



**Autorità
Portuale
Piombino**

AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO



NUOVO PIANO REGOLATORE PORTUALE Porto di Piombino ANNO 2008

Titolo elaborato:

RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL P.R.P. VIGENTE

Codice elaborato:

CP-01

Rev.	Data	Descrizione modifica	redatto	verificato	approvazione
0	Lug/08	Emissione	A.T. A.P.P.	R.U.P. A.P.P.	Delibera del C.P. n° ___/08
1					

n° pagine: 5

Redatto con il supporto di:


Coordinatore: Prof. Ing. Alberto Noli	Aspetti economici e trasporti: Prof. Ing. Paolo Sammarco	Infrastrutture stradali e ferroviarie: Dott. Ing. Luciano Della Lena	Aspetti ambientali: Studio Ambiente Italia
Aspetti idraulico marittimi: Prof. Ing. Alessandro Togna	Aspetti marittimo strutturali: Dott. Ing. Marco Tartaglino	Aspetti geotecnici: Dott. Ing. Salvatore Miliziano	Analisi costi benefici: Studio Cles
Dinamica costiera: Prof. Ing. Pierluigi Aminti	Aspetti idraulici: Dott. Ing. Fernando Muccetti	Aspetti programmatici: Dott. Arch. Silvia Viviani	

RESPONSABILE TECNICO:
Dott. Ing. Sandra MUCCETTI

I COLLABORATORI:
Dott.ssa Roberta MACII
Geom. Antonio SAVIOZZI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Il Segretario Generale
Avv. Paola MANCUSO

PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE
DI PIOMBINO
Luciano GUERRIERI

 APP Autorità Portuale Piombino	Piano Regolatore Portuale 2008 del Porto di Piombino	Titolo elaborato: Relazione sullo stato di attuazione del PRP vigente				
		Data: luglio 2008	CP	08	R	001




AUTORITA' PORTUALE DI PIOMBINO
Piano Regolatore Portuale 2008

Relazione sullo stato di attuazione del PRP vigente

Indice

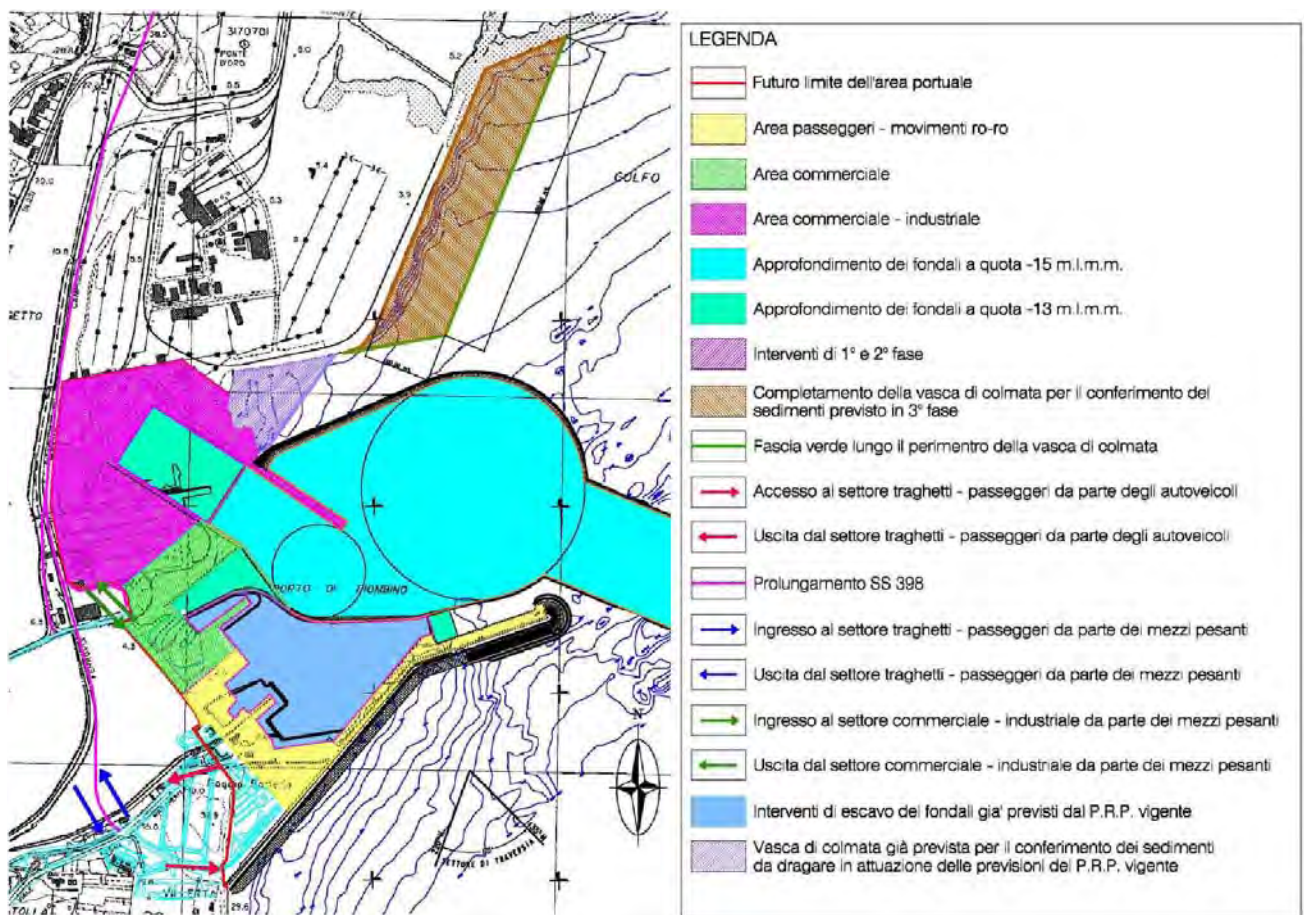
1	PRP vigente	2
2	Stato di attuazione	4
3	Prospettive future	5

