

# PORTI DI PORTOFERRAIO RIO MARINA CAVO

GENNAIO – DICEMBRE 2025



## I numeri del porto

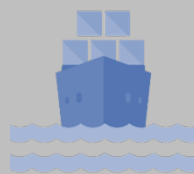
3.116.314

tonnellate  
movimentate



12.766

navi arrivate



3.125.259

passengeri  
ferry



20.813

passengeri  
cruise



95.579

rotabili



959.699

veicoli  
privati



## 1. Modello ESPO

| YEAR<br>TIME PERIOD GOING FROM                                      | 2024                |                  |                   | 2025                |                  |                   |                  |               |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------|
|                                                                     | JANUARY to DECEMBER |                  |                   | JANUARY to DECEMBER |                  |                   | Difference       |               |
|                                                                     | IN                  | OUT              | TOTAL             | IN                  | OUT              | TOTAL             | TOTAL            | %             |
| <b>TOTAL THROUGHPUT</b>                                             | <b>1.551.858</b>    | <b>1.418.411</b> | <b>2.970.269</b>  | <b>1.572.142</b>    | <b>1.544.172</b> | <b>3.116.314</b>  | <b>146.045</b>   | <b>4,9%</b>   |
| Indicate units used: tonnes<br>Tonnes or thousand of tonnes         |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| <b>LIQUID BULK</b>                                                  | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0,0%</b>   |
| Of which:                                                           |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| Crude oil                                                           | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Refined (petroleum) products                                        | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Gaseous, liquified or compressed petroleum products and natural gas | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Chemical products                                                   | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Other liquid bulk                                                   | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| <b>DRY BULK</b>                                                     | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0,0%</b>   |
| Of which:                                                           |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| Cereals                                                             | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Foodstuff/Fodder/Oil seeds                                          | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Coal and lignite                                                    | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Ores/cement/lime/plasters                                           | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Metallurgical Products                                              | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Chemical products                                                   | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Other dry bulk                                                      | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| <b>GENERAL CARGO</b>                                                | <b>1.551.858</b>    | <b>1.418.411</b> | <b>2.970.269</b>  | <b>1.572.142</b>    | <b>1.544.172</b> | <b>3.116.314</b>  | <b>146.045</b>   | <b>4,9%</b>   |
| of which:                                                           |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| Containerized (including Ro-Ro containers)                          | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Ro-Ro (excluding Ro-Ro containers)                                  | 1.551.858           | 1.418.411        | 2.970.269         | 1.572.142           | 1.544.172        | 3.116.314         | 146.045          | 4,9%          |
| Other general cargo                                                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| <b>ADDITIONAL INFORMATION</b>                                       |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| <b>NUMBER OF CALLS</b>                                              |                     |                  | <b>14.571</b>     |                     |                  | <b>12.766</b>     | <b>1.805</b>     | <b>-12,4%</b> |
| <b>GROSS TONNAGE</b>                                                |                     |                  | <b>45.674.276</b> |                     |                  | <b>46.828.633</b> | <b>1.154.357</b> | <b>2,5%</b>   |
| <b>NUMBER OF LOCAL AND FERRY PASSENGERS</b>                         | <b>1.598.422</b>    | <b>1.586.966</b> | <b>3.185.388</b>  | <b>1.575.581</b>    | <b>1.549.678</b> | <b>3.125.259</b>  | <b>60.129</b>    | <b>-1,9%</b>  |
| of which:                                                           |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| Local (< 20 miles journey)                                          | 1.596.270           | 1.584.589        | 3.180.859         | 1.575.581           | 1.549.678        | 3.125.259         | 55.600           | -1,7%         |
| Ferry passengers                                                    | 2.152               | 2.377            | 4.529             | 0                   | 0                | 0                 | 4.529            | -100,0%       |
| <b>CRUISE PASSENGERS</b>                                            |                     |                  | <b>23.673</b>     |                     |                  | <b>20.813</b>     | <b>2.860</b>     | <b>-12,1%</b> |
| "Home Port"                                                         | 5                   | 2                | 7                 | 3                   | 4                | 7                 | 0                | 0,0%          |
| "Transits" (to be counted once)                                     |                     |                  | 23.666            |                     |                  | 20.806            | 2.860            | -12,1%        |
| <b>NUMBER OF CONTAINERS (in TEU) (B41 + B42)</b>                    | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0,0%</b>   |
| "Hinterland"                                                        | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0,0%</b>   |
| of which:                                                           |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| Empty                                                               | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Full                                                                | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| "Transshipped"                                                      | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>            | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0,0%</b>   |
| of which:                                                           |                     |                  |                   |                     |                  |                   |                  |               |
| Empty                                                               | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Full                                                                | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |
| Number of Ro-Ro units                                               | 46.346              | 46.994           | 93.340            | 47.752              | 47.827           | 95.579            | 2.239            | 2,4%          |
| Number of private vehicles                                          | 479.423             | 472.600          | 952.023           | 484.363             | 475.336          | 959.699           | 7.676            | 0,8%          |
| Number of commercial vehicles                                       | 0                   | 0                | 0                 | 0                   | 0                | 0                 | 0                | 0,0%          |

