
 Autorità Portuale di Livorno Piano Regolatore Portuale 2012	Raggruppamento: Modimar s.r.l. Alberto Noli Technital s.p.a. Bureau Veritas Italia s.p.a. Acquatecno s.r.l.	Titolo Elaborato: Elenco Elaborati					
		Data: novembre 2014					
		10	010	RR	000	-2	EEL

Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Livorno 2012

Elenco elaborati

RELAZIONE GENERALE															
Relazione generale	1	0	0	1	0	R	R	0	0	1	-	0	G	E	N
NORME DI ATTUAZIONE															
Normativa di attuazione	1	0	0	1	0	R	R	0	0	2	-	0	A	M	M
ELABORATI GRAFICI DI PIANO															
Planimetria stato attuale	1	0	0	1	0	R	T	0	0	1	-	0	P	L	A
Delimitazione dell'ambito del P.R.P	1	0	0	1	0	R	T	0	0	2	-	0	P	L	A
Planimetria limiti demaniali marittimi	1	0	0	1	0	R	T	0	0	3	-	0	P	L	A
Aree funzionali e destinazioni d'uso – Planimetria Generale	1	0	0	1	0	R	T	0	0	4	-	0	P	L	A
Caratteri generali del P.R.P. – Planimetria Generale	1	0	0	1	0	R	T	0	0	5	-	0	P	L	A
Articolazione temporale ed evidenziazione delle fasi attuative – TAVOLA 1/3 - FASE 1	1	0	0	1	0	R	T	0	0	6	-	0	P	L	A
Articolazione temporale ed evidenziazione delle fasi attuative – TAVOLA 2/3 - FASE 2	1	0	0	1	0	R	T	0	0	7	-	0	P	L	A
Articolazione temporale ed evidenziazione delle fasi attuative – TAVOLA 3/3 - FASE 3	1	0	0	1	0	R	T	0	0	8	-	0	P	L	A
Interconnessioni stradali, ferroviarie e idroviarie pianificate e programmate. Inquadramento territoriale	1	0	0	1	0	R	T	0	0	9	-	0	V	A	R
Interconnessioni stradali, ferroviarie e idroviarie – Ambito portuale – Soluzione di Piano	1	0	0	1	0	R	T	0	1	0	-	0	V	A	R
Aree soggette al vincolo preordinato all'esproprio	1	0	0	1	0	R	T	0	1	1	-	0	P	L	A
Planimetria limiti doganali – Stato attuale	1	0	0	1	0	R	T	0	1	2	-	0	P	L	A
Planimetria limiti doganali – Stato di progetto	1	0	0	1	0	R	T	0	1	3	-	0	P	L	A
Sezione di porto - Aree funzionali e destinazioni d'uso	1	0	0	1	0	R	T	0	1	4	-	0	P	L	A
STUDI DI SETTORE															
Studio meteomarinario	1	0	0	1	0	R	R	0	1	0	-	0	M	A	R
Studio penetrazione moto ondoso ed agitazione interna	1	0	0	1	0	R	R	0	1	1	-	0	M	A	R
Studio della circolazione idrica portuale e della qualità delle acque portuali	1	0	0	1	0	R	R	0	1	2	-	0	M	A	R
Studio della navigabilità	1	0	0	1	0	R	R	0	1	3	-	0	M	A	R
Analisi dell'interferenza delle opere con lo Scolmatore d'Arno ed il canale dei Navicelli	1	0	0	1	0	R	R	0	1	4	-	0	I	D	R
Studio della dinamica costiera	1	0	0	1	0	R	R	0	1	5	-	0	M	A	R
Studio del potenziale insabbiamento dell'imboccatura portuale	1	0	0	1	0	R	R	0	1	6	-	0	M	A	R
Studio sulla gestione dei materiali di dragaggio	1	0	0	1	0	R	R	0	1	7	-	0	M	A	R
Inquadramento geologico e geotecnico	1	0	0	1	0	R	R	0	1	8	-	0	G	E	O
Analisi dei traffici portuali e previsioni di sviluppo	1	0	0	1	0	R	R	0	1	9	-	0	V	A	R
Studio fabbisogno energetico															
Analisi e verifica del funzionamento dell'infrastruttura portuale	1	0	0	1	0	R	R	0	2	0	-	0	V	A	R

