

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità
Data di nascita

PROVINCIALI MASSIMO

direzione@porto.livorno.it

italiana
22 APRILE 1958

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

DAL 23 NOVEMBRE 2011 AD OGGI

Autorità portuale di Livorno – Scali Rosciano 6/7 – 57123 Livorno

Ente pubblico non economico

Segretario generale

Il sottoscritto, Dirigente di prima fascia del ruolo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sta svolgendo l'incarico in regime di aspettativa ai sensi dell'articolo 23-bis del d.lgs 30 marzo 2001, n.165.

In questi quattro anni l'Autorità portuale di Livorno ha raggiunto importanti risultati quali:

- Adozione e approvazione del Piano regolatore portuale (*il precedente risale al 1953*);
- Esecuzione di tutti i lavori e i dragaggi previsti nei Piani triennali delle opere e rimasti nel passato in *stand by*;
- Recupero dei traffici dai **27.418.023 tonnellate del 2012** (*conseguenza della crisi partita nel 2008*) ai **32.712.473 tonnellate del 2015** (*con un trend positivo confermato nel primo semestre 2016*);
- Condivisione con l'Interporto toscano Amerigo Vespucci di un Piano industriale fortemente orientato all'intermodalità;
- Riorganizzazione del lavoro in porto e risanamento della agenzia di fornitura di lavoro temporaneo ex articolo 17 della legge n.84 del 1994 che a fine 2014 rischiava la chiusura, con aumento dei turni lavorati **dai 250 del gennaio 2015 ai 2300 di luglio 2016**, con mantenimento, tra diretto ed indotto, di oltre 80 posti di lavoro;
- Avvio di tre fondamentali gare per il futuro del porto di Livorno: **a)** Cessione delle quote di maggioranza della Porto di Livorno 2000 (*terminalista passeggeri*); **b)** Gestione dei bacini per le riparazioni navali; **c)** Realizzazione in *project financing* della Piattaforma Europa (*principale asset infrastrutturale del nuovo Piano regolatore portuale*);
- Assunzione in Autorità portuale mediante procedure selettive con commissioni cui hanno partecipato anche funzionari del MIT, di undici unità di personale altamente qualificato.

Dall'11 marzo 2009 al 22 novembre 2011

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Via Giuseppe Caraci, 36 – 00157 Roma

Amministrazione centrale dello Stato

Direttore generale per il trasporto ferroviario

Responsabile della struttura ministeriale deputata alle funzioni statali in materia di trasporto ferroviario (*contratto di servizio nazionale, regolazione mercato ferroviario, standard tecnici*).

Nel periodo di riferimento è entrato in servizio nel segmento dell'Alta Velocità l'operatore privato Italo.

Dal 26 marzo 2008 al 3 febbraio 2009

Ministero dei trasporti – Via Giuseppe Caraci, 36 – 00157 Roma

Amministrazione centrale dello Stato

Direttore generale affari generali e personale

Responsabile della struttura ministeriale competente per le politiche del personale, assunzioni, economato, manutenzioni, ecc

Dal 1° gennaio 2005 al 25 marzo 2008

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Viale dell'Arte, 16 – 00144 Roma

Amministrazione centrale dello Stato

Direttore generale della navigazione e del trasporto marittimo ed interno

Responsabile della struttura ministeriale deputata alle funzioni statali in materia di trasporto marittimo (*contratto di servizio Tirrenia, formazione marittimi, politiche dello shipping comunitarie ed internazionali, cantieristica*).

Nel periodo di riferimento l'Ufficio ha proceduto alla predisposizione del Codice per il diporto nautico e all'avvio del confronto con l'UE sul dossier "Privatizzazione Tirrenia".

Dal 10 gennaio 2000 al 31 dicembre 2004

Ministero trasporti e navigazione/infrastrutture e trasporti – Viale dell'Arte, 16 – 00144 Roma

Amministrazione centrale dello Stato

Direttore generale delle infrastrutture per la navigazione marittima ed interna

Responsabile della struttura ministeriale deputata alle funzioni statali in materia di demanio marittimo e porti, sia turistici che commerciali, compresa la vigilanza sulle autorità portuali.