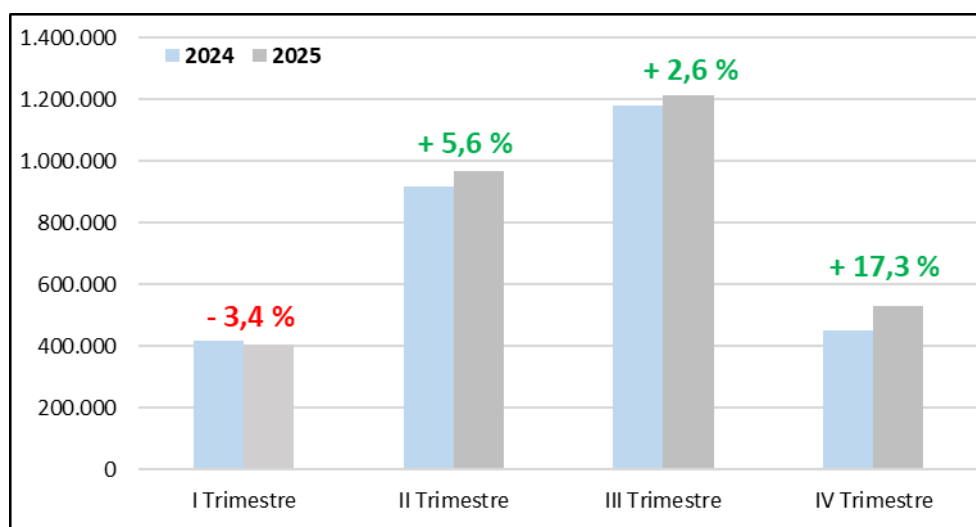


## 2. Movimento per tipologia di carico (ton)

| TRAFFICO MERCE              | 2025             | 2024             | DIFF.          | DIFF. %     |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------|
| SBARCO                      |                  |                  |                |             |
| Merci in contenitore        | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Merci in colli e numero     | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Merci su rotabili e Ro Ro   | 1.572.142        | 1.551.858        | 20.284         | 1,3%        |
| <b>TOTALE MERCI VARIE</b>   | <b>1.572.142</b> | <b>1.551.858</b> | <b>20.284</b>  | <b>1,3%</b> |
| Rinfuse Liquide             | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Rinfuse Solide              | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| <b>TOTALE MERCI RINFUSE</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0,0%</b> |
| <b>TOTALE SBARCO</b>        | <b>1.572.142</b> | <b>1.551.858</b> | <b>20.284</b>  | <b>1,3%</b> |
| IMBARCO                     |                  |                  |                |             |
| Merci in contenitore        | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Merci in colli e numero     | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Merci su rotabili e Ro/Ro   | 1.544.172        | 1.418.411        | 125.761        | 8,9%        |
| <b>TOTALE MERCI VARIE</b>   | <b>1.544.172</b> | <b>1.418.411</b> | <b>125.761</b> | <b>8,9%</b> |
| Rinfuse Liquide             | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Rinfuse Solide              | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| <b>TOTALE MERCI RINFUSE</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0,0%</b> |
| <b>TOTALE IMBARCO</b>       | <b>1.544.172</b> | <b>1.418.411</b> | <b>125.761</b> | <b>8,9%</b> |
| MOVIMENTO GENERALE          |                  |                  |                |             |
| Merci in contenitore        | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Merci in colli e numero     | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Merci su rotabili e Ro/Ro   | 3.116.314        | 2.970.269        | 146.045        | 4,9%        |
| <b>TOTALE MERCI VARIE</b>   | <b>3.116.314</b> | <b>2.970.269</b> | <b>146.045</b> | <b>4,9%</b> |
| Rinfuse Liquide             | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| Rinfuse Solide              | 0                | 0                | 0              | 0,0%        |
| <b>TOTALE MERCI RINFUSE</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0,0%</b> |
| <b>TOTALE GENERALE</b>      | <b>3.116.314</b> | <b>2.970.269</b> | <b>146.045</b> | <b>4,9%</b> |



