



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

PORTO DI PIOMBINO REPORT GEN-APR 2020 TRAFFICI PORTUALI

Settore commerciale

Il porto di Piombino chiude il I quadrimestre 2020, rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno con una movimentazione complessiva di 944.040 ton, in calo del 31,9 per cento rispetto al 2019. Peggiora dunque con il mese di aprile il consuntivo traffici dello scalo tanto che il I trimestre si era chiuso con una flessione dell'11%. Rispetto a quanto rilevato lo scorso anno le ton movimentate in meno dallo scalo sono state quasi 450 mila di cui oltre 340 mila totalizzate nel solo mese di aprile.

TOTAL THROUGHPUT PORT OF PIOMBINO					
	LIQUID BULK	DRY BULK	RO-RO	OTHER GENERAL CARGO	TOTAL
2020 - JAN/APR	24.443	549.697	369.714	186	944.040
2019 - JAN/APR	27.477	717.924	634.550	5.670	1.385.621
Diff. % 2020/2019	-11,0%	-23,4%	-41,7%	-96,7%	-31,9%

Tutti i settori di traffico sono risultati in diminuzione e la flessione più importante, in termini assoluti di ton movimentate, è stata rilevata per il settore rotabile con circa 265 mila ton in meno sbarcate/imbarcate (-41,7%) e per il comparto delle rinfuse solide dove la contrazione è stata di oltre 168 mila ton (-23,4%). I due settori costituiscono assieme oltre il 97% del traffico totale dello

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it





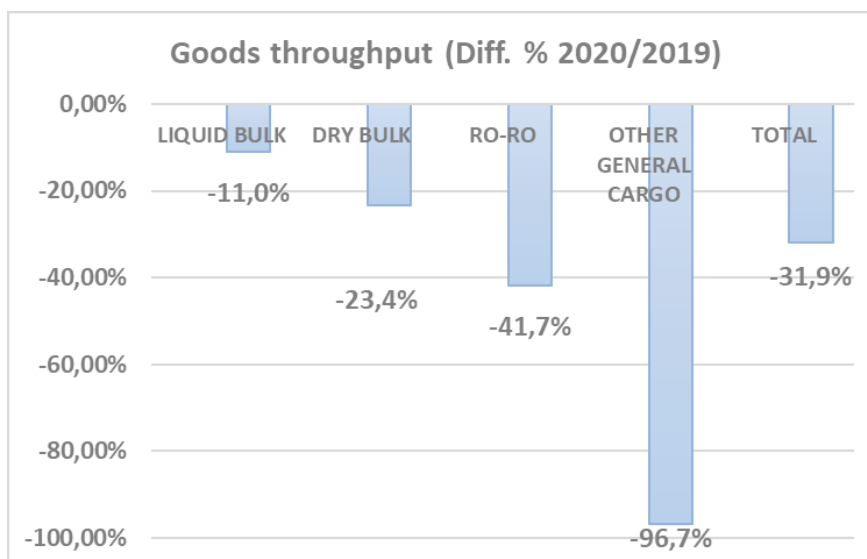
scalo. Il comparto dei rotabili, che costituisce circa il 40% della movimentazione dello scalo, ha registrato una variazione negativa anche in termini di mezzi commerciali (guidati e s/r) movimentati. Nei primi quattro mesi dell'anno, i mezzi sbarcati/imbarcati sono stati, in unità, 19.082 contro i 27.468 del 2019, oltre 6.000 mezzi in meno pari ad un tasso di decrescita del 30,5%. Da notare che, rispetto al 2019, i mesi di gennaio e febbraio si erano chiusi in positivo e la diminuzione complessiva è da imputare al mese di marzo, dove la flessione è stata del 40,5% con volumi quasi dimezzati rispetto a quanto movimentato lo scorso anno e soprattutto al mese di aprile. Il confronto tra i risultati di quest'anno e quelli conseguiti nel 2019 nel solo mese di aprile evidenzia infatti un devastante calo percentuale di oltre il 70% dei mezzi commerciali sbarcati/imbarcati con quasi 6.400 unità in meno movimentate. Occorre inoltre osservare che in questo primo quadrimestre rispetto al 2019 non sono stati annotati nessun arrivo/partenza da/per la Sardegna di navi roro cargo.

Month	2020			2019			DIFFERENCE	
	IN	OUT	TOTAL	IN	OUT	TOTAL	TOTAL	%
January	2.992	3.006	5.998	2.406	2.466	4.872	1.126	23,1%
February	2.885	2.923	5.808	2.870	2.917	5.787	21	0,4%
March	2.347	2.266	4.613	3.831	3.924	7.755	-3.142	-40,5%
April	1.336	1.327	2.663	4.402	4.652	9.054	-6.391	-70,6%
TOTAL	9.560	9.522	19.082	13.509	13.959	27.468	-8.386	-30,5%

Come precedentemente detto, in questi primi quattro mesi dell'anno sono risultati in negativo anche tutti gli altri settori di traffico rispetto al 2019 con la peggiore performance fatta registrare dalle merci varie (-96,7%) seppur si tratti di volumi di merci residuali in termini di ton movimentate. In calo anche le merci alla rinfusa, sia solide che liquide, dove la contrazione in termini percentuali è stata rispettivamente dell'11% per le prime e del 23,4% per le seconde. In termini assoluti, come precedentemente affermato, la flessione è stata particolarmente consistente soprattutto per le rinfuse solide che a seguito del lockdown e del conseguente rallentamento della produzione hanno totalizzato un calo



complessivo di oltre 168 mila ton movimentate di cui oltre 150 mila nel solo mese di aprile.



Settore passeggeri

Dati negativi anche e soprattutto per i passeggeri che hanno totalizzato nel primo quadrimestre del 2020, 214.237 unità sbarcate/imbarcate. Il calo complessivo è stato del 56,8% in termini percentuali rispetto al 2019 pari ad oltre 280 mila passeggeri in meno. Come per il settore rotabile, occorre notare che il primo bimestre dell'anno si era chiuso in positivo con oltre 15 mila passeggeri in più rispetto ai mesi di gennaio e febbraio 2019 che si erano imbarcati/sbarcati dallo scalo (+9,6 in termini percentuali).

A partire dal mese di marzo invece, a seguito dei provvedimenti presi dal MIT per la riduzione della mobilità delle persone nell'ambito dell'emergenza sanitaria da Covid-19, c'è stato una caduta con oltre 84 mila passeggeri in meno a marzo e di ben 213 mila unità ad aprile rispetto a quanto rilevato nel 2019. In termini percentuali le contrazioni registrate nei mesi di marzo ed aprile sono state rispettivamente del 75% e del 96%.



Month	2020	2019	Diff.	Diff. %
January	93.565	86.163	7.402	8,6%
February	84.559	76.333	8.226	10,8%
March	27.580	111.694	-84.114	-75,3%
April	8.533	221.870	-213.337	-96,2%
Total	214.237	496.060	-281.823	-56,8%

Per il settore delle crociere invece nessuna variazione in quanto in questi primi mesi dell'anno non era previsto nessun scalo così come accaduto lo scorso anno.

Month	2020		2019		Absolute and percentage difference			
	Pax	Vessels	Pax	Vessels	Pax	%	Vessels	%
January	0	0	0	0	0	-	0	-
February	0	0	0	0	0	-	0	-
March	0	0	0	0	0	-	0	-
April	0	0	0	0	0	-	0	-
Total	0	0	0	0	0	-	0	-