

APP Posta Elettronica Certificata

Da: "Per conto di: regionetoscana@postacert.toscana.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
A: <info@pec.porto.piombino.li.it>
Data invio: giovedì 5 settembre 2013 12.33
Allega: daticert.xml; postacert.eml
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Deliberazione Consiglio Regionale n. 75 del 26 luglio 2013:
Approvazione del nuovo piano regolatore portuale (PRP) del Porto di Piombino
[E1_Protocollo**RegioneToscana**AOGRT**0224259**2013-09-05]
--Questo è un Messaggio di Posta Certificata--

Il giorno 05/09/2013 alle ore 12:33:54 (+0200) il messaggio con Oggetto
"Deliberazione Consiglio Regionale n. 75 del 26 luglio 2013: Approvazione del nuovo piano
regolatore portuale (PRP) del Porto di Piombino
[E1_Protocollo**RegioneToscana**AOGRT**0224259**2013-09-05]" è stato inviato dal
mittente "regionetoscana@postacert.toscana.it"
e indirizzato a:

info@pec.porto.piombino.li.it

Il messaggio originale è incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella
webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio
originale).

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione

L'identificativo univoco di questo messaggio è:

opec271.20130905123354.22078.07.1.16@pec.aruba.it

APP AUTORITA' PORTUALE di PIOMBINO
05 SET. 2013
PROT. N° 6104/13
<input type="checkbox"/> PRESIDENZA
<input type="checkbox"/> A.G.A.C. <input checked="" type="checkbox"/> TECNICA



REGIONE
TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle
politiche mobilità, infrastrutture e
trasporto pubblico locale**

Settore Programmazione Porti
Commerciali, Interporti e Porti e
Approdi Turistici
Data

Prot. n.
da citare nella risposta

**Oggetto: Deliberazione Consiglio Regionale n. 75 del 26 luglio 2013:
Approvazione del nuovo piano regolatore portuale (PRP) del Porto di Piombino**

all'Autorità Portuale di Piombino e dell'Elba
Piazzale Premuda, 6/A
57025 Piombino (LI)

alla Direzione Generale delle
Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto
Pubblico locale

Con la presente si trasmette copia della deliberazione in oggetto, secondo quanto disposto al punto 4 della stessa.

Il Dirigente
Arch. Adriano Poggiali

Consiglio regionale della Toscana

SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL 26 LUGLIO 2013.

Presidenza del Presidente del Consiglio regionale Alberto Monaci.

Deliberazione 26 luglio 2013, n. 75:

Approvazione del nuovo piano regolatore portuale (PRP) del porto di Piombino

Il Consiglio regionale

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale);

Richiamati:

- l'articolo 5, comma 1, della l. 84/1994, in base al quale: "nei porti di cui alla categoria II, classi I, II e III, con esclusione di quelli aventi le funzioni di cui all'articolo 4, comma 3, lett. e), l'ambito e l'assetto complessivo del porto, ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica ed alle infrastrutture stradali e ferroviarie, sono rispettivamente delimitati e disegnati dal piano regolatore portuale che individua altresì le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate";
- l'articolo 5, comma 4, della l. 84/1994, in base al quale "il piano regolatore relativo a porti di cui alla categoria II, classi I, II e III, esaurita la procedura di cui al comma 3, è sottoposto, ai sensi della normativa vigente in materia, alla procedura per la valutazione dell'impatto ambientale ed è quindi approvato dalla regione".

Considerato che, ai sensi dell'articolo 21, comma 4, della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio): "per la definizione del piano del porto, di cui all'articolo 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale), si procede mediante accordi di pianificazione di cui al presente capo, a cui partecipano comunque i comuni e la provincia interessati";

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 20 marzo 1996 (Istituzione dell'autorità portuale nel porto di Piombino), di istituzione dell'Autorità portuale nel porto di Piombino, in attuazione dell'articolo 6, comma 8, della l. 84/1994;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 30 dicembre 2008, n. 102 di ratifica dell'intesa preliminare per l'accordo di pianificazione per la definizione del piano regolatore portuale del porto di Piombino, la formazione delle varianti al piano regolatore generale e al piano strutturale del Comune di Piombino, per la variante al piano territoriale di coordinamento della provincia di Livorno e per l'implementazione/definizione del piano di indirizzo territoriale della Regione Toscana;

Richiamato il verbale di deliberazione del Comitato portuale n. 19/2008 con il quale l'Autorità portuale di Piombino ha adottato il nuovo piano regolatore portuale del porto di Piombino, dando atto che ne costituiscono allegati il "Rapporto ambientale" e la "Relazione di sintesi";

Visto:

- il parere favorevole con prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni espresso dal Consiglio superiore dei lavori pubblici con voto n. 178 del 13 febbraio 2009 in merito al suddetto nuovo piano regolatore portuale;
- l'accordo di pianificazione del 6 aprile 2009 ex articolo 21 della l.r. 1/2005 fra il Comune di Piombino, la Provincia di Livorno, la Regione Toscana e l'Autorità portuale di Piombino, per l'approvazione delle varianti al piano regolatore generale (PRG) e al piano strutturale (PS) d'area del Comune di Piombino e alla definizione del piano di indirizzo territoriale (PIT), ratificato con deliberazione del Consiglio regionale 20 maggio 2009, n. 30;
- l'articolo 2, comma 2, della disciplina del Masterplan "La rete dei porti toscani", allegato parte integrante del PIT che classifica lo scalo di Piombino tra i porti di interesse regionale, nazionale e internazionale.

