



*Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,  
Portoferraio, Rio Marina,  
Cavo, Capraia Isola

## PORTO DI PIOMBINO REPORT I TRIMESTRE 2020 TRAFFICO NAVALE

Per il porto di Piombino l'analisi degli scali relativi al I trimestre 2020 confrontato con quanto rilevato nel 2019 non evidenzia particolari flessioni. Complessivamente nei primi 3 mesi del 2020 sono arrivate n. 1949 contro le n. 2.007 del 2019. Sono dunque stati registrati n. 58 scali in meno per un decremento percentuale del 2,9%. Il calo più consistente, in termini di scali, è stato registrato per il settore legato ai passeggeri (- n. 58 scali) che costituiscono però oltre il 90% del traffico navale del porto.

Ships type	I° QUARTER 2020	I° QUARTER 2019	Diff.	Diff. %
Ro-Pax	1.782	1.840	-58	-3,2%
Cruise	0	0	0	0,0%
Dry bulk	7	12	-5	-41,7%
Liquid bulk	1	6	-5	-83,3%
Container	0	2	-2	-100,0%
Ro-Ro	72	71	1	1,4%
Other	32	7	25	357,1%
General cargo	55	69	-14	-20,3%
<b>TOTAL</b>	<b>1.949</b>	<b>2.007</b>	<b>-58</b>	<b>-2,9%</b>

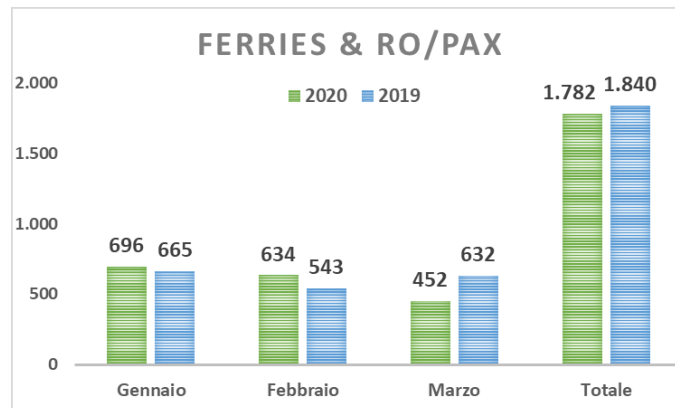
L'analisi mensile del traffico navale evidenzia tuttavia che la contrazione per traghetti e ropax è stata rilevata soltanto a partire dal mese di marzo, che con n. 452 scali contro i n. 632 dell'anno precedente (n. 180 scali in meno) ha fatto registrare un decremento del 28,5%.

Sede Centrale :  
Scali Rosciano, 6  
57123 Livorno, Italia  
+39 0586 249411

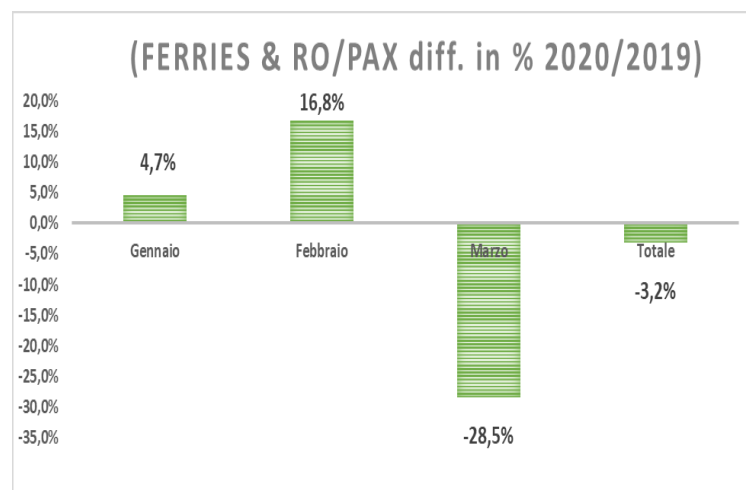
Uffici di Piombino :  
Piazzale Premuda 6/a  
57025 Piombino, (LI)  
+39 0565 229210

C.F. 92130540492  
P.I. 01884020494  
adsp@pec.portaltotirreno.it  
www.portaltotirreno.it





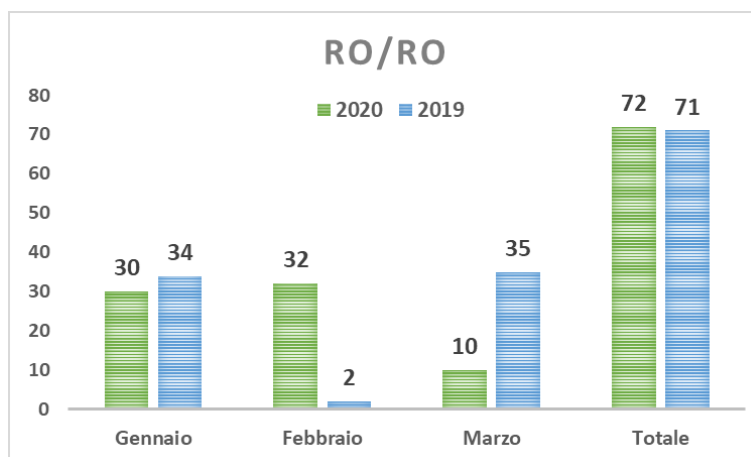
Nel periodo gennaio/febbraio 2020 gli scali di traghetti e ropax erano infatti risultati in aumento del 10% con una variazione assoluta positiva di n.122 ormeggi rispetto ai corrispondenti mesi del 2019.



Per le navi ro-ro dedicate al solo trasporto di merci possiamo rilevare che nel I trimestre del 2020, gli scali sono risultati praticamente equivalenti a quanto registrato lo scorso anno (n. 72 nel 2020 contro i n. 71 del 2019). Ciò è stato tuttavia determinato dalla sospensione nel solo mese di febbraio 2019 del servizio della Lampogas da/per l'isola d'Elba che nel 2020 è stato parzialmente bilanciato dai ridotti scali registrati nel mese di marzo 2020. Per l'anno in corso possiamo inoltre evidenziare l'interruzione definitiva di collegamenti ro/ro cargo



dal porto di Piombino da/per la Sardegna che già lo scorso anno erano stati notevolmente ridotti.



Anche il numero di scali delle navi dry bulk è risultato il calo in questi primi tre mesi dell'anno. Rispetto al corrispondente periodo del 2019, nel porto di Piombino sono arrivate n. 5 navi in meno (-41,7 in termini percentuali), flessione determinata esclusivamente dal movimento navi registrato nel mese di marzo (-87,5%).

