MARE TIRRENO

35000 mq

10500 mq

P.A. 290

P.A. 300

PONTILE DI PIOMBINO

P.A. 300

P.A. 290

P.A. 180

P.A. 1000

P.A. 1000

P.A. 800

Parcheggio Multipiano

MARE TIRRENO

1.751.000

1.626.600

Polo della Nautica, della Cantieristica e Area Mezzi di servizio di cui alla Variante di P.R.G. e P.S. d'Area del Comune di Piombino, relativa alla Portualità, Distretti della Nautica, riassetto delle Aree Industriali e infrastrutture connesse

PIOMBINO

TOLLA BASSA

TOLLA ALTA

VILLETTA

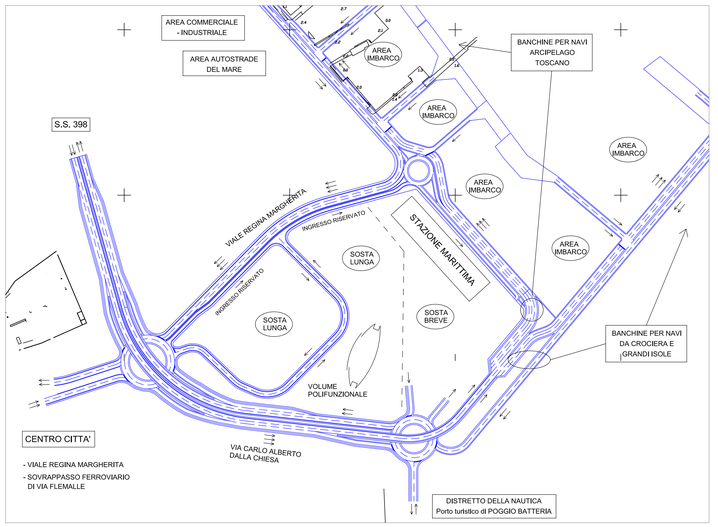
MACELLI

TIRRENO

MARE

ARTICOLAZIONE DELLA VIABILITA' STRADALE NELLA ZONA SUD DEL PORTO

Scala 1 : 2500



LEGENDA

- SS 398
- Viabilità PRP
- Ferrovia - Fascia infrastrutturale viabilità + ferrovia
- Area imbarco veicoli
- Area passeggeri - movimento Ro - Ro
- Area autostrade del mare
- Area commerciale - industriale - siderurgica
- Poli funzionali
- Polo centro direzionale del porto

AUTORITÀ PORTUALE DI PIOMBINO E DELL'ELBA

AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO

NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE
Porto di Piombino
ANNO 2008

Titolo elaborato:
VIABILITA' ED INTERCONNESSIONI INFRASTRUTTURALI STRADALI E FERROVIARIE
PIANIFICATE E PROGRAMMATE – AMBITO PORTUALE CON DARSENA INTERNA -

Codice elaborato: ST-05.1

Rev.	Data	Descrizione modifica	redatto	verificato	approvazione
0	Lug/08	Emissione	A.T. A.P.P.	R.U.P. A.P.P.	Delibera del C.P. n° 19/08
1	Mar/09	Recepimento del voto n. 178/08 del 13/02/2009 del C.S.LL.PP. e osservazioni pervenute dla Variante di P.R.G. e P.S. d'Area del Comune di Piombino	A.T. A.P.P.	R.U.P. A.P.P.	Delibera del C.P. n° 08/09
2	Sett/12	Recepimento prescrizioni DVA-DEC. 2012-0000478	A.T. A.P.P.	R.U.P. A.P.P.	Delibera del C.P. n°___/12

Scala : 1:2.000 1:2.500

Redatto con il supporto di:

Coordinatore: Prof. Ing. Alberto Noli

Aspetti economici e trasporti: Prof. Ing. Paolo Sammarco

Infrastrutture stradali e ferroviarie: Dott. Ing. Luciano Della Lena

Aspetti ambientali: Studio Ambiente Italia

Aspetti idraulico marittimi: Prof. Ing. Alessandro Tognu

Aspetti marittimo strutturali: Dott. Ing. Marco Tartaglini

Aspetti gestionici: Prof. Ing. Salvatore Miliziano

Analisi costi benefici: Studio Cles

Dinamica costiera: Prof. Ing. Pierluigi Aminti

Aspetti idraulici: Dott. Ing. Fernando Maccetti

Aspetti programmatici: Dott. Arch. Silvia Viviani

RESPONSABILE TECNICO:
Dott. Ing. Sandra MUCCETTI

I COLLABORATORE:
Dott.ssa Roberta MACII

Geom. Antonio SAVIOZZI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Il Segretario Generale
Avv. Paola MANCUSO

PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO
Luciano GUERRIERI