadenza al 31 marzo 2025, allo scopo di: *< mantenere ed utilizzare il complesso demaniale per lo stazionamento a terra e l'ormeggio di unità da diporto ai lavori fino a 70 metri di lunghezza >*, meglio individuata nella planimetria allegata alla relazione istruttoria e di seguito descritta:

- a) *sistema di alaggio e varo denominato "ship-lift" ed antistanti specchi acquei;*
- b) *le banchine ed aree a terra e gli antistanti specchi acquei da destinare all'ormeggio delle imbarcazioni in costruzione e riparazione;*
- c) *il molo di sottoflutto e la relativa porzione di scogliera, per l'ormeggio e lo stazionamento a terra delle imbarcazioni destinate ai lavori;*
- d) *n. 11 corpi morti e relative catenarie per l'ormeggio delle stesse unità;*
- e) *il molo di sopraflutto e la relativa porzione di scogliera unitamente agli specchi acquei prospicienti, quali accesso alla Darsena stessa senza possibilità di ormeggio;*
- f) *tre "mede", nel corridoio di accesso alla stessa Darsena Morosini.*

2. Il canone di concessione del complesso demaniale sopra descritto è, determinato ai sensi del Regolamento d'uso vigente in € 317.432,7 annui, soggetto a rivalutazione ai sensi dell'art. 04 della Legge 494/93 e s.m.i. salvo le modifiche in relazione ad eventuali determinazioni che saranno successivamente assunte da parte dell'Autorità di sistema portuale in relazione al Regolamento d'uso dei beni demaniali marittimi, in corso di adozione;

3. Inserimento nell'atto di concessione della seguente clausola: *< il concessionario, con la sottoscrizione della presente licenza, dichiara di considerare assolti tutti gli adempimenti ed obblighi dell'Amministrazione derivanti dall'Accordo di programma del 1 agosto 2007 con riferimento al compendio demaniale oggetto del presente atto >*

4. Di subordinare il rilascio della concessione alle seguenti condizioni:

- a) *Acquisizione di apposita cauzione, ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione, per un importo non inferiore ad € 700.000,00 escutibile a prima richiesta, senza eccezioni o condizioni;*
- b) *Obbligo per il concessionario di adeguare le aree oggetto della concessione e zone limitrofe, alle specifiche tecniche dettate dalla Legge 27 dicembre 2017 n.205 circa il classamento catastale delle dei beni immobili ubicati nell'ambito dei porti di rilevanza economica nazionale ed internazionale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale, con il loro adeguamento entro 60 giorni dalla sottoscrizione;*

5. La presente delibera è pubblicata in apposita sezione del sito istituzionale dell'Autorità;

6. Dalla presente delibera non derivano oneri a carico dell'Autorità di sistema portuale.

IL SEGRETARIO
Dott. Massimo Provinciali

IL PRESIDENTE
Ing. Stefano Corsini



PRESENTI E VOTANTI

COMPONENTI	PRESENTI	VOTANTI	VOTAZIONI		
			Favorevoli	Contrari	Astenuti
Corsini	Presente	X	X		
Campana	Presente	X	X		
Poli	Presente	X	X		
Tarzia	Presente	X	X		