Nel periodo di riferimento l'Ufficio ha proceduto alla predisposizione del Regolamento 6 febbraio 2001, n.132 sui servizi portuali, alla definizione di decine di procedimenti pendenti per la realizzazione di porti turistici, al completamento del processo di conferimento alle regioni delle funzioni amministrative in materia di demanio marittimo

Dal 1° novembre 1996 al 9 gennaio 2000

Ministero dei trasporti e della navigazione – Piazza della Croce Rossa, 1 – Roma

Amministrazione centrale dello Stato

Funzionario presso il Gabinetto del Ministro

Trattazione provvedimenti inerenti il settore marittimo/portuale.

Nel periodo di riferimento il sottoscritto ha predisposto la parte amministrativa del DPR 2 dicembre 1997, n.509, tuttora in vigore, in materia di semplificazione delle procedure per la realizzazione di porti turistici.

Dal 21 marzo 1988 al 31 ottobre 1996

Ministero della marina mercantile/Trasporti e navigazione - Viale dell'Arte, 16 – 00144 Roma

Amministrazione centrale dello Stato

Funzionario presso la Direzione generale demanio marittimo e porti

Trattazione contenzioso e tematiche generali in ordine all'amministrazione del demanio marittimo

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Dall'ottobre 1977 al dicembre 1983
Università degli studi "La Sapienza" di Roma

Materie giuridiche ed economico/finanziare

Laurea in Giurisprudenza con voto 106/110.

Dall'ottobre 1972 al luglio 1977
Liceo ginnasio statale "Augusto" di Roma
Liceo Classico
Diploma maturità con voto 54/60.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

- Abilitazione per l'iscrizione all'Albo dei Procuratori legali (1988);
- Corso di perfezionamento post-universitario per "Operatore nella P.A." – 750 ore ed esame finale (Anap-Lazio, 1987)
- Corso di 42 ore "Attività amministrativa, informazione e riforma della P.A." – Università di Bologna, Scuola di specializzazione in diritto amministrativo e scienza dell'amministrazione (1996);
- Corso "Riforme e governo locale" - Università di Bologna, Scuola di specializzazione in diritto amministrativo e scienza dell'amministrazione (1996);
- Corso di formazione per direttori amministrativi presso la SSPA – Giudizio all'esame finale "Ottimo" – Tesi. "Il decentramento, tra riorganizzazione della P.A. e riforma dello Stato" (1998);
- Corso "La riforma del Titolo V, parte seconda, della Costituzione" - Università di Bologna, Scuola di specializzazione in studi sull'Amministrazione pubblica (2002);

MADRELINGUA

LINGUA ITALIANA

ALTRE LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Buono

Buono

Buono

Spagnolo

Ottimo

Ottimo

Ottimo

Francese

Buono

Buono

Buono

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CONVINTO ASSERTORE DEL LAVORO DI SQUADRA E DEL FATTO CHE SOLO ATTRAVERSO IL CONTRIBUTO ANCHE DIALETTICO DI DIVERSI PUNTI DI VISTA POSSA EMERGERE LA MIGLIORE SOLUZIONE DEI PROBLEMI. PER FAR QUESTO E' NECESSARIO CHE LE RELAZIONI TRA COLLEGHI E CON GLI INTERLOCUTORI ESTERNI SIANO IMPRONTATE ALLA MASSIMA TRASPARENZA ED ALLA MASSIMA FRANchezza, NELLA CONSAPEVOLEZZA CHE EVENTUALI CRITICHE FORMULATE O RICEVUTE DEVONO AVERE FUNZIONE COSTRUTTIVA E NON SOLO DEMOLITORIA. L'ORGANIZZAZIONE PER RUOLI È FUNZIONALE QUASI ESCLUSIVAMENTE ALL'INDIVIDUAZIONE DEL CENTRO DI RESPONSABILITÀ DI UN PROCESSO E NON NECESSARIAMENTE ALLA COSTRUZIONE DI UNA GERARCHIA DELLE CONOSCENZE E DELLE COMPETENZE.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

DALL'INIZIO DELL'ATTIVITÀ MINISTERIALE È STATO PREPOSTO ANCHE A FUNZIONI DI COORDINAMENTO DI GRUPPI DI PERSONALE, PASSANDO DA NUCLEI DI POCHE PERSONE A UFFICI DI UNA QUINDICINA DI DIPENDENTI FINO A STRUTTURE COMPLESSE (*DIREZIONI GENERALI*) CON PIÙ DI CENTO DIPENDENTI ED ORGANIZZATE IN DIVERSI UFFICI DIRIGENZIALI. IL COORDINAMENTO HA QUINDI RIGUARDATO DAPPRIMA UNITÀ DI PERSONALE OPERATIVO E, VIA VIA, UNITÀ DI PERSONALE DIRIGENZIALE A SUA VOLTA RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO DI PERSONALE OPERATIVO.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

BUON APPROCCIO ALLE INNOVAZIONI INFORMATICHE E TECNOLOGICHE IN GENERE. BUONA CONOSCENZA DEI SOFTWARE APPLICATIVI PIÙ DIFFUSI.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE**

Musica, scrittura, disegno ecc.

PASSIONE PER LA MUSICA, DI OGNI GENERE. STRUMENTI: CHITARRA, BASSO E BATTERIA.

APPASSIONATO LETTORE E FREQUENTATORE DI TEATRO, CONCERTI, LIRICA.

ATTIVITÀ TEATRALE AMATORIALE CON RICONOSCIMENTI E PREMI IN DIVERSE MANIFESTAZIONI DI LIVELLO NAZIONALE.

ATTIVITÀ SPORTIVA: CALCIO, NUOTO, TIRO CON L'ARCO.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

INTENSA ATTIVITÀ SCIENTIFICA E CONVEGNISTICA. IN PARTICOLARE:

Lezione su “*Gestione del demanio marittimo in relazione alla più recente normativa di settore*” tenuta a conclusione del 15° corso pre-comando per Tenenti di Vascello (CP) - Accademia di Livorno, 19 maggio 2000;

Lezione sul tema “*Aspetti legati all’applicazione della legge di riforma sulla portualità*” nell’ambito del Master di diritto dell’Unione europea “*Le regole dell’integrazione europea in materia di trasporto*”, organizzato dal Consorzio European Transport, Trieste, 9 aprile 2001;

Lezioni sul tema “*Le concessioni di infrastrutture portuali*” nell’ambito del Master in Antitrust e regolazione dei mercati organizzato dal Centro interdipartimentale di studi internazionali sull’economia e lo sviluppo (CEIS), istituito presso la Facoltà di Economia dell’Università di Roma Tor Vergata, 2004, 2005, 2006, 2008 e 2013.

Docenza al Master della Scuola superiore della Pubblica Amministrazione su “*Valutazioni, strategie e strumenti per la gestione integrata delle aree costiere*”, Roma, gennaio 2009;

Lezione sul tema “*Scenari del mercato dei trasporti ferroviari*” nell’ambito del Master in Antitrust e regolazione dei mercati presso la Facoltà di Economia dell’Università di Roma Tor Vergata, 23 novembre 2009 e 23 novembre 2010;

Relatore alla *Conferenza nazionale per una riconversione ecologica dei trasporti* organizzata dalla Federazione Nazionale dei Verdi- Livorno, 17 gennaio 2000;

Intervento alla tavola rotonda “*Il pilotaggio nei porti tra risoluzioni internazionali, iniziative comunitarie ed evoluzione della normativa nazionale*”, organizzata in occasione della 53ª Assemblea annuale della Fedepiloti – Roma, 11 aprile 2000;

Relazione su “*Domanda di sviluppo dei porti e problemi ambientali*” nell’ambito del convegno “*I rifiuti delle navi e dei porti*” organizzato dall’Agenzia Regione Recupero Risorse e dall’A.P. Livorno - Livorno, 22 giugno 2000;

Intervento di chiusura alla giornata di lavoro su “*La riforma del lavoro portuale: legge 30 giugno 2000, n.186 e sua applicazione*”, organizzata dall’Autorità portuale di Genova – Genova, 22 settembre 2000;

Intervento di chiusura alla giornata di lavoro “*La legge di riforma del lavoro portuale ed il ruolo del terminalista*” organizzata dall’Autorità portuale di Trieste – Trieste, 17 ottobre 2000;

Intervento sul tema “*La nuova rotta ed il Piano generale dei trasporti e della logistica*”, nell’ambito del convegno “*L’opzione mediterranea*”, organizzato dall’Isfort presso il Cnel, Roma, 28 marzo 2001;

Intervento sul tema “*Il finanziamento statale dei porti*” nell’ambito del convegno “*Il ruolo dei porti della Liguria*”, organizzato dalla C3 International in collaborazione con il Consiglio superiore dei lavori pubblici, Genova, 15 dicembre 2001;

Intervento su “*Porti e territorio: integrazione tra pubblico e privato*” nell’ambito del convegno “*Il ruolo dei porti – Dinamiche evolutive e strategie sostenibili*” organizzato dalla Fondazione Eni Enrico Mattei, Genova, 23 gennaio 2003;

Relatore al seminario su “*Nuove linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali*” organizzato dall’Università di Roma Tre nell’ambito del Master in Ingegneria ed economia dell’Ambiente e del Territorio”, Roma, 27 ottobre 2004;

Chairman del convegno “*I porti di Roma e del Lazio, capolinea delle Autostrade del mare*”, organizzato dall’Autorità portuale di Civitavecchia, 3 marzo 2005;

Articolo “*L’evoluzione di un Ministero: 15 anni di cambiamenti del Ministero dei trasporti*”, in Notiziario della Guardia Costiera, giugno 2008.

PATENTE O PATENTI

Patente di guida A/B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dal 2 dicembre 2014 Presidente di ALP srl, agenzia autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo nel porto di Livorno ai sensi dell'articolo 17 della legge n.84 del 1994. La nomina è funzionale a curare la crescita della società in un momento di crisi, assicurando il coinvolgimento del maggior numero di imprese portuali e razionalizzando la struttura.

Dal 1° gennaio 2015 Presidente della Porto di Livorno 2000 srl, concessionario del servizio di gestione della stazione marittima e dei servizi ai passeggeri nel porto di Livorno. La nomina è funzionale a seguire dall'interno della società il processo di cessione delle quote di proprietà dell'Autorità portuale di Livorno e della CCIA della provincia di Livorno.

1988 - Vincitore di concorso per esami a funzionario amministrativo dell' VIII q.f. presso il Ministero della marina mercantile (*dal 1994 Ministero dei trasporti e della navigazione*);

1996 - Primo classificato, con la votazione di 59,50/60, nella graduatoria di merito del concorso per esami a quindici posti da direttore amministrativo della IX q.f. nei ruoli dell'ex Ministero della marina mercantile;

1999 – Primo classificato, con la votazione di 54,35/60, nella graduatoria di merito del concorso per esami ad un posto di dirigente amministrativo nei ruoli del Ministero dei trasporti e della navigazione;

1989-1992 - Delegato in rappresentanza del Ministero della marina mercantile all'Ocse - gruppo di lavoro sulla gestione delle risorse naturali, per la redazione del documento "*Gestione delle zone costiere - Politiche integrate*";

1995 - Componente della commissione interministeriale per la redazione del regolamento di contabilità per le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84;

Componente del Consiglio superiore dei lavori pubblici (D.M. 23 marzo 2000) fino al 31 dicembre 2004.