



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

DELIBERA N. 31 DEL 4 APRILE 2019

L'anno 2019 addì 4 del mese di aprile, il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha adottato la seguente deliberazione

PARERE SU ISTANZA DI RILASCIO CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA, PER COINTESTAZIONE, ALLE SOCIETÀ NERI DEPOSITI COSTIERI SPA E TOSCOJETROL SPA PRESSO IL CANALE INDUSTRIALE

Il Comitato di gestione,

Richiamata la Licenza n. 65/2015 del 13.5.2015, scaduta il 31.12.2018, con cui l'Autorità Portuale di Livorno ha rilasciato a Toscojetrol spa una concessione per l'utilizzo, di un'area demaniale marittima della superficie di complessivi mq. 1.041, sita sul Canale Industriale del porto di Livorno, allo scopo di mantenere una banchina di riva, per il carico/scarico di prodotti asservita al retrostante stabilimento industriale posto su proprietà privata;

Richiamata la licenza di subingresso n.2/2017, in data 11.7.2017, con è stato autorizzato il subingresso, a far data dall'1.1.2017, della Società Neri Depositi Costieri spa nel predetto titolo concessorio, mediante co-intestazione;

Considerato che, con istanze in data 15.10.2018 ed in data 29.10.2018, le società Neri Depositi Costieri spa e Toscojetrol spa hanno richiesto il rilascio, a rinnovo della licenza n. 65/2015, di una concessione demaniale marittima per la durata di 48 (quarantotto) mesi, decorrenti dall'1.1.2019, per l'utilizzazione una superficie demaniale marittima per complessivi mq. 1.041, sita sul Canale Industriale del porto di Livorno, allo scopo di mantenere una banchina di riva, per il carico/scarico di prodotti asservita al retrostante stabilimento industriale posto su proprietà privata;

Preso atto della relazione istruttoria a firma del Responsabile del Procedimento;

Preso atto che l'istanza è stata oggetto dell'ordine del giorno della seduta della Commissione Consultiva in data 2 aprile 2018;

Visto l'art. 18 co.9 bis della L. 84/1994 e ss.mm.ii.

Visto l'art. 9, comma 5, lettera f) della Legge 28.01.1994 n. 84 come successivamente modificata e integrata;

Visto l'esito della votazione conclusasi, come da verbale, in senso favorevole alla proposta del Commissario;



DELIBERA

1. È espresso parere favorevole al rilascio, in favore in favore di Toscopetrol spa e di Neri Depositi Costieri spa in regime di co-intestazione, a rinnovo della licenza n. 65/2015, di una concessione demaniale marittima, ai sensi dell'articolo 18 co. 9 bis Legge 84/94, per l'utilizzazione di una superficie demaniale marittima, sita sul Canale Industriale, di complessivi complessivi mq. 1.041 allo scopo di mantenere una banchina di riva di m. 113 di lunghezza, per il carico/scarico di prodotti asservita al retrostante stabilimento industriale posto su proprietà privata, dietro il pagamento di un canone concessorio provvisoriamente stabilito come da punto 2 lettera b che segue.
2. La concessione di cui al punto 1 è subordinata alle seguenti condizioni:
 - a. decorrenza 1.1.2019 e scadenza al 31.12.2022;
 - b. pagamento di un canone annuo provvisoriamente determinato in € 28.308,20, attualizzato all'anno 2019, al lordo di eventuali abbattimenti da calcolarsi sulla base dell'ammontare residuo degli investimenti effettuati dal concessionario, fatto salvo eventuale successivo conguaglio, soggetto a rivalutazione ai sensi dell'art. 4 della Legge 494/93 e ss.mm.ii. e modifica in relazione a eventuali determinazioni che saranno successivamente assunte da parte dell'Autorità di Sistema Portuale in relazione al Regolamento d'uso dei beni demaniali marittimi, in corso di adozione.
3. La concessione di cui al punto 1, in accordo con i contenuti della Relazione Istruttoria richiamata in premessa, dovrà contenere specifiche previsioni circa:
 - a. la possibilità che la concessione subisca variazioni e/o modifiche – anche in relazione alla durata – in dipendenza della progressiva attuazione delle previsioni del P.R.P. relative alla realizzazione della Piattaforma Europa, con obbligo per il concessionario di rilasciare immediatamente libera in tutto, o per la parte ritenuta necessaria, la superficie demaniale occupata, su semplice richiesta dell'Autorità di sistema portuale;
 - b. la non indennizzabilità di eventuali investimenti o interventi effettuati dal concessionario sulle aree assentite i quali, fatte salve le relative autorizzazioni, resteranno comunque a totale rischio e responsabilità del concessionario stesso;
 - c. la possibilità che, nelle more della completa attuazione delle previsioni del P.R.P., la concessione possa subire variazioni e/o modifiche – anche in relazione alla durata dello stesso titolo - in dipendenza della completa realizzazione, e messa in opera, del cunicolo oleodotti e gasdotti di collegamento tra il Pontile 12 ed il Canale Industriale.
4. La presente delibera è pubblicata, nei termini di legge applicabili, sul sito istituzionale di questa Autorità.

IL SEGRETARIO F.F.
Dott. Gabriele Gargiulo

IL COMMISSARIO
Dott. Pietro Verna