



*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale*



Porti di Livorno, Piombino,
Portoferraio, Rio Marina,
Cavo, Capraia Isola

ORDINANZA N. 9 / 2020

(Porto di Piombino – Emergenza COVID-19 – Nave Costa Diadema – Area Sterile e Area di Servizio)

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

- che in data 30 gennaio 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 quale emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;
- che con delibera del Consiglio dei Ministri, in data 31 gennaio 2020, è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- che con decreto-legge del 23 febbraio 2020, n. 6, sono state introdotte misure urgenti in materia di contenimento e gestione delle emergenze epidemiologiche a livello nazionale;
- che con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, in data 1, 4, 8, 9,11 e 22 marzo 2020 sono state disposte *“Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.”*;

CONSIDERATO:

- che in data 29 marzo 2020, è attraccata al porto di Piombino, presso il Molo Pecoraro (cfr. ALLEGATO A), la nave *“Costa Diadema”*, battente bandiera italiana ed appartenente alla compagnia Costa Crociere, attesa la necessità di procedere, secondo le vigenti rilevanti prescrizioni di profilassi sanitaria e di polizia, alle operazioni di sbarco e di rimpatrio del personale marittimo imbarcato;
- che, ai fini della gestione e del coordinamento delle suddette operazioni, avuto riguardo alle diverse situazioni cliniche del personale marittimo imbarcato, è stata costituita una *“cabina di regia”* allocata presso la Sala Formazione dell'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino, costituita da Autorità di Sistema Portuale, USMAF, Comune di Piombino, Autorità Marittima, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, soc. Costa Crociere e Agenzia Marittima Freschi Alessandro & C. (quale relativa agenzia raccomandataria), allo scopo di monitorare costantemente l'evolvere della situazione locale e di adottare, con la massima tempestività e condivisione, tutte le misure di polizia sanitaria e marittima necessarie, in raccordo con il Dipartimento della Protezione Civile;

1 / 7

Sede Centrale :
Scali Rosciano, 6
57123 Livorno, Italia
+39 0586 249411

Uffici di Piombino :
Piazzale Premuda 6/a
57025 Piombino, (LI)
+39 0565 229210

C.F. 92130540492
P.I. 01884020494
adsp@pec.portaltotirreno.it
www.portaltotirreno.it





- che ai fini del corretto e sicuro svolgimento di tutte le attività della Nave Diadema, sia quelle riconducibili alle esigenze di profilassi sanitaria, sia ogni altra correlata alla necessaria operatività della nave, si è reso necessario individuare un'area di banchina "dedicata", esclusivamente riservata ai flussi di persone e mezzi interessati dalle stesse attività;
- che in ragione delle esigenze anzidette, contestualmente all'attivazione dei primi servizi del caso, è stato subito attivato, presso due varchi di accesso all'area, un presidio h24 del personale della *security portuale*, sotto il coordinamento delle forze dell'ordine;
- che nelle giornate giovedì 2 e venerdì 3 aprile uu.ss., presso l'area in parola è stata predisposta una postazione di centro medico avanzata, coordinata dalla "Centrale Remota Operazioni Soccorso Sanitario per il coordinamento dei soccorsi sanitari urgenti nonché dei Referenti Sanitari Regionali in caso di emergenza nazionale" (CROSS);
- che, data la molteplicità delle attività che hanno luogo sull'area in parola, e della correlata necessità di assicurare il loro svolgimento in sicurezza per gli operatori interessati, si rende necessario individuare e delimitare le zone portuali da destinare esclusivamente alle operazioni di nave Diadema fissandone, altresì, le condizioni di utilizzo in ragione dei flussi di mezzi e persone, avuto riguardo alle possibili interferenze dovute all'attracco delle altre navi presso le banchine adiacenti;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visto il Decreto 13 marzo 2017 n. 84 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale l'Ing. Stefano Corsini è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale (AdSP) per la durata di un quadriennio;

Vista la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "*Riordino della legislazione in materia portuale*", come successivamente integrata e modificata, in particolare: l'articolo 6, comma 4, lett. a), l'articolo 8, comma 3 e l'articolo 24, comma 2-bis;

Visto il Decreto Legislativo 27 luglio 1999, n. 272, recante l'adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485;

Visto il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

Visto il Regolamento (CE) N. 725/2004 del Parlamento Europeo del 31 marzo 2004, relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali, pubblicato il 29.4.2004 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;



Visto il “Regolamento sull’ordinamento degli uffici dell’AdSP”, adottato con proprio provvedimento 16 ottobre 2019, n. 120;

Visto l’“Organigramma dell’AdSP e distribuzione delle funzioni”, approvato con proprio provvedimento 17 ottobre 2019, n. 123;

Visto il Provvedimento del Segretario Generale n. 108 del 31 dicembre 2019, con il quale al dott. Claudio Capuano è stata delegata la funzione di Dirigente Preposto all’Ufficio Territoriale Portuale di Piombino (di seguito UTP);

Vista la propria Ordinanza n. 01/20 del 13 gennaio 2020 con la quale è stata approvata la nuova disciplina degli accessi e della circolazione nel porto di Piombino, come successivamente integrata e modificata con propria Ordinanza n. 8/20;

Vista l’ordinanza di servizio della Questura di Livorno, in data 30 marzo 2020, avente ad oggetto: “Piombino 30 marzo 2020 - sosta M/N “Costa Diadema” della compagnia “Costa Crociere”;

Acquisito il parere favorevole della cabina di regia citata in premesse, in seno alla riunione del 07 aprile 2020;

Sentiti il Segretario Generale, il Dirigente Preposto all’UTP, il Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Servizi e il Dirigente della Direzione Infrastrutture Piombino e Elba, ciascuno in ragione delle rispettive competenze;

RENDE NOTO

con decorrenza immediata, fino alla cessata emergenza, o comunque fino a diverse disposizioni di questa Autorità, l’area del porto di Piombino, delimitata *in rosso* nella planimetria in ALLEGATO B è individuata quale “**Area Sterile**”, e l’adiacente area del porto, delimitata *in blu* nella planimetria in ALLEGATO B, è individuata quale “**Area di Servizio**” all’area sterile.