### 3. Andamento traffico commerciale per trimestre (ton)

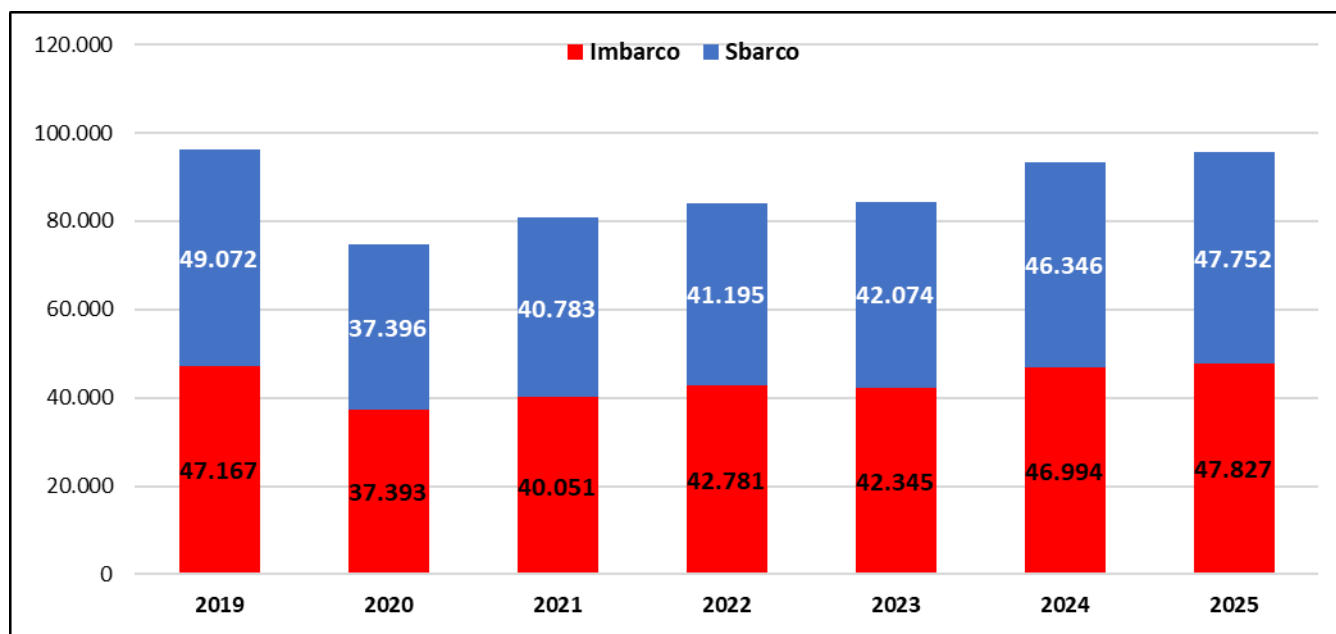


### 4. Traffico mensile rotabili (mezzi commerciali)

| Mesi          | 2025          |               |               | 2024          |               |               | DIFFERENZA   |             |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
|               | Sbarco        | Imbarco       | TOTALE        | Sbarco        | Imbarco       | TOTALE        | DIFF.        | %           |
| Gennaio       | 2.897         | 2.902         | 5.799         | 2.802         | 2.755         | 5.557         | 242          | 4,4%        |
| Febbraio      | 3.251         | 3.561         | 6.812         | 3.156         | 3.051         | 6.207         | 605          | 9,7%        |
| Marzo         | 3.969         | 3.877         | 7.846         | 3.690         | 3.658         | 7.348         | 498          | 6,8%        |
| Aprile        | 4.095         | 3.956         | 8.051         | 4.299         | 4.420         | 8.719         | -668         | -7,7%       |
| Maggio        | 5.491         | 5.155         | 10.646        | 4.700         | 4.607         | 9.307         | 1.339        | 14,4%       |
| Giugno        | 4.184         | 4.464         | 8.648         | 4.793         | 4.273         | 9.066         | -418         | -4,6%       |
| Luglio        | 5.043         | 4.835         | 9.878         | 4.796         | 4.629         | 9.425         | 453          | 4,8%        |
| Agosto        | 3.562         | 3.459         | 7.021         | 3.717         | 3.795         | 7.512         | -491         | -6,5%       |
| Settembre     | 4.834         | 5.039         | 9.873         | 4.912         | 4.625         | 9.537         | 336          | 3,5%        |
| Ottobre       | 4.050         | 3.971         | 8.021         | 4.138         | 5.229         | 9.367         | -1.346       | -14,4%      |
| Novembre      | 3.297         | 3.568         | 6.865         | 2.933         | 3.079         | 6.012         | 853          | 14,2%       |
| Dicembre      | 3.079         | 3.040         | 6.119         | 2.410         | 2.873         | 5.283         | 836          | 15,8%       |
| <b>TOTALE</b> | <b>47.752</b> | <b>47.827</b> | <b>95.579</b> | <b>46.346</b> | <b>46.994</b> | <b>93.340</b> | <b>2.239</b> | <b>2,4%</b> |