 Autorità Portuale di Livorno Piano Regolatore Portuale 2012	Raggruppamento: Modimar s.r.l. Alberto Noli Technital s.p.a. Bureau Veritas Italia s.p.a. Acquatecno s.r.l.	Titolo Elaborato: Elenco Elaborati					
	Data: novembre 2014						
	10	010	RR	000	-2	EEL	

Analisi del patrimonio culturale presente nel porto di Livorno	1	0	0	1	0	R	R	0	2	1	-	0	V	A	R
Traffico lato terra e compatibilità con il sistema infrastrutturale	1	0	0	1	0	R	R	0	2	2	-	0	V	A	R
Aspetti geologici e geotecnici	1	0	0	1	0	R	R	0	2	3	-	0	G	E	O
Studio di navigabilità Terminal crociere	1	0	0	1	0	R	R	0	2	4	-	0	M	A	R
ELABORATI INTEGRATIVI DI PIANO															
Analisi delle alternative e scelta della configurazione di Piano Regolatore	1	0	0	1	0	R	R	0	3	0	-	0	G	E	N
Stima tecnica economica degli interventi pianificati	1	0	0	1	0	R	R	0	3	1	-	0	A	M	M
Analisi delle alternative e scelta della soluzione di piano per le infrastrutture lato terra	1	0	0	1	0	R	R	0	3	2	-	0	A	M	M
Planimetria ipotesi tipologiche di intervento – Opere a mare	1	0	0	1	0	R	T	0	2	0	-	0	P	L	A
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 1	1	0	0	1	0	R	T	0	2	1	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 2	1	0	0	1	0	R	T	0	2	2	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 3	1	0	0	1	0	R	T	0	2	3	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 4	1	0	0	1	0	R	T	0	2	4	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 5	1	0	0	1	0	R	T	0	2	5	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 6	1	0	0	1	0	R	T	0	2	6	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 7	1	0	0	1	0	R	T	0	2	7	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche di intervento – Sezioni – TAVOLA 8	1	0	0	1	0	R	T	0	2	8	-	0	S	E	Z
Ipotesi tipologiche - Infrastrutture stradali – Sezioni tipo viabilità di accesso ai terminal	1	0	0	1	0	R	T	0	3	0	-	0	V	A	R
Ipotesi tipologiche - Infrastrutture ferroviarie – Piano del ferro e sezioni tipo del terminal	1	0	0	1	0	R	T	0	3	1	-	0	V	A	R
Analisi del patrimonio culturale presente nel porto di Livorno – Inquadramento Generale	1	0	0	1	0	R	T	0	4	0	-	0	P	L	A
Analisi del patrimonio culturale presente nel porto di Livorno – Carta stratigrafica di paesaggio	1	0	0	1	0	R	T	0	4	1	-	0	P	L	A
Analisi del patrimonio culturale presente nel porto di Livorno – Patrimonio culturale in porto	1	0	0	1	0	R	T	0	4	2	-	0	P	L	A
Analisi del patrimonio culturale presente nel porto di Livorno – Valorizzazione del patrimonio culturale e dei percorsi tematici	1	0	0	1	0	R	T	0	4	3	-	0	P	L	A
ELABORATI GRAFICI DI DOCUMENTAZIONE															
Planimetria dello stato di fatto dell'area portuale	1	0	0	1	0	R	T	0	5	0	-	0	P	L	A
Planimetria dello stato di fatto dell'area portuale e Piano Regolatore Portuale vigente	1	0	0	1	0	R	T	0	5	1	-	0	P	L	A
Planimetria dello stato di fatto dell'area portuale e Piano Regolatore Portuale 2012	1	0	0	1	0	R	T	0	5	2	-	0	P	L	A
Piano Regolatore Portuale e Piano Strutturale vigenti e confronto con P.R.P. 2012	1	0	0	1	0	R	T	0	5	3	-	0	P	L	A
Interconnessioni stradali, ferroviarie e idroviarie esistenti. Inquadramento territoriale	1	0	0	1	0	R	T	0	5	4	-	0	P	L	A
Interconnessioni stradali ambito portuale. Stato di fatto	1	0	0	1	0	R	T	0	5	5	-	0	P	L	A
Interconnessioni ferroviarie ambito portuale. Stato di fatto	1	0	0	1	0	R	T	0	5	6	-	0	P	L	A
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA															
Dichiarazione di sintesi															