



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO DELL'AGRICOLTURA
DELLA SOVRANITÀ ALIMENTARE
E DELLE FORESTE



SCHEDA PROGETTO AGRO LI- Progetto di miglioramento e ammodernamento delle infrastrutture portuali dedicate per l'accessibilità della filiera agroalimentare nel porto di Livorno

Budget complessivo	€ 14.571.282,22
Finanziamento Next Generation EU	€ 10.000.000,00
Data di avvio del progetto	1/08/2023
Data prevista di conclusione del progetto	31/07/2025
Breve Descrizione del progetto	Il Progetto di miglioramento e ammodernamento delle infrastrutture portuali dedicate per l'accessibilità della filiera agroalimentare nel porto di Livorno (AGRO-LI) concerne interventi volti complessivamente allo sviluppo dell'accessibilità infrastrutturale del porto di Livorno, con interventi fisici e soluzioni innovative ICT per rendere più efficienti i controlli e l'ingresso ed uscita di prodotti agroalimentari dallo scalo portuale. Gli interventi proposti riguardano in modo sinergico l'ammodernamento dell'accessibilità marittima, delle connessioni ferroviarie dedicate ai traffici agroalimentari la relativa componente digitale (servizi digitali dedicati alle merci), utilizzata per i servizi digitali di tracciamento e monitoraggio dei prodotti agroalimentari in porto. Nella moderna logistica, ivi compresa quella agroalimentare, non si può infatti scindere l'aspetto infrastrutturale da quello informativo, e AGRO-LI intende potenziare entrambe queste componenti per migliorare l'interscambio dei prodotti agroalimentari nel porto di Livorno, potenziando l'interfaccia marittima e terrestre. AGRO-LI presenta pertanto due interventi infrastrutturali in area portuale e un set di servizi digitali, che migliorano complessivamente: -l'accessibilità marittima, attraverso l'ammodernamento di due banchine esistenti e dedicate ai traffici agroalimentari (n.34 e n.35), rispettivamente per i prodotti cerealicoli e per i prodotti refrigerati; -l'accessibilità ferroviaria, contribuendo così al raggiungimento dell'obiettivo della decarbonizzazione del settore dei trasporti, attraverso il potenziamento di modalità di trasporto più efficienti sotto il profilo delle risorse; - potenziamento di servizi ICT dedicati alla filiera, atti a migliorare i flussi di mezzi pesanti da e per il porto di Livorno e consentire la creazione di corridoio logistici controllati, per il monitoraggio della filiera; -la capacità di trasporto, con la possibilità di gestire carichi più grandi di prodotto e in minor tempo, in particolar modo riferito all'instradamento verso il retroterra di prodotti agroalimentari imbarcati e sbarcati nel porto con un potenziamento della capacità anche ICT dell'area portuale.