



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

DELIBERA N. 75 DEL 8 OTTOBRE 2019

L'anno 2019 addì 8 del mese di ottobre, il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha adottato la seguente deliberazione

MODALITÀ DI DETERMINAZIONE CANONE PER USO TEMPORANEO E NON CONTINUATIVO DI BINARI FERROVIARI DEMANIALI NEL PORTO DI LIVORNO – OPERAZIONI PORTUALI E SVOLGIMENTO ATTIVITÀ DI LOGISTICA – ESPRESSIONE PARERE

Il Comitato di gestione,

Considerato che l'Amministrazione, con sempre maggior frequenza, ha ricevuto istanze afferenti l'uso temporaneo di infrastrutture ferroviarie demaniali (non oggetto di concessione) per lo svolgimento di operazioni portuali - ed attività di logistica - correlate al carico/scarico di merci da carri ferroviari;

Considerato che l'uso delle infrastrutture sotteso alle predette istanze è caratterizzato dallo stazionamento temporaneo e non continuativo di carri ferroviari sui binari demaniali;

Considerato che la Commissione Tecnica di Valutazione – ex art. 33 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime – nella seduta del 26.3.2019, al fine di assicurare la disponibilità dell'infrastruttura demaniale per tutti i potenziali utenti in luogo dell'assentimento in via esclusiva ad un unico operatore, ha ritenuto di poter ricondurre la fattispecie in argomento, per analogia, a quella delle banchine pubbliche, anche dal punto di vista degli oneri dovuti;

Dato atto che per il predetto utilizzo di infrastrutture ferroviarie demaniali (non oggetto di concessione) il vigente Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime non prevede una specifica disciplina tariffaria;

Ritenuta opportuna l'adozione di una specifica Ordinanza che disciplini criteri univoci di tariffazione della fattispecie in argomento per tutti i potenziali utenti delle infrastrutture demaniali portuali non già oggetto di concessione;

Preso atto della Relazione Istruttoria prot.int.n. 26540 del 7.8.2019 con la quale sono stati proposti i criteri di tariffazione ed il metodo di calcolo del canone giornaliero per l'uso temporaneo e non continuativo delle infrastrutture ferroviarie demaniali, per lo svolgimento di operazioni portuali o di attività di logistica;



Visto l'art. 9, comma 5, della Legge 28.01.1994 n. 84 come successivamente modificata e integrata;

Sentito il Segretario Generale, Responsabile del Procedimento, per il quale non sussistono motivi ostativi all'adozione della predetta Ordinanza ed all'applicazione dei criteri di tariffazione e del metodo di calcolo del canone di cui Relazione istruttoria di che precede;

Dato atto dell'esito della discussione, come da verbale, e della votazione conclusasi con voto favorevole all'unanimità sulla proposta del Presidente,

D E L I B E R A

1. È espresso parere favorevole all'adozione di specifica Ordinanza, secondo la bozza allegata alla presente delibera, che disciplini univoci criteri di tariffazione per l'utilizzo temporaneo di infrastrutture ferroviarie demaniali (non oggetto di concessione) per lo svolgimento di operazioni portuali ed attività di logistica, correlate al carico/scarico di merci da carri ferroviari.
2. La presente delibera è pubblicata, nei termini di legge applicabili, sul sito istituzionale di questa Autorità.

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Dott. Simone Gagliani

IL PRESIDENTE
Ing. Stefano Corsini