Richiamato il parere espresso dalla Giunta regionale con deliberazione 16 gennaio 2012, n. 18 (D.Lgs.152/2006; L.R. 10/10 art. 63. Espressione del parere regionale nell'ambito del procedimento di VIA statale sul Nuovo Piano Regolatore Portuale di Piombino, proposto dall'Autorità Portuale di Piombino), nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) statale sul nuovo piano regolatore portuale di Piombino;

Visto:

- il decreto di valutazione di impatto ambientale protocollo DVA-DEC-2012 478, in data 18 settembre 2012, del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare che, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali, ha dichiarato la compatibilità ambientale del nuovo piano regolatore in parola, nel rispetto delle condizioni e prescrizioni ivi indicate;
- il decreto protocollo DVA-DEC-2012 706, in data 11 dicembre 2012, del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare che, di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali, ha stabilito in dodici anni il termine per la realizzazione del progetto relativo al nuovo piano regolatore del Porto di Piombino;
- il decreto-legge 26 aprile 2013, n. 43 convertito, con modificazioni, dalla legge 24 giugno 2013, n. 71 (Disposizioni urgenti per il rilancio dell'area industriale di Piombino, di contrasto ad emergenze ambientali, in favore delle zone terremotate del maggio 2012 e per accelerare la ricostruzione in Abruzzo e la realizzazione degli interventi per Expo 2015), che riconosce l'area industriale di Piombino quale area in situazione di crisi industriale complessa ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 27 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 e nomina il Presidente della Regione Toscana Commissario straordinario al fine di assicurare la realizzazione degli interventi necessari al raggiungimento delle finalità portuali ed ambientali previste dal nuovo piano regolatore portuale.

Richiamata la decisione 17 ottobre 2011, n. 5, con la quale la Giunta regionale ha deciso di non procedere con l'espressione del parere motivato in materia di valutazione ambientale strategica (VAS): "prendendo atto che il procedimento di valutazione integrata, comprensivo del procedimento di valutazione ambientale relativo al PRP di Piombino risulta [...] svolto tra il 13 febbraio 2008 e il 12 febbraio 2009, ai sensi di quanto disposto al punto A4 del paragrafo A degli indirizzi per la fase transitoria approvati con delibera della Giunta regionale 9 febbraio 2009, n. 87";

Vista la nota protocollo n. AOOGR/281354/F.50.20 del 10 novembre 2011 con la quale il dirigente responsabile del settore strumenti della valutazione, programmazione negoziata, controlli comunitari della Regione Toscana comunicava la conclusione del procedimento di VAS;

Visto il verbale di deliberazione 21 dicembre 2012, n. 22, con il quale il Comitato portuale dell'Autorità di Piombino ha preso atto di tutti i documenti ed elaborati e relative modifiche e integrazioni introdotte sulla base delle prescrizioni di cui al decreto di VIA protocollo DVA-DEC-2012 478, in data 18 settembre 2012, del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali, predisposti ai fini dell'approvazione del nuovo piano regolatore portuale del porto di Piombino;

Richiamata la nota protocollo n. 1794 del 13 marzo 2013 con la quale l'Autorità portuale di Piombino ha trasmesso alla Regione la documentazione integrata come sopra descritto, costituente il nuovo piano regolatore portuale del porto di Piombino;

Preso atto:

- che sono pervenute dal Comune di Piombino e dalla Provincia di Livorno le attestazioni concernenti la coerenza del piano regolatore portuale con gli strumenti della pianificazione territoriale e la conformità con gli atti di governo del territorio di rispettiva competenza;
- altresì che sono pervenute le verifiche di ottemperanza alle prescrizioni di cui al decreto VIA protocollo DVA-DEC-2012 478, necessarie per l'approvazione del piano regolatore portuale.

Richiamata la nota protocollo n. 4705/13 del 4 luglio 2013 con la quale l'Autorità portuale di Piombino ha ritrasmesso tutti gli elaborati riveduti sulla base delle precisazioni conseguenti alle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni di valutazione di impatto ambientale (VIA);

Ritenuto di procedere all'approvazione del nuovo piano regolatore portuale del Porto di Piombino, adottato dal comitato portuale secondo quanto documentato negli allegati A e B, che costituiscono parte integrante del presente atto;

Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 5 della l. 84/1994, il nuovo piano regolatore portuale del Porto di Piombino, adottato dal comitato portuale secondo quanto documentato negli allegati A e B, che costituiscono parte integrante del presente atto;
2. che nelle successive fasi l'Autorità portuale dovrà garantire il rispetto delle prescrizioni, raccomandazioni, osservazioni e suggerimenti contenuti rispettivamente nel parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, espresso con voto n. 178 del 13 febbraio 2009, e nel decreto VIA protocollo DVA-DEC-2012 478, in data 18 settembre 2012;
3. di stabilire che una copia del presente atto, comprensivo degli allegati A e B, è depositata agli atti della direzione generale politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Giunta regionale;
4. di dare mandato agli uffici della Giunta regionale di trasmettere all'Autorità portuale del porto di Piombino e agli altri soggetti interessati copia del presente atto, comprensivo degli allegati A e B.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l. r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 2, della medesima l.r. 23/2007.

Il Consiglio regionale approva
con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

IL PRESIDENTE

Alberto Monaci

I SEGRETARI

Marco Carraresi

Daniela Lastri