	Piano Regolatore Portuale 2008 del Porto di Piombino	Titolo elaborato: Relazione sullo stato di attuazione del PRP vigente				
		Data: luglio 2008	CP	08	R	001

1 PRP vigente


Il Piano Regolatore Portuale del porto di Piombino vigente, riportato nella figura seguente, (denominato **Variante II al Piano Regolatore Portuale**) ha ottenuto il parere favorevole del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n.295 del 17 dicembre 1999, è stato approvato con Delibera della Giunta Regionale n. 91 del 5/06/2002 ed ha ottenuto il decreto di compatibilità ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio il 9.01.2002.

Figura 1 - Piano Regolatore Portuale Vigente del porto di Piombino



Il Piano Regolatore Portuale vigente prevede:

- realizzazione di **n°2 darsene** adiacenti tra loro, denominate Darsena Grande e Darsena Piccola, delle quali la prima si sviluppa lungo il lato interno del pontile Lusid mentre la seconda, pressappoco ortogonale all'altra, è localizzata a nord

	Piano Regolatore Portuale 2008 del Porto di Piombino	Titolo elaborato: Relazione sullo stato di attuazione del PRP vigente				
		Data: luglio 2008	CP	08	R	001


del pontile Magona. Le due nuove darsene sono ottenute mediante la realizzazione di circa 1100 m di nuovi banchinamenti. La Darsena Grande è delimitata da una banchina lunga 410 m parallela al pontile Lusid (ex ILVA), che sarà prolungato verso terra di circa 140 m, e da una seconda banchina lunga 180 m che collega i due banchinamenti alla loro radice; l'altra darsena, denominata piccola, è delimitata da una banchina lunga 245 m parallela al pontile Magona, da una ortogonale lunga 106 m che contiene l'imbonimento della darsena pescherecci e dal lato Nord del pontile Magona;

