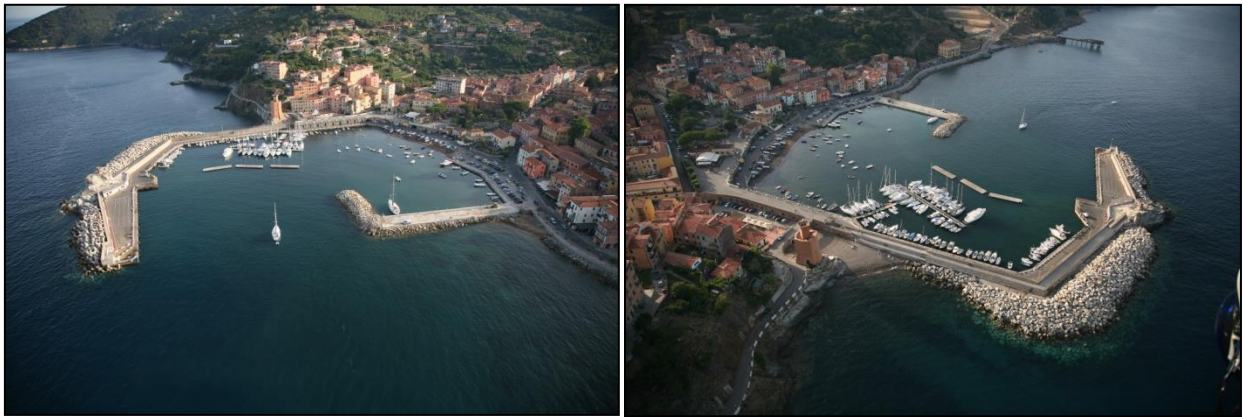
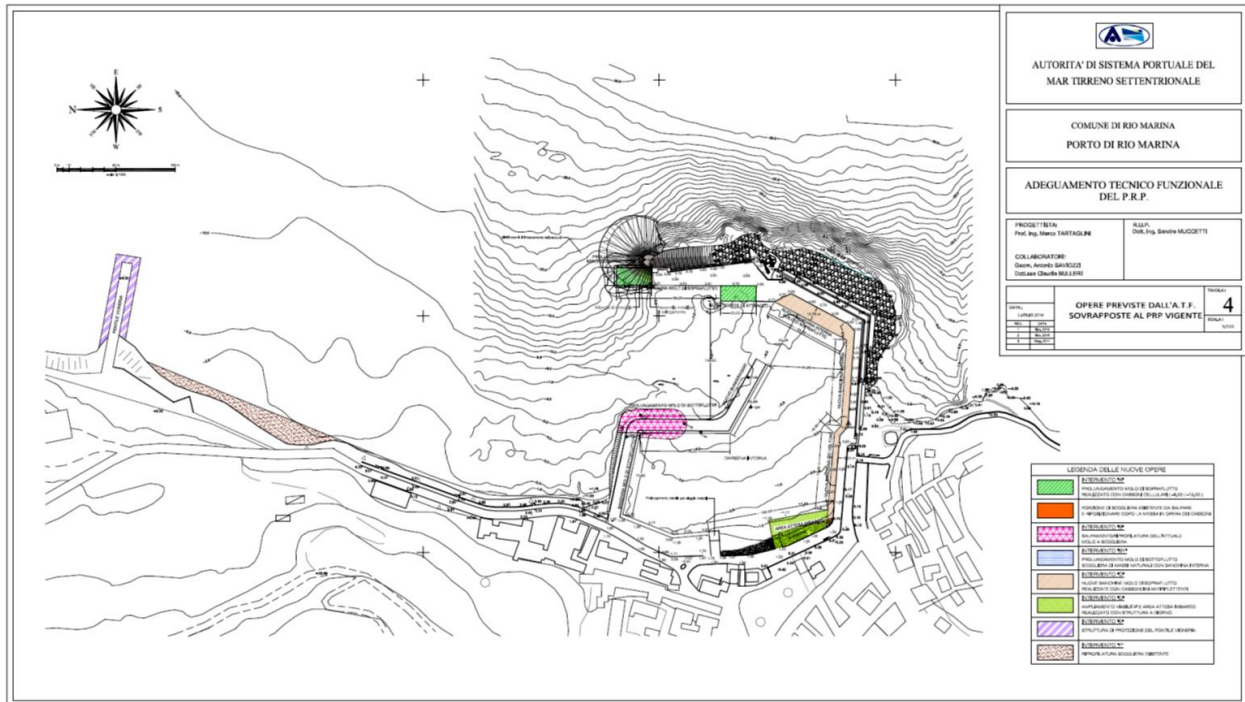


REALIZZAZIONE DELLE OPERE CONNESSE ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL PORTO DI RIO MARINA

L'Adeguamento Tecnico Funzionale del porto di Rio Marina, approvato definitivamente con Decreto della Regione Toscana n. 9479 del 03 luglio 2017, ha per oggetto la messa in sicurezza del porto di Rio Marina e l'adeguamento delle infrastrutture portuali interne necessarie per migliorarne la fruibilità, la funzionalità e la sicurezza del porto. La particolare configurazione dei fondali esterni al porto di Rio Marina forniscono una forte limitazione alla individuazione delle soluzioni da adottare per garantire una miglior protezione al bacino portuale. A conclusione degli studi effettuati sono state pertanto individuate le possibili modifiche da apportare alle opere di difesa del porto ai fini della messa in sicurezza dell'accosto per i traghetti e dell'approdo turistico, prevedendo il prolungamento della diga di sopraflutto e del dente di accosto della banchina interna di circa 30 mt, nonché il prolungamento del molo di sottoflutto di circa 105 mt con doppio orientamento. Inoltre è stato previsto un allargamento delle opere interne di collegamento alla diga di sopraflutto in modo da migliorare l'accessibilità da terra all'accosto dei traghetti. E' stato infine previsto l'inglobamento all'interno di un'opera in cls del pontile di Vigneria per cercare di mantenere tale memoria mineraria storica nel tempo.



Situazione Attuale



Opere previste dall'A.T.F. del Piano Regolatore del Porto di Rio Marina

Il costo totale delle opere infrastrutturali previste nell'Adeguamento Tecnico Funzionale sulla base dei prezziari ufficiali di riferimento è stimabile in €. 6.350.000 di cui €. 100.000,00 per oneri per la sicurezza suddivisi tra le varie opere previste nel seguente modo:

- Prolungamento molo di sopraflutto € 1.020.000,00
- Nuovo dente di attracco per traghetti € 610.000,00
- Prolungamento molo di sottoflutto: € 1.650.000,00
- Rifacimento banchine interne bacino storico € 1.310.000,00
- Banchina di riva a giorno su pali € 950.000,00
- Messa in sicurezza Pontile Vigneria € 810.000,00

Questa Amministrazione provvederà entro l'anno 2018 con la progettazione esecutiva di una prima fase consistente nell'ampliamento del banchinamento interno per sbarco/imbarco traghetti ed opere accessorie per un importo stimato € 1.500.000,00 da coprire con risorse proprie.