

<b>Accosto</b>	<b>Lunghezza (m)</b>	<b>Larghezza fascia operativa (m)</b>	<b>Pescaggio (m)</b>	<b>Destinazione Traffico</b>
<b>Pontile 1 Lato Sud</b>	130	17	7,1	Prioritariamente Passeggeri e Ro-ro
<b>Pontile 1 Lato Nord</b>	102	17	7,1	Prioritariamente Passeggeri e Ro-ro
<b>Pontile 3 Lato Sud</b>	128	17	8	Prioritariamente Passeggeri e Ro-ro
<b>Pontile 3 Lato Nord</b>	128	17	7	Prioritariamente Passeggeri e Ro-Ro
<b>Pontile Aliscafo</b>	45	2,5	4	Prioritariamente Passeggeri e Ro-Ro
<b>Pontile Massimo Sud</b>	125	25	5	Prioritariamente Passeggeri e Ro-Ro / Traffico Regionale
<b>Pontile Massimo Nord</b>	125	25	5	Promiscua tra Traffico Crocieristico e Traffico Passeggeri e Ro-Ro
<b>Calata Italia</b>	145	32	4	Prioritariamente Traffico Passeggeri Battelli Turistici
<b>Raccordo Alto Fondale</b>	50	40	5	Prioritariamente interfaccia Traffico Crocieristico in rada e subordinatamente alla disponibilità per Traffico Passeggeri Battelli Turistici
<b>Banchina Alto Fondale</b>	115	15	7,5	Prioritariamente Traffico Crocieristico e subordinatamente alla disponibilità per Traffico Passeggeri e Ro-Ro
<b>Calata Depositi</b>	110	8	5,5	Prioritariamente interfaccia Traffico Crocieristico in rada