## 5. Evoluzione del traffico rotabile (mezzi commerciali, serie storica)

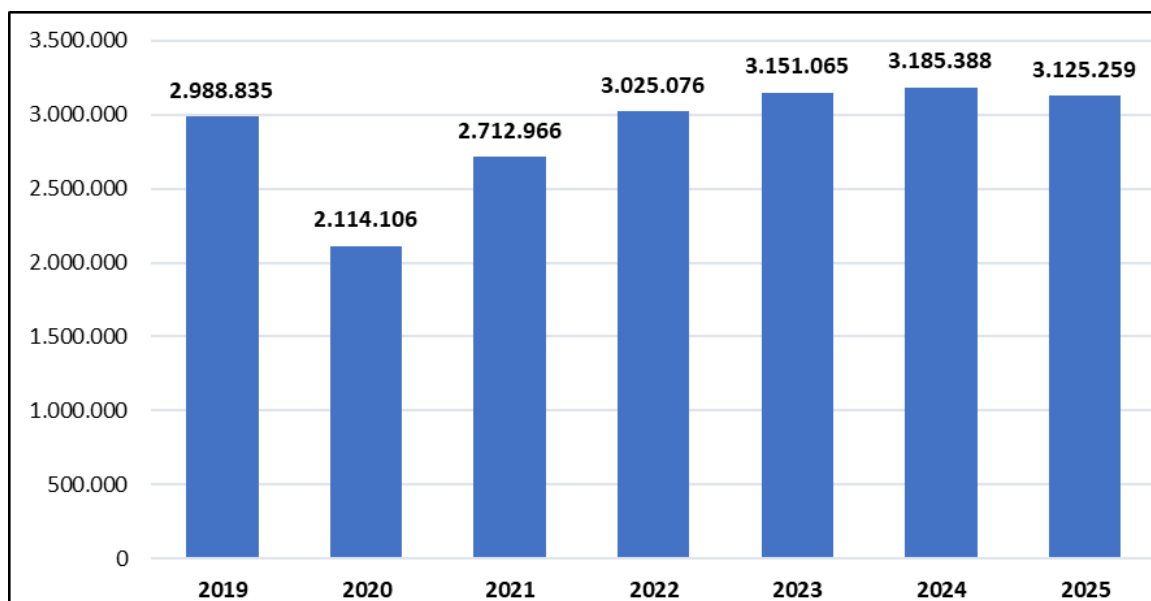


## 6. Traffico mensile passeggeri traghetti (unità)

| Mesi      | 2025      | 2024      | Var. ass. | Var. % |
|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| Gennaio   | 86.372    | 95.086    | -8.714    | -9,2%  |
| Febbraio  | 82.112    | 82.985    | -873      | -1,1%  |
| Marzo     | 106.174   | 114.744   | -8.570    | -7,5%  |
| Aprile    | 210.656   | 208.241   | 2.415     | 1,2%   |
| Maggio    | 313.301   | 297.503   | 15.798    | 5,3%   |
| Giugno    | 444.164   | 429.245   | 14.919    | 3,5%   |
| Luglio    | 502.972   | 543.659   | -40.687   | -7,5%  |
| Agosto    | 604.876   | 608.337   | -3.461    | -0,6%  |
| Settembre | 381.206   | 418.672   | -37.466   | -8,9%  |
| Ottobre   | 197.747   | 188.705   | 9.042     | 4,8%   |
| Novembre  | 97.770    | 103.192   | -5.422    | -5,3%  |
| Dicembre  | 97.909    | 95.019    | 2.890     | 3,0%   |
| Totale    | 3.125.259 | 3.185.388 | -60.129   | -1,9%  |



