



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

PROVVEDIMENTO N. 101

OGGETTO: Piano Attuativo di Dettaglio (PAD) delle aree operative Porto Autostrade del Mare e porto Multipurpose – Modifica NTA paragrafi IV e VI

Il Presidente

- VISTI l'articolo 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (di seguito "la Legge"), s.m.i.;
- VISTO il Decreto 13 marzo 2017, n. 84, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con il quale l'ing. Stefano Corsini è stato nominato Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Tirreno settentrionale per la durata di un quadriennio;
- VISTO il Regolamento sull'ordinamento degli uffici dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale (AdSP), adottato con provvedimento presidenziale 16 ottobre 2019, n. 120;
- VISTO il provvedimento presidenziale 17 ottobre 2019, n. 123, recante "Organigramma dell'AdSP e distribuzione delle funzioni";
- VISTO l'articolo 8, comma 3, lett. r) della Legge, che attribuisce al Presidente dell'Autorità di sistema portuale ogni altra competenza che non sia attribuita dalla presente legge agli altri organi dell'AdSP;
- VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e trasporti acquisita al prot. n.15912 del 17 settembre 2018, con la quale viene confermata la competenza del Presidente all'adozione ed all'approvazione del Piano attuativo di dettaglio (PAD);
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i., e in particolare l'articolo 4, comma 1 e l'articolo 5, comma 1, in materia di responsabile del procedimento;
- VISTO l'articolo 6 della legge n. 241/1990 che attribuisce la responsabilità dell'istruttoria al Responsabile del procedimento, al quale è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto nonché la valutazione, ai fini istruttori, delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione di provvedimento;
- VISTO il Piano Regolatore Portuale (PRP) vigente, approvato ai sensi dell'articolo 5 della legge dal Consiglio Regionale della Toscana con Delibera n. 36 in data 25 marzo 2015, previo Accordo di Pianificazione ai sensi dell'articolo 43 della L.R.T. 10 novembre 2014, n. 65, tra Regione Toscana, Comune di Livorno, Provincia di Livorno ed Autorità Portuale di Livorno, per l'approvazione contestuale del PRP dell'Autorità Portuale, del P.S. e del R.U. del Comune di Livorno per quel che attiene l'ambito portuale e del Master Plan dei porti della Regione Toscana;
- VISTO il provvedimento 23 aprile 2020, n. 44, con il quale è stato adottato il Piano Attuativo di Dettaglio (PAD) delle aree operative Porto Autostrade del mare e Porto Multipurpose, ai sensi dell'articolo 11, comma 1, delle Norme tecniche di attuazione (NTA) del PRP;

1 / 3

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it





- CONSIDERATO che con nota 23 aprile 2020, n. 13389, è stata trasmessa alla Regione Toscana richiesta di pubblicazione sul BUR del relativo avviso di adozione, ai sensi dell'articolo 111, comma 5, della Legge Regionale n.65/2014 e ss.mm.ii.;
- VISTO il provvedimento 13 luglio 2020, n. 75, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'articolo 12, comma 1 lett. B) del DPR n. 32/2001, dell'articolo 111 della LRT n.65/2014 e dell'art. 11 delle NTA del vigente PRP del porto di Livorno, il Piano Attuativo di dettaglio (PAD) denominato "Autostrade del Mare e Multipurpose";
- CONSIDERATO che con nota 13 luglio 2020, n. 22157, è stata trasmessa alla Regione Toscana richiesta di pubblicazione sul BUR del relativo avviso di approvazione, ai sensi dell'articolo 111, comma 5, della Legge Regionale n.65/2014 e ss.mm.ii.;
- VISTA l'osservazione avanzata della Società LORENZINI & C., acquisita al prot. n. 26074 in data 12 agosto 2020, in relazione alla formulazione dell'art. 19 delle NTA del PAD di cui al citato provvedimento n. 75/2020, e in particolare che una precisazione presente nelle succitate NTA, all'articolo 19, paragrafo IV – C6, ovvero l'aggiunta tra parentesi della parola "secondaria", non era presente nel testo delle NTA di cui al provvedimento n. 44/2020;
- CONSIDERATO che, non essendo la suddetta parola presente nella versione del PAD adottata con provvedimento n. 44/2020 e sottoposta alle osservazioni del pubblico con il citato avviso di pubblicazione sul BUR della Regione Toscana richiesta in data 23 aprile 2020, la società istante chiede la soppressione della medesima parola dalla versione definitiva del PAD;
- CONSIDERATO che la parola "secondaria" è stata aggiunta, all'articolo 19, oltre nel paragrafo IV – C6" anche nel paragrafo VI – C6;
- CONSIDERATO che le NTA del PAD costituiscono una specificazione di quelle del PRP vigente, senza poterne modificare gli indirizzi e le prescrizioni tecniche.
- CONSIDERATO quindi che la suddetta precisazione ha comunque carattere esclusivamente ricognitorio rispetto alla qualificazione della funzione C6 nell'ambito della scheda 5 delle NTA del PRP del Porto di Livorno, come specificato nelle premesse di cui al punto 1 del succitato articolo 19;
- CONSIDERATO tuttavia che tale precisazione, non era effettivamente presente nella stesura del Piano di cui al Provvedimento n.44/2020, sottoposto alle osservazioni del pubblico, e quindi non è stato possibile, da parte della società istante, farne oggetto di osservazioni;
- Sentiti in merito il Dirigente Direzione Pianificazione e studi e Responsabile del Procedimento Dott. Claudio Vanni ed il Segretario Generale;

DISPONE

1. Nelle Norme tecniche di attuazione (NTA) del Piano Attuativo di dettaglio (PAD), denominato "Autostrade del Mare e Multipurpose", di cui al provvedimento n. 75/2020, all'articolo 19, paragrafi IV, riga 4, e VI, riga 8, di pagg.14-15, per le motivazioni in premessa, è soppressa, la parola tra parentesi "secondaria";
2. Il presente provvedimento è trasmesso alla Direzione bilancio, finanza e risorse umane, alla Direzione demanio, patrimonio e lavoro portuale, alla Direzione pianificazione e studi ed alla Direzione infrastrutture Livorno e Capraia;



3. Il presente provvedimento, che non comporta oneri a carico dell'Autorità di sistema portuale, è pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 111, comma 3, della L.R. n.65 del 2014.
4. Copia del presente Provvedimento è trasmessa alla Direzione controllo interno, trasparenza, anticorruzione e formazione, ai fini degli obblighi di pubblicazione di cui al d.lgs 14 marzo 2013 n. 33, nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale di questa Autorità



Livorno,

IL PRESIDENTE

Ing. Stefano Corsini

Firmato digitalmente da: Stefano Corsini
Data: 14/09/2020 09:49:53



Visto per competenza:	Il Responsabile del procedimento	 CLAUDIO VANNI AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE Dirigente 10.09.2020 14:41:46 UTC
Visto per competenza:	Il Segretario generale	 MASSIMO PROVINCIALI AUT. PORTUALE MAR TIRRENO SETTENTRIONALE Segretario Generale 10.09.2020 15:45:13 UTC