

RACCORDO E PROLUNGAMENTO MOLO BATTERIA

Le attività relative *Raccordo e prolungamento del Molo Batteria nel porto di Piombino* sono connesse sotto il profilo tecnico e funzionale dell'appalto principale relativo ai lavori inerenti gli “*Interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale in attuazione del nuovo PRP per il rilancio della competitività industriale e portuale del porto di Piombino*”.

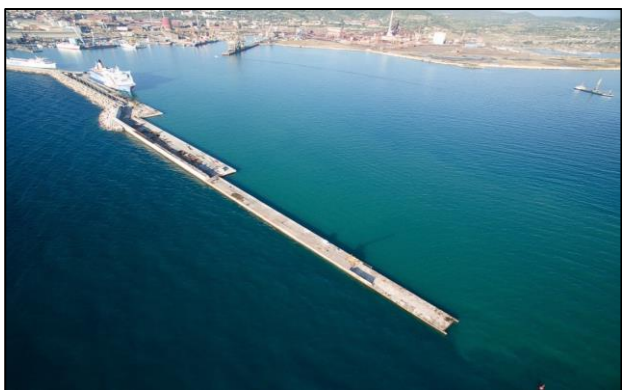
L'intervento aveva per oggetto la chiusura del varco compreso tra la testata del molo Batteria esistente e l'opera di prolungamento a cassoni già realizzato, il completamento della sezione del molo nel tratto di prolungamento e l'ulteriore prolungamento di circa 215 m del molo, così da raggiungere una lunghezza complessiva dell'opera di prolungamento rispetto alla testata della Diga sopraflutto esistente pari a circa 430 m.



Raccordo e del Prolungamento del molo Batteria



Situazione ante-opera

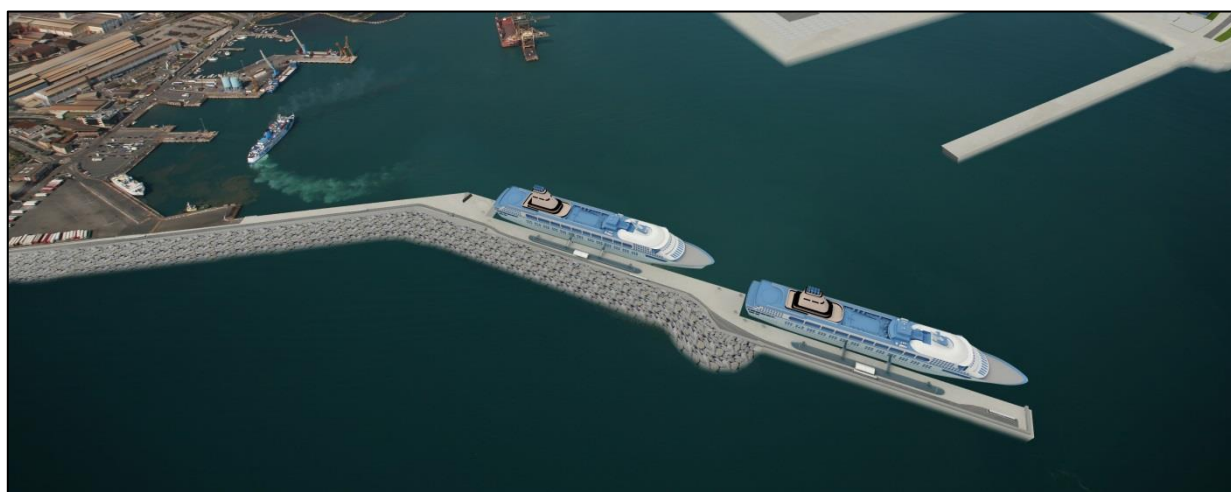


Situazione a Novembre 2017



Situazione a Febbraio 2018

L'importo lavori al netto del ribasso d'asta, comprensivo di progettazione, esecuzione lavori e somme a disposizione dell'Amministrazione è pari € 17.604.250,00.



Rendering situazione futura

I lavori sono stati consegnati in data 03 Febbraio 2016, sono tuttora in corso e si completeranno entro il mese di Giugno 2018.