## 7. Traffico annuale passeggeri traghetti (unità, serie storica)



## 8. Traffico mensile crocieristico (unità, navi)

| Mesi          | 2025          |           | 2024          |           | Variazioni assolute e percentuali |               |           |              |
|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------------------------|---------------|-----------|--------------|
|               | Pax           | Navi      | Pax           | Navi      | Pax                               | %             | Navi      | %            |
| Gennaio       | 0             | 0         | 0             | 0         | 0                                 | 0,0%          | 0         | 0,0%         |
| Febbraio      | 0             | 0         | 0             | 0         | 0                                 | 0,0%          | 0         | 0,0%         |
| Marzo         | 0             | 0         | 0             | 0         | 0                                 | 0,0%          | 0         | 0,0%         |
| Aprile        | 4.088         | 10        | 1.096         | 3         | 2992                              | 273,0%        | 7         | 233,3%       |
| Maggio        | 6.224         | 28        | 6.413         | 25        | -189                              | -2,9%         | 3         | 12,0%        |
| Giugno        | 442           | 5         | 2.590         | 13        | -2148                             | -82,9%        | -8        | -61,5%       |
| Luglio        | 3.910         | 11        | 1.431         | 11        | 2479                              | 173,2%        | 0         | 0,0%         |
| Agosto        | 2.139         | 7         | 2.423         | 11        | -284                              | -11,7%        | -4        | -36,4%       |
| Settembre     | 2.369         | 12        | 3.217         | 14        | -848                              | -26,4%        | -2        | -14,3%       |
| Ottobre       | 1.350         | 11        | 3.201         | 10        | -1851                             | -57,8%        | 1         | 10,0%        |
| Novembre      | 291           | 1         | 2.202         | 4         | -1911                             | -86,8%        | -3        | -75,0%       |
| Dicembre      | 0             | 0         | 1.100         | 1         | -1100                             | -100,0%       | -1        | -100,0%      |
| <b>Totale</b> | <b>20.813</b> | <b>85</b> | <b>23.673</b> | <b>92</b> | <b>-2.860</b>                     | <b>-12,1%</b> | <b>-7</b> | <b>-7,6%</b> |



## 9. Traffico navi (n° navi, GT)

| n° navi           | 2025   |            | 2024   |            | Diff.  |           |
|-------------------|--------|------------|--------|------------|--------|-----------|
|                   | n°     | GT         | n°     | GT         | n°     | GT        |
| Navi ormeggiate   | 12.766 | 46.828.633 | 14.571 | 45.674.276 | -1.805 | 1.154.357 |
| GT media per nave | 3.668  |            | 3.135  |            | 534    |           |

## 10. Distribuzione delle navi ormeggiate per tipologia (n° navi, GT)

| Tipologia nave       | 2025          |                   | 2024          |                   | Diff. n°      | Diff. GT         |
|----------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------|
|                      | n°            | GT                | n°            | GT                |               |                  |
| Tankers              | 0             | 0                 | 0             | 0                 | 0             | 0                |
| Bulk carriers        | 0             | 0                 | 0             | 0                 | 0             | 0                |
| General cargo ships  | 219           | 25.404            | 397           | 46.052            | -178          | -20.648          |
| .....Ro/Ro cargo     | 219           | 25.404            | 397           | 46.052            | -178          | -20.648          |
| .....Container ships | 0             | 0                 | 0             | 0                 | 0             | 0                |
| .....Other ships     | 0             | 0                 | 0             | 0                 | 0             | 0                |
| Passengers ships     | 12.547        | 46.803.229        | 14.174        | 45.628.224        | -1.627        | 1.175.005        |
| .....Cruise ships    | 85            | 1.362.962         | 92            | 1.305.735         | -7            | 57.227           |
| .....Ferries         | 12.462        | 45.440.267        | 14.082        | 44.322.489        | -1.620        | 1.117.778        |
| <b>Totale</b>        | <b>12.766</b> | <b>46.828.633</b> | <b>14.571</b> | <b>45.674.276</b> | <b>-1.805</b> | <b>1.154.357</b> |

\* è escluso il servizio navi per servizi ausiliari (rimorchiatori, supply vessels...)