ORDINA

Articolo 1 CAMPO DI APPLICAZIONE

1. Salvo che non sia diversamente indicato, le norme della presente Ordinanza si applicano all’Area Sterile e all’Area di Servizio di cui al “rende noto”.
2. Restano ferme tutte le disposizioni vigenti, internazionali, nazionali e locali, in materia di sicurezza della navigazione, profilassi sanitaria e di polizia di competenza dell’USMAF, dell’Autorità Marittima, delle Forze dell’Ordine e delle altre Amministrazioni a vario titolo interessate.



3. Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza non pregiudicano, comunque, l'applicazione di ogni altra disposizione in materia di security, di sicurezza e salute sul luogo di lavoro e di circolazione delle merci pericolose in ambito portuale emanate anche da altre amministrazioni, nei termini consentiti dalla particolare situazione emergenziale.

Articolo 2 OGGETTO

1. L'Area Sterile è prioritariamente destinata alle attività previste per la gestione dell'emergenza della nave Costa Diadema.
2. L'Area di Servizio è destinata, ancorché non in via esclusiva, alle attività di supporto e di servizio alla gestione della nave Costa Diadema.
3. Ferme restando le previsioni di cui all'ordinanza della Questura di Livorno citata in premesse, il personale della soc. Port Security Piombino presidierà h24 le due postazioni ai varchi n. 2 e n. 3 (indicate nella planimetria in Allegato B), a supporto della PS e delle altre forze dell'ordine.

Articolo 3 CIRCOLAZIONE DI MEZZI E PERSONE

1. Nell'Area Sterile la circolazione è consentita esclusivamente a personale e mezzi delle amministrazioni coinvolte nella "cabina di regia", agli operatori dei servizi tecnico nautici e dei servizi portuali esclusivamente per esigenze di servizio e alle associazioni accreditate autorizzate dalle medesime amministrazioni. La circolazione dovrà avvenire sotto la vigilanza del personale preposto (Forze dell'Ordine e Port Security), previa richiesta di accesso all'AdSP e secondo le modalità concordate, anche per le vie brevi, dalla cabina di regia.
2. Nell'Area di Servizio la circolazione di mezzi e persone, opportunamente e specificatamente autorizzati, dovrà avvenire sotto la vigilanza della Port Security e secondo le modalità concordate, anche per le vie brevi, dalla cabina di regia. Il personale dei Servizi tecnico-nautici e i membri degli equipaggi delle navi ormeggiate nelle banchine incluse nell'Area di servizio, potranno transitare o operare autonomamente al suo interno solo in ragione dello svolgimento del loro servizio.
3. Sono esclusi dai divieti di cui sopra i mezzi di soccorso o di pronto intervento che in ragione di un'emergenza dovranno necessariamente fare ingresso all'interno dell'Area Sterile o dell'Area di Servizio.
4. L'allestimento delle aree di cui ai punti 1 e 2 per le finalità anzidette, è realizzato a cura degli uffici competenti dell'AdSP, sentita la "cabina di regia".
5. Ulteriori e diverse modalità di utilizzo e/o di allestimento delle aree di cui ai punti 1 e 2, riconducibili ad altre finalità, saranno sempre e comunque preventivamente autorizzate dall'AdSP, sentita la "cabina di regia".



Articolo 4 ATTUAZIONE E OSSERVANZA

1. Il dott. Capuano, quale Dirigente Preposto all'UTP è delegato a sottoscrivere ogni atto e/o provvedimento che, in attuazione della presente ordinanza, si renda necessario e/o opportuno al fine di assicurare la tempestività delle azioni che il caso richiede, rapportandosi, non appena possibile, in relazione alla gravità dei casi, con il Presidente e il Segretario Generale dell'AdSP, nonché con le Direzioni competenti.
2. Per l'attuazione della presente ordinanza e delle correlate misure di polizia e di sicurezza, il dott. Capuano si avvale del personale in forza presso l'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino.
3. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
4. In caso di violazioni alle presenti disposizioni, saranno applicate, in quanto applicabili, le procedure e le sanzioni previste.
5. Eventuali modifiche o integrazioni della presente ordinanza saranno disposte con apposito provvedimento del dirigente preposto all'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino, sentita in merito la cabina di regia citata in premessa.

Livorno _____

Visto:

Il Dirigente della Direzione Infrastrutture Piombino e Elba
Dott.ssa Ing. Sandra Muccetti

Il Dirigente della Direzione Sicurezza Ambiente e Servizi
Dott.ssa Cinthia De Luca

Il Dirigente Preposto dell'Ufficio Territoriale di Piombino
Dott. Claudio Capuano

Il Segretario Generale
Dott. Massimo Provinciali

**Il Presidente
Dott. Ing. Stefano Corsini**