- **fondali** a – 13 m s.m. per tutte le nuove banchine , a – 15 m s. m. nel canale di ingresso, nel bacino di evoluzione e nella parte terminale del pontile ex ILVA, a – 10 m s.m. in tutto lo specchio acqueo prospiciente gli attuali banchinamenti e a – 8.50 m s.m. in corrispondenza degli attracchi del pontile Magona e a -6.50 in corrispondenza degli attracchi del pontile Elba e della banchina Premuda;
- un'**area retrobanchina** - direttamente servita dalla SS.398 e dalla ferrovia - di 200.000 m²;
- un'**area retrobanchina** di 18.000 m² ottenuta con il tombamento della darsena pescherecci;
- l'effettuazione di un **escavo** pari a circa 1.800.000 di m³, per realizzare fondali previsti;
- la realizzazione di due **vasche di contenimento**, in grado di assorbire i quantitativi dei sedimenti provenienti dalle operazioni di dragaggio.

Per quanto riguarda l'imbonimento della darsena pescherecci è prescritto che prima di procedere con tale intervento è necessario realizzare una nuova struttura dove ricollocare tutte le imbarcazioni da pesca che la utilizzano.

Nel corso del 2004 e del 2007 sono state introdotti alcuni modesti Adeguamenti Tecnici Funzionali al vigente Piano Regolatore, tutti approvati dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, consistenti in:


- modifica del tracciato della banchina interna del molo Batteria e del dente di attracco poppiere;
- parziale tombamento della darsena Lanini.

	Piano Regolatore Portuale 2008 del Porto di Piombino	Titolo elaborato: Relazione sullo stato di attuazione del PRP vigente				
		Data: luglio 2008	CP	08	R	001

2 Stato di attuazione

Con riferimento alla tavola allegata “Attuazione del PRP”, alla completa attuazione delle previsioni di PRP mancano:

1. Realizzazione dei banchinamenti e dei relativi piazzali a tergo della Darsena Grande e della Darsena Piccola, è stato approvato dal C.S. dei LL. PP. Con voto n.333 del 12/04/2004 il progetto definitivo degli interventi della prima fase di attuazione del P.R.P. che prevede la realizzazione solo di un primo stralcio funzionale delle due darsene che non interferisce con l’operatività del carbonile e mantiene inalterata l’operatività della darsena pescherecci ed è in corso l’iter di approvazione da parte del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio del progetto definitivo di M.I.S.E. (Messa In Sicurezza d’Emergenza) delle aree dove devono essere realizzate le opere previste nel suddetto progetto.
2. Nuovo porto pescherecci;
3. Tombamento della Darsena Pescherecci;
4. Dragaggio del canale di accesso, del bacino di evoluzione e degli specchi acquei delle due darsene richiamate in precedenza;
5. Realizzazione del parziale tombamento della darsena Lanini, è stato approvato dal CTA il progetto definitivo

	Piano Regolatore Portuale 2008 del Porto di Piombino	Titolo elaborato: Relazione sullo stato di attuazione del PRP vigente				
		Data: luglio 2008	CP	08	R	001

3 Prospettive future

L'attuazione del vigente P.R.P. risulta fortemente condizionata da tre fattori:

1. la presenza dello stabilimento siderurgico Lucchini,
2. la presenza all'interno della struttura portuale della flotta peschereccia
3. l'inclusione delle aree del porto e degli insediamenti industriali a tergo nel Sito di bonifica di Interesse Nazionale di Piombino(SIN di Piombino).

Infatti la realizzazione di una nuova opera e di dragaggi all'interno di un SIN deve essere necessariamente preceduta dalla caratterizzazione dell'area dal punto di vista ambientale (sondaggi più analisi sui campioni di sedimento prelevati) e dalla redazione di un progetto di bonifica che deve essere approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio. Inoltre, dal punto di vista tecnico, la realizzazione delle due darsene richiede il preliminare spostamento del carbonile, la modifica dello schema di raccolta delle acque, del sistema fognario e dello scarico a mare delle acque industriali degli insediamenti esistenti a tergo del bacino portuale (Magona e Lucchini), la dismissione delle relative vasche di sedimentazione e la realizzazione di una struttura portuale destinata ad accogliere le imbarcazioni da pesca che attualmente utilizzano la darsena pescherecci.