SCHEDA PROGETTO

Porti di Livorno, Piombino, Capraia Isola, Portoferraio, Rio Marina, Cavo

Direzione Sviluppo, Programmazione EU, Innovazione

Acronimo:	**URSA MAJOR NEO**	
Titolo:	**Service Improvements on the Major TEN-T Road Axes in Europe**	
Status:	**AMMESSO A FINANZIAMENTO**	**Data:**
Programma:	**CEF**	**Call: CEF Transport 2016**
Capofila:	**Germania**	**Ruolo AdSP: ente attuatore MIT**
Partnenariato:	• **Ministero dei Trasporti Italia** • **Ministero dei Trasporti Paesi Bassi**	

Budget Complessivo:	**€42.986.000,00 (Italia)**	**Budget AdSP:**	**€ 600.000 (finanziam. 20%)**
Durata:	**38 Mesi**	**Data Inizio:**	**1.10.2017**

SINTESI:

URSA MAJOR Neo è un'iniziativa incentrata sul traffico merci sulla rete stradale TEN-T in un corridoio che collega i porti del Mare del Nord con l'area della Ruhr / Renania e le aree metropolitane della Germania meridionale, del Nord Italia e del Mediterraneo. I membri UM Neo sono gli operatori stradali competenti di Germania, Italia e Paesi Bassi. La Svizzera e l'Austria sono incluse nella loro qualità di paesi di transito. Il corridoio UM Neo rappresenta uno dei principali assi stradali TEN-T in Europa, con una lunghezza totale della rete di 8700 km. Migliorare i servizi per il traffico merci internazionale lungo i corridoi citati è il principale valore aggiunto europeo di UM Neo. Miglioramento dei servizi di parcheggio per camion

- Supporto per i servizi di navigazione per camion
- Rimuovere i colli di bottiglia e la congestione
- Miglioramenti della sicurezza per il trasporto merci sulla strada TENT-T.

Servizi

I sistemi di trasporto intelligenti (ITS) rappresentano un modo economicamente efficace per ridurre i problemi di traffico. UM Neo utilizza i servizi ITS per ridurre i principali ostacoli al traffico merci internazionale. Gli operatori stradali e le autorità stradali di UM2 uniscono le forze per:

- Implementare il servizio di base "Parcheggio intelligente per veicoli intelligenti" per parcheggi sicuri e protetti secondo il Regolamento delegato (UE) n. 885/2013 della Commissione;
- Fornire la base per servizi di navigazione per autocarri potenziati con informazioni preziose e affidabili sulle condizioni di viaggio sulla rete del corridoio UM2;
- Aumentare il livello di supporto dei servizi ITS per il traffico merci riempiendo le lacune di gestione del traffico nella rete;

UM Neo offre vantaggi all'utente diretto, ai camionisti internazionali e ai trasportatori. Rafforza inoltre l'economia europea attraverso un trasporto delle merci più rapido e più affidabile attraverso l'Europa. Per quanto riguarda le distribuzioni ITS, i partner del progetto cooperano per distribuire i servizi ITS sulle loro strade TEN-T che supportano specificamente il traffico merci internazionale. Gli investimenti comprendono attrezzature su strada e miglioramenti dei componenti e dei servizi del centro di traffico. La diffusione dei risultati UM Neo si propone di promuovere i risultati del progetto soprattutto al di fuori della comunità di progetto. Ciò consente agli operatori stradali di UM Neo di adattare meglio i servizi ITS alle esigenze del settore del trasporto merci. URSA MAJOR contribuisce inoltre alla diffusione su scala europea di tali conoscenze, esperienze e risultati della valutazione rendendo pubbliche le relazioni tecniche e facilmente accessibili in forma digitale. Inoltre, i servizi di informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI) acquistano importanza soprattutto per il traffico merci informando il conducente del camion in tempo utile sugli incidenti sulla loro rotta (originale). La scelta di un percorso alternativo a lungo raggio spesso non richiede tempo e risorse di carburante aggiuntivi se le informazioni sono disponibili in tempo utile. Fornire RTTI rafforza la rilevanza dei servizi relativi al traffico per gli utenti finali. La gamma di informazioni copre incidenti, tempi di viaggio, informazioni sulla congestione.
UM neo valuterà i progetti UM1 e UM2 utilizzando l'indicatore KPI raccomandato da EU EIP. L'attenzione sarà focalizzata sull'impatto sulla mobilità (ad es. riduzione della congestione, maggiore sicurezza e accettazione degli utenti). Inoltre, UM Neo intende analizzare e valutare i dati del Car Floating dei corridori dai fornitori di dati commerciali come misura complementare. Questi dati consentono di stimare l'attuale situazione di congestione per l'intero corridoio e la sua variabilità giornaliera e stagionale e aiutano a stabilire priorità nelle misure di gestione del traffico in conflitto. Poiché questi dati sono organizzati in sezione l'elaborazione sarà supportata da uno strumento basato su GIS. Questo nuovo approccio fornirà indicatori per l'intero corridoio su una banca dati armonizzata e porterà a nuove conoscenze sul potenziale di approcci a vasta e lunga distanza.

RIPARTIZIONE BUDGET AdSP				
TOTALE	**STAFF**	**MISSIONI**	**COSTI ESTERNI**	**COSTI INDIRETTI**
€ 600.000	€ 170.000	€ 15.000	€ 430